



Covenant of Mayors
for Climate & Energy

**COMUNE DI
LIZZANELLO**



PAESC
PIANO DI AZIONE PER
L'ENERGIA SOSTENIBILE E IL CLIMA



COMUNE DI LIZZANELLO

Il PAESC del Comune di Lizzanello è stato realizzato con il contributo finanziario di REGIONE PUGLIA attraverso l' "Avviso pubblico a sportello per incentivazioni finalizzati alla redazione dei PAESC con emissione di voucher" (DD n. 130/2022)



STRUTTURA ORGANIZZATIVA E DI COORDINAMENTO

Amministrazione Comunale

Costantino Giovannico
Sindaco Comune di Lizzanello

Luca Totaro
Assessore ai Lavori Pubblici Comune di Lizzanello

Marchello Giampiero
Assessore all'Ambiente Comune di Lizzanello

Luigino Capone
Consigliere con Delega all'Urbanistica

Uffici Comunali

Massimo Corvino
Responsabile Area Tecnica e Ambiente
Comune di Lizzanello

Luigi De Dominicis
Responsabile Area Tecnica e Lavori Pubblici
Comune di Lizzanello

Consulenza e redazione PAESC – POLISEMIA CONSULENZA E FORMAZIONE srl

Cristina Belloni
Responsabile del progetto

Matteo Morelli
Responsabile tecnico e scientifico per la redazione del PAESC

Collaborazione per la redazione del Piano di Mitigazione del PAESC – TerrAria srl

Giuseppe Maffeis
Responsabile scientifico della quantificazione di CO₂ del Piano di Mitigazione del PAESC

Luisa Geronimi
Responsabile tecnico e supporto alla stesura del Piano di Mitigazione del PAESC





Alice Bernardoni
Referente tecnico e supporto per il Piano di Mitigazione del PAESC




Sara Natali
Referente del trattamento dati del Piano di Mitigazione del PAESC



INDICE

INTRODUZIONE	5
IL PATTO DEI SINDACI PER IL CLIMA E L'ENERGIA	5
L'iniziativa europea del Patto dei Sindaci	5
La struttura del PAESC	8
Il ruolo della Regione Puglia come Coordinatore Territoriale del Patto dei Sindaci	9
L'adesione del Comune di Lizzanello al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia	12
PARTE I – IL QUADRO CONOSCITIVO DEL TERRITORIO	13
INQUADRAMENTO SOCIO-ECONOMICO E TERRITORIALE	14
Il territorio	14
Il sistema della mobilità	14
Il sistema socio-economico e produttivo	15
LE DETERMINANTI PER LA MITIGAZIONE E L'ADATTAMENTO	16
L'andamento demografico	16
Gli edifici e gli impianti	17
Gli addetti e le attività terziarie-industriali e agricole	18
Il parco veicolare	19
QUADRO PROGRAMMATICO DEGLI STRUMENTI VIGENTI	20
Gli strumenti sovracomunali	20
Gli strumenti comunali	21
PARTE II – PRIMO PILASTRO: IL QUADRO CONOSCITIVO ENERGETICO (BEI E MEI)	22
METODOLOGIA E FATTORI DI EMISSIONE	23
La metodologia	23
I fattori di emissione	23
ANALISI DEI CONSUMI	24
La banca dati regionale IN.EM.AR.	24
Gli edifici comunali	26
L'illuminazione pubblica	26
Il parco veicoli comunale	26
Il trasporto pubblico locale	27
I consumi di energia elettrica	27

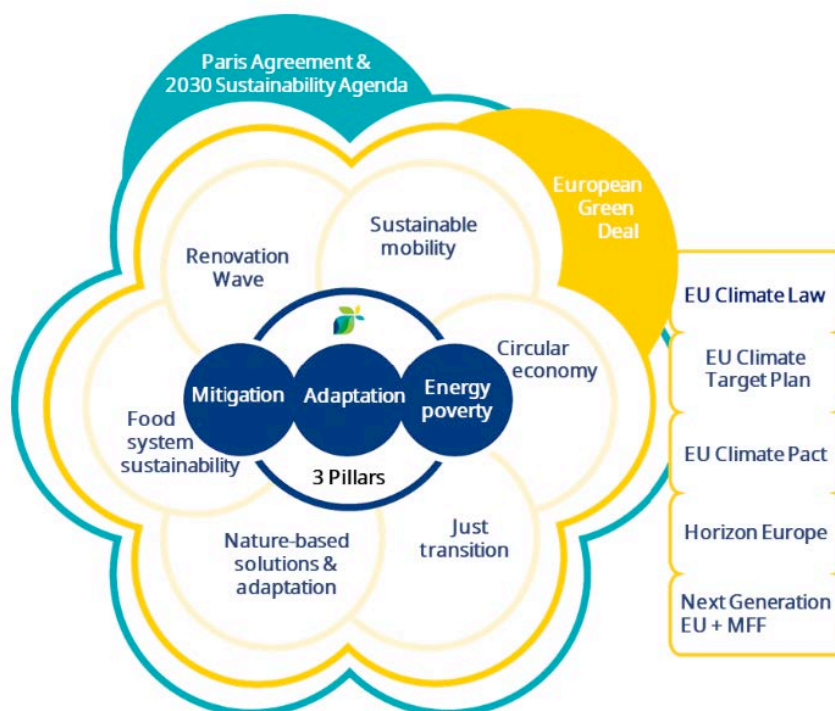
	Gli operatori del sistema ETS	28
	I consumi di gas naturale	28
	ANALISI DELLA PRODUZIONE LOCALE DI ENERGIA	29
	Gli impianti fotovoltaici	29
	Gli impianti eolici	29
	LA QUOTA DI EMISSIONI ALL'ANNO BEI 2019	30
	Consumi per settore	30
	Consumi per vettore	30
	Emissioni per settore	31
	Emissioni per vettore	32
	CALCOLO DELL'OBIETTIVO DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI di CO₂ AL 2030	33
	PARTE III – SECONDO PILASTRO: LO SCENARIO CLIMATICO	35
	CARATTERIZZAZIONE CLIMATICA	36
	Il contesto sovracomunale: il Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici PNACC	36
	Il livello regionale e provinciale: contesto climatico attuale e passato	41
	Il livello locale: analisi climatica del Comune di Lizzano	48
	ANALISI DI RISCHIO	52
	Alluvioni	55
	Allagamenti	57
	Frane	59
	Siccità	61
	Incendi	63
	Sicurezza idrica	65
	Ondate di calore	67
	VALUTAZIONE CONCLUSIVA DEL QUADRO CONOSCITIVO CLIMATICO	69
	PARTE IV – TERZO PILASTRO: LA POVERTÀ ENERGETICA	72
	PARTE V – PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE E IL CLIMA - PAESC	74
	LA STRATEGIA DEL PAESC	75
	La <i>vision</i> del PAESC	75
	Gli obiettivi del PAESC	75
	Il modello di <i>governance</i> per l'attuazione del PAESC	77
	La strategia del PAESC	78
	Il metodo di lavoro: il percorso partecipato per la redazione del PAESC	79

	AZIONI STRATEGICHE E DI DETTAGLIO	83
	Le azioni strategiche	83
	Le azioni di dettaglio – prospetto sintetico	84
	IL PAESC – PROSPETTO ANALITICO DELLE SCHEDE D’AZIONE	85
	SISTEMA DI MONITORAGGIO	128

L'INIZIATIVA EUROPEA DEL PATTO DEI SINDACI

Il Patto dei Sindaci per il clima e l'energia coinvolge le autorità locali e regionali impegnate su base volontaria a raggiungere sul proprio territorio gli obiettivi UE per l'energia e il clima. Questo inclusivo movimento dal basso è iniziato nel 2008 con il supporto della Commissione Europea e conta attualmente quasi 12.000 firmatari. Nel 2015 l'iniziativa del Patto dei Sindaci assume una prospettiva di più lungo termine: con il **Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia** viene aumentato l'impegno inizialmente preso dal Patto dei Sindaci per la riduzione delle emissioni di CO₂ e incluso il tema dell'adattamento ai cambiamenti climatici. L'orizzonte temporale si allunga con l'obiettivo di accelerare la decarbonizzazione dei territori coinvolti nel processo, di rafforzare la capacità di adattamento agli inevitabili effetti dei cambiamenti climatici e di garantire ai cittadini l'accesso a un'energia sicura, sostenibile e alla portata di tutti; lo scenario temporale, infatti, si sposta dal 2020 al 2030, raddoppiando l'obiettivo minimo di riduzione della CO₂ (dal 20% al 55%).

I firmatari si impegnano a sviluppare **entro il 2030** dei **Piani d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC)** e ad adottare un approccio congiunto per l'integrazione di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici. Si segnala che i nuovi aderenti al Patto condividono una visione per il 2050: accelerare la decarbonizzazione dei loro territori, rafforzare la loro capacità di adattarsi agli impatti del cambiamento climatico e consentire ai loro cittadini di accedere a un'energia sicura, sostenibile e accessibile. Nell'aprile 2021, infatti, il Consiglio politico del Covenant of Mayors ha presentato la visione del Patto "Per un'Europa più equa e climaticamente neutra"; il nuovo impegno delle città e dei comuni è volto a rafforzare le ambizioni in materia di clima. I nuovi firmatari si impegnano a ridurre le loro emissioni di gas a effetto serra al 2030 in misura almeno equivalente al rispettivo obiettivo nazionale ed a essere coerenti con l'obiettivo dell'UE di ridurre le emissioni del 55% entro il 2030 rispetto ai valori di baseline (BEI), oltre a raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

La finalità del Patto dei Sindaci per il Clima e l'energia

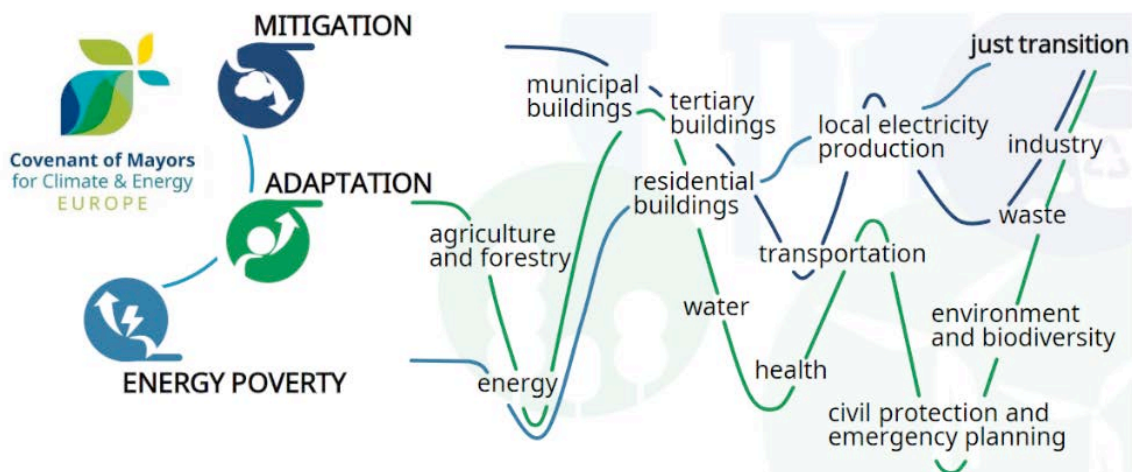
Come dimostra l'infografica, il quadro del Patto dei sindaci è strutturato attorno ai tre pilastri "Mitigazione", "Adattamento" e "Povertà energetica". Le politiche che definiscono questi tre pilastri sono l'accordo di Parigi, l'Agenda di sostenibilità 2030 e il Green Deal europeo, con una serie di politiche intersettoriali, dall'ondata di ristrutturazioni, alla mobilità sostenibile, alla sostenibilità del sistema alimentare, alle soluzioni e all'adattamento basati sulla natura, alla transizione giusta e all'economia circolare. Ad accompagnare gli sforzi delle città vi sono la normativa dell'UE sul clima, il piano dell'UE per l'obiettivo climatico, il patto dell'UE per il clima, Orizzonte Europa, NextGenerationEU e il quadro finanziario pluriennale (QFP).

In sintesi, aderendo oggi al nuovo Patto integrato dei Sindaci per il clima e l'energia, ci si impegna ad un movimento di città e di comunità pronte ad affrontare una triplice sfida:

- Ridurre le emissioni di CO₂ (e degli altri gas serra) dei propri territori comunali raggruppati di almeno il 55% rispetto alla baseline del 2005 definita nel PAES (approvato dal Consiglio Comunale nel giugno 2011) entro il 2030, mediante una migliore efficienza energetica e un maggiore impiego di fonti di energia rinnovabili, al fine di raggiungere l'obiettivo della neutralità carbonica nel 2050;
- Accrescere la propria resilienza, adattandosi agli effetti del cambiamento climatico;
- Agire per diminuire il problema della povertà energetica che coinvolge più di 2 milioni di italiani attraverso attività quali la sensibilizzazione per l'efficienza energetica nell'edilizia residenziale pubblica.

Il Patto dei Sindaci-Europa è sostenuto da tre pilastri (mitigazione, adattamento e povertà energetica) attraverso i quali raggiungere l'obiettivo che potrà consentire entro il 2050 a tutti i cittadini europei di vivere in città climaticamente neutre, decarbonizzate e resilienti con accesso ad una energia a prezzi accessibili, sicura e sostenibile, pur partecipando al processo di una transizione climatica.

I tre pilastri del Patto dei Sindaci per il Clima e l'energia

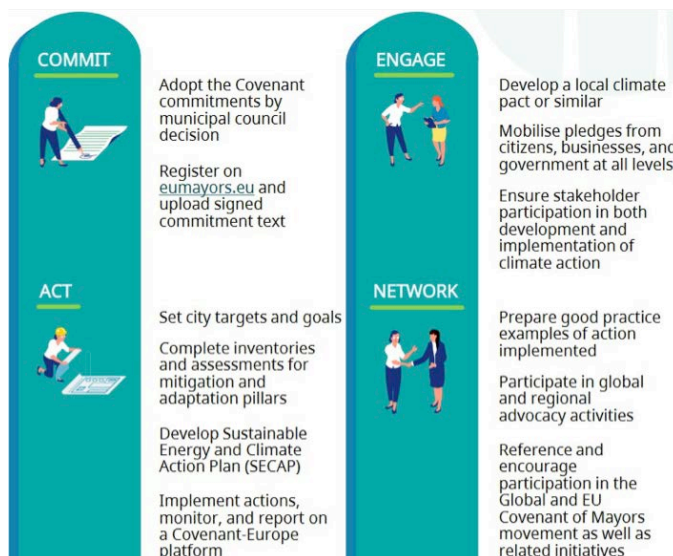


Il Covenant of Mayors prevede **4 step principali** per raggiungere gli obiettivi dati al 2030 e al 2050:

- **COMMIT:** adottare gli impegni del Patto dei Sindaci con decisione del Consiglio Comunale e registrazione sul sito del Patto dei Sindaci;
- **ACT:** stesura del PAESC così da stabilire vision e obiettivi rispetto al quadro conoscitivo dell'inventario delle emissioni e del contesto climatico. Il percorso della quantificazione dell'obiettivo di riduzione al 2030 del 55% della CO₂ rispetto all'anno BEI del PAESC sarà supportato nella definizione delle azioni da prevedere per il Piano di Mitigazione e Adattamento, a partire da quelle già previste dal PAES (ove esistente). Il sistema di monitoraggio (ed i relativi rapporti biennali) ha un ruolo strategico nella fase implementativa del PAESC;

- ENGAGE:** sviluppare un patto sul clima locale mobilitando gli impegni di cittadini, imprese e governo a tutti i livelli per garantire la loro partecipazione;
- NETWORK:** mettere in rete le proprie esperienze e raccogliere buone pratiche adottate da altri Sindaci partecipanti al Patto. Promuovere la partecipazione al movimento del Patto dei sindaci globale e dell'UE e alle iniziative correlate.

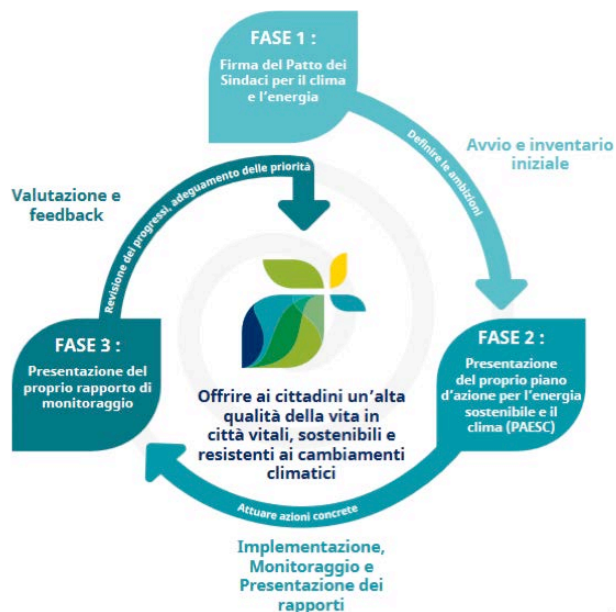
I quattro step principali per raggiungere gli obiettivi al 2030 e al 2050



Lo schema presente nelle “Linee Guida per la stesura del PAESC” restituisce le fasi principali del percorso di definizione del Piano di Azione per l’Energia e il Clima, che prevede tre passaggi:

- Fase 1:** Firma del Patto dei Sindaci per il clima e l’energia e il clima;
- Fase 2:** Entro due anni dalla adesione, l’invio del PAESC;
- Fase 3:** Entro due anni dall’approvazione del PAESC, l’invio del “Report di Monitoraggio sulle azioni” ed entro quattro anni dall’approvazione del PAESC il “Resoconto Completo del Monitoraggio”.

Iter di approvazione del PAESC e del suo monitoraggio biennale





Il PAESC si struttura in quattro sezioni fondamentali, come raccomandano le “Linee Guida per la stesura del PAESC”.

GLI INVENTARI DI BASE (BEI) E DI MONITORAGGIO (MEI)

L’attività consiste nell’elaborazione del bilancio dei consumi all’anno BEI – “Baseline Emission inventory” per settore (terziario pubblico e privato, residenziale, illuminazione pubblica, attività produttive, agricoltura, trasporto pubblico, trasporto privato, con esclusione dei settori non di competenza comunale: industrie ETS e strade di attraversamento) e per vettore (gas naturale, gasolio, energia elettrica, ...).

Il PAESC inoltre prevede un nuovo bilancio dei consumi ed emissivo all’anno MEI – “Monitoring Emission Inventory” per monitorare l’andamento dei consumi negli anni, a partire dall’anno in cui viene redatto il PAESC.

IL PIANO DI AZIONE PER LA MITIGAZIONE

Questa fase consiste nell’elaborazione del Piano di Azione a partire dalle risultanze della precedente Baseline, dello scenario tendenziale, dell’obiettivo che è ragionevole porsi e sulla base delle intenzioni dell’Amministrazione Comunale.

Il Piano d’Azione sulla base dell’obiettivo di riduzione delle emissioni definito al punto precedente rispetto a quelle dell’anno di riferimento del BEI.

Il PAESC prevede strategie generali finalizzate alla razionalizzazione dei consumi energetici in ciascun comparto e successivamente alla produzione efficiente e rinnovabile; le strategie sono differenziate in efficientamento dell’esistente e minimizzazione dell’impatto della nuova edificazione e sono articolate in azioni specifiche, le quali sono approfondite in schede dedicate qualitative e quantitative. Per ciascuna azione, è valutato oltre al beneficio in termini di riduzione delle emissioni ed il contributo all’obiettivo, la riduzione del consumo energetico, l’incremento di produzione di energia da FER ed il tempo di raggiungimento dell’obiettivo.

Deve essere data particolare enfasi all’approfondimento delle tematiche relative al settore pubblico ovvero patrimonio immobiliare pubblico, illuminazione pubblica, parco auto comunale e trasporti pubblici, dove gli Enti Locali possono maggiormente incidere.

IL PIANO D’AZIONE PER L’ADATTAMENTO

Per quanto riguarda l’obiettivo di adattamento ai cambiamenti climatici, il PAESC si pone come obiettivo generale la riduzione del rischio e l’ottimizzazione delle opportunità di adattamento per i territori interessati, che dispongono delle loro caratteristiche, capacità e vulnerabilità. Alla luce di una analisi di contesto e di rischio e vulnerabilità, vengono definiti obiettivi di adattamento e, sulla base degli stessi, azioni di adattamento ai cambiamenti climatici attuali e futuri. La valutazione del contesto, dei suoi fattori di resilienza e vulnerabilità si è basata sul confronto con i referenti e gli esperti locali, la consultazione di strati informativi documentali (tra cui piani e programmi comunali) e l’elaborazione di dati da fonti diverse (ISTAT, ISPRA, Agenzia delle Entrate, Ministero dell’Ambiente, Comune di Lizzanello ed altri) effettuati all’interno degli “*Indirizzi per la definizione della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici della Regione Puglia*” curata da Regione Puglia e messa a disposizione dei Comuni Pugliesi per la redazione del PAESC. Link: <https://www.regione.puglia.it/web/ambiente/cambiamenti-climatici-dgr-162/2024>

Così come richiesto dal COMO analogamente al percorso di Mitigazione che prevede l’obiettivo quantitativo di riduzione delle emissioni di gas serra rispetto a quelle del BEI, anche

L'Adattamento deve individuare obiettivi quali-quantitativi individuando poi quali azioni concorrano al suo raggiungimento, monitorandone nel tempo l'efficacia.

LA POVERTÀ ENERGETICA

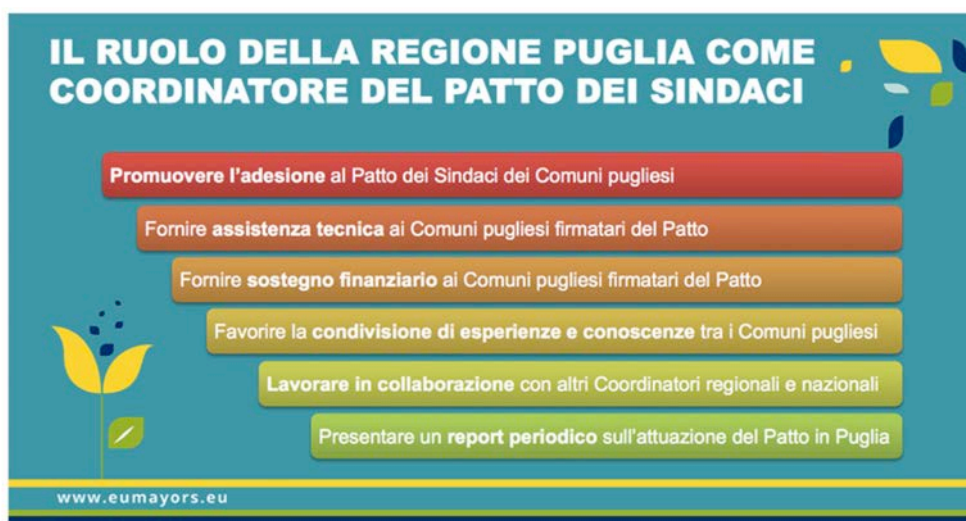
L'impegno dei firmatari europei definisce la visione secondo cui entro il 2050 vivremo tutti in città decarbonizzate e resilienti, con accesso a un'energia economica, sicura e sostenibile. In quanto appartenenti al movimento del Patto dei Sindaci europeo, i firmatari si assumono l'impegno di contrastare la povertà energetica come una delle principali misure per garantire una giusta transizione.

Il pilastro della povertà energetica nel quadro di riferimento per la rendicontazione e il monitoraggio del Patto europeo funge da strumento per la pianificazione e l'implementazione delle misure per la povertà energetica. È uno strumento flessibile che permette di soddisfare le diverse esigenze e circostanze locali dei firmatari. Il pilastro sulla povertà energetica del CoMo europeo è composto da: (i) obiettivo; (ii) valutazione; (iii) azioni. Dal gennaio 2025 è obbligatorio per i firmatari approfondire questo terzo pilastro compilando degli indicatori di riferimento oltre ad individuare delle azioni specifiche. Nel presente PAESC si è comunque deciso di affrontarne alcuni elementi, funzionali a tratteggiare un primo quadro delle criticità e delle potenzialità del territorio in tale ambito.

IL RUOLO DELLA REGIONE PUGLIA COME COORDINATORE TERRITORIALE DEL PATTO DEI SINDACI

La Regione Puglia, candidatasi presso la Commissione Europea a Coordinatore del "Patto dei Sindaci per il clima e l'energia", ha istituito presso l'Assessorato all'Ambiente e alla Pianificazione Territoriale la Struttura di Coordinamento Regionale, con l'obiettivo di rilanciare l'iniziativa del Patto dei Sindaci (PdS), al fine di supportare gli Enti Locali nella pianificazione di azioni per affrontare, in modo coordinato e con una strategia comune, gli effetti potenziali dei cambiamenti climatici e le politiche di mitigazione. La Struttura di Coordinamento Regionale si avvale del supporto del Comitato Tecnico-Scientifico, costituito dalle migliori esperienze pugliesi e nazionali in materia di energia e cambiamenti climatici, ed è affiancata dalla Struttura di Assistenza Tecnica Territoriale.

La cabina di regia regionale per l'attuazione del Patto dei Sindaci è affidata al Dipartimento Ambiente della Regione Puglia.



La Struttura di coordinamento è a supporto di tutti gli Enti Locali della Puglia a partire dal 2021, per affiancarli in tutti i passaggi da seguire per la firma del Patto e la sua attuazione, in linea con le strategie e le azioni di adattamento ai cambiamenti climatici su scala regionale.

È stato creato il portale regionale Puglia.con <https://pugliacon.regione.puglia.it/web/sit-puglia-dipartimento/home1> per offrire una finestra di dialogo e approfondimento dedicata a tutti i comuni pugliesi.



Contestualmente, a partire dal 2021, sono stati realizzati dei road-show territoriali lungo le sei provincie della Regione Puglia per sensibilizzare i Comuni pugliesi all'adesione al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia e guidarli nel processo di redazione dei Piani di Azione per l'Energia e il Clima.



Gli “Indirizzi per la definizione della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici della Regione Puglia”

La Struttura di Coordinamento regionale, di concerto con il Comitato Tecnico-Scientifico, ha elaborato un documenti strategico in vista della definizione della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (SRACC). Il documento, denominato “*Indirizzi per la definizione della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici della Regione Puglia*”, rappresenta un quadro di analisi dello scenario climatico pugliese presente e passato (attraverso l'analisi di dati di piovosità e temperatura degli ultimi 30 anni) e la proiezione climatica futura per i prossimi 100 anni, elaborando le banche dati delle simulazioni modellistiche meteorologiche messe a disposizione del CMCC – Centro Mediterraneo per i Cambiamenti Climatici.

Gli elaborati prodotti rappresentano una valida ed organica analisi del quadro conoscitivo pugliese in materia clima, con una valenza strategica significativa e trasversale per i più ampi ambiti di

applicazione a livello regionale. Per la prima volta viene realizzato in Puglia uno studio climatico a scala locale così approfondito e dettagliato.

Lo studio, inoltre, è stato pensato quale utile indirizzo per la redazione dei PAESC dei comuni pugliesi, per declinare, a livello locale, gli obiettivi che si stanno perseguendo a livello regionale. Infatti, per ogni Comune della Puglia è stata elaborata una **scheda di dettaglio con le analisi climatiche associate** all'ambito territoriale in cui è inserito il singolo comune, fornendo agli enti locali pugliesi quindi una preliminare analisi di scenario climatico, quale dato "prelavorato" per la valutazione del rischio climatico e della vulnerabilità (*allegato 03 "Toolkit"*).

Tra gli elaborati prodotti dalla Regione Puglia vi sono anche le **Linee guida regionali per la redazione dei Piani di Azioni per le Energie sostenibili e il clima (PAESC)**, disponibili per i comuni pugliesi che hanno aderito al processo del Patto dei Sindaci e che dovranno redigere il proprio PAESC.

Con Deliberazione di Giunta della Regione Puglia n. 162 del 26/02/2024, si è conclusa la prima parte del percorso di elaborazione degli Indirizzi alla SRACC regionale e si è provveduto alla formale approvazione degli "*Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC)*", delle "*Linee guida regionali per la redazione dei Piani di Azioni per le Energie sostenibili e il clima (PAESC)*" e si è contestualmente istituita la Cabina di Regia regionale in materia di cambiamenti climatici.

Tutti i documenti di dettaglio sono disponibili al seguente link:

<https://www.regione.puglia.it/web/ambiente/cambiamenti-climatici-dgr-162/2024>

Il voucher regionale per la redazione dei PAESC

Contestualmente al lavoro svolto dall'Assessorato all'Ambiente e alla Pianificazione Territoriale, l'Assessorato allo Sviluppo Economico e alle Politiche Energetiche della Regione Puglia ha voluto mettere a disposizione dei Comuni pugliesi risorse economiche per oltre un milione di euro per dotare i comuni di strutture e consulenze tecniche necessarie alla redazione del PAESC.

L' "*Avviso pubblico a sportello per incentivazioni finalizzati alla redazione dei PAESC con emissione di voucher*", approvato con Determina regionale n. 130/2022, è stato aperto dal 04 luglio 2022 al 30 dicembre 2022, destinato a finanziare la redazione dei PAESC dei Comuni e delle Unioni dei Comuni ricadenti nel territorio della Regione Puglia, con cui i firmatari, a seguito dell'adesione al nuovo Patto, traducono in azioni e misure concrete gli obiettivi di riduzione del 55% di gas serra con orizzonte temporale al 2030 e di crescita della resilienza dei territori, adattandosi agli effetti determinati dai cambiamenti climatici.

L'incentivo PAESC ha messo a disposizione dei comuni pugliesi la somma complessiva di oltre un milione di euro sotto forma di voucher così graduati:

nel caso di singoli Comuni aderenti al Patto dei Sindaci

- euro 20.000,00 per le Amministrazioni con popolazione oltre i 70.000 abitanti e le Amministrazioni capoluogo di Provincia;
- euro 15.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 50.001 e 70.000 abitanti;
- euro 12.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 30.001 e 50.000 abitanti;
- euro 10.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 19.001 e 30.000 abitanti;
- euro 6.000,00 per le Amministrazioni con popolazione inferiore a 19.000 abitanti;

nel caso di unioni di Comuni aderenti al Patto dei Sindaci

- euro 30.000,00 per le Amministrazioni con popolazione oltre i 70.000 abitanti e per le Amministrazioni capoluogo di Provincia;
- euro 25.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 50.001 e 70.000 abitanti;
- euro 20.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 30.001 e 50.000 abitanti;
- euro 15.000,00 per le Amministrazioni con popolazione fra 19.001 e 30.000 abitanti;
- euro 10.000,00 per le Amministrazioni con popolazione inferiore a 19.000 abitanti.

Ad oggi risultano finanziati n. 143 Comuni da parte della Regione Puglia per la redazione dei PAESC, tra cui il Lizzanello.



L'ADESIONE DEL COMUNE DI LIZZANELLO AL NUOVO PATTO DEI SINDACI PER IL CLIMA E L'ENERGIA

Il Comune di Lizzanello ha aderito per la prima volta al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia nel 2022, deliberando l'adesione in Consiglio Comunale, impegnandosi a ridurre del 55% le emissioni di CO₂ entro il 2030 e a raggiungere la neutralità climatica entro il 2050.

Il Comune di Lizzanello si è poi candidato al finanziamento per il voucher della Regione Puglia di redazione del PAESC, risultando tra i comuni finanziati.

Il Comune di Lizzanello, non avendo aderito alla precedente iniziativa del "vecchio" Patto dei Sindaci e non essendosi mai dotato di un PAES nel corso degli anni, ha dovuto avviare per la prima volta un lavoro di ricognizione dei dati di consumo, ricostruendo *ex novo* l'inventario di base delle emissioni (BEI).

È stato scelto di prendere come riferimento BEI l'anno 2019, anno in cui sono disponibili i dati di consumo in maniera organica e aggregata.

La redazione del presente PAESC del Comune di Lizzanello tiene conto delle "Linee Guida per la redazione del PAESC" del JRC della Commissione Europea, degli "Indirizzi regionali alla Strategia di Adattamento ai Cambiamenti Climatici della Regione Puglia (SRACC)" e delle "Linee guida regionali per la redazione dei Piani di Azioni per le Energie sostenibili e il clima (PAESC)" approvate con Deliberazione di Giunta della Regione Puglia n. 162 del 26/02/2024.



PARTE I

IL QUADRO CONOSCITIVO DEL TERRITORIO



IL TERRITORIO

L'origine del nome Lizzanello più accreditata è quella che riconduce la sua etimologia alla derivazione dal termine latino *Lycianellum* o *Lycianus*, che potrebbe riferirsi a un possedimento agricolo di epoca romana appartenente a un proprietario chiamato proprio *Lycianus*. Il suffisso “-ello” indicherebbe un diminutivo, quindi “piccola proprietà di *Lycianus*”. Ad esse va affiancata la leggenda secondo la quale là dove oggi sorge Lizzanello c'era un bosco di querce. Un giorno un ragazzo su uno di quegli alberi trovò un anello da cui il nome di Lizzanello da “lizza”, forma dialettale di quercia e “anello”.

Situato nel Salento Centro-Settentrionale, è un comune di 11.759 abitanti (fonte Istat Gennaio 2024), che si estende su una superficie di 18,01 km² ed è caratterizzato prevalentemente da un terreno calcareo di tipo sabbioso e roccia sedimentaria (marna). Nella parte settentrionale del feudo è individuabile invece un terreno calcareo compatto.

La cittadina sorge a sud-est di Lecce nella pianura che si estende a nord delle Serre di Galignano denominata Valle della Cupa. Tale pianura è caratterizzata da una grande depressione carsica la cui altitudine varia dai 18 ai i 45 metri sul livello del mare.

Confina a nord con il Comune di Lecce, a est con il Comune di Vernole, a sud con i Comuni di Castri di Lecce e Caprarica di Lecce, a ovest con il comune di Cavallino.



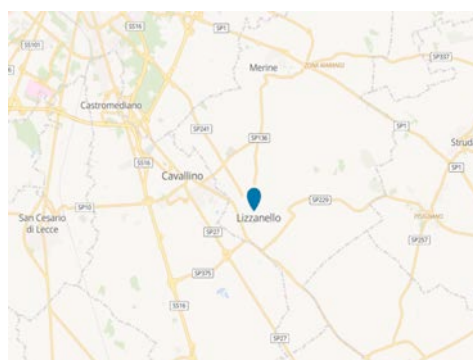
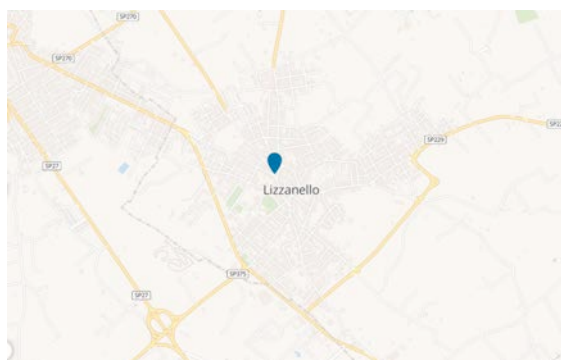
IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ

STRADE

Il Comune di Lizzanello dispone di un sistema stradale e di mobilità che riflette la sua posizione geografica e la vicinanza al capoluogo. È collegato a Lecce ed altri Comuni limitrofi attraverso una rete di strade provinciali e comunali. Queste arterie facilitano gli spostamenti sia per motivi lavorativi che per altre esigenze quotidiane. Le strade più importanti sono :

- SP 375 (strada provinciale) che connette il Comune alla più scorrevole SS16 (Maglie-Lecce), per raggiungere il capoluogo e i Comuni del Sud Salento.
- SP 241 (strada provinciale) che permette il raggiungimento della circonvallazione esterna della città di Lecce e, a sua volta, una scorrevole percorrenza in direzione Nord senza dover attraversare il capoluogo.

Le provinciali interne, invece, (SP 229 – SP 25 – SP 136 – SP 24) collegano il trasporto su gomma ai paesi limitrofi, facilitando gli spostamenti verso Est e la vicina costa Adriatica.



FERROVIE

Lizzanello non dispone di una stazione ferroviaria propria, tuttavia i residenti possono usufruire dei servizi ferroviari offerti dalle Ferrovie del Sud Est (FSE), nelle località vicine, come Galugnano e San Donato di Lecce. Le stazioni menzionate garantiscono collegamenti regolari con il capoluogo di Lecce e altre località della provincia in direzione Sud, offrendo un'alternativa all'uso dell'auto privata. Esistono ad oggi due fermate locali per la rete Bus delle FSE che consentono la fruizione dei servizi Ferroviari delle stazioni limitrofe, con un sistema di corse intensificato nel periodo estivo.

AEROPORTI

L'aeroporto di Brindisi "Aeroporto del Salento" dista circa 46 km, raggiungibile in modo rapido ed efficiente attraverso la rete stradale che connette la città alla circonvallazione esterna del capoluogo in direzione Nord, senza la necessità di dover attraversare la città di Lecce. Sono inoltre disponibili autobus di linea e servizi privati di transfer che facilitano gli spostamenti. Resta il principale scalo per i residenti di Lizzanello, offrendo voli nazionali e internazionali.

L'aeroporto di Bari "Karol Wojtyła" dista circa 171 km, anche questo raggiungibile tramite la connessione stradale scorrevole della SS 613 e successivamente (superata l'altezza di Brindisi) SS 379. Le opzioni per raggiungere tramite mezzi di trasporto includono autobus e treni da Lecce a Bari, con successivi collegamenti tramite navetta ferroviari e su strada.

IL SISTEMA SOCIO-ECONOMICO E PRODUTTIVO

Lizzanello presenta un sistema socio-economico che combina tradizione agricola e sviluppo industriale. Fa parte dell'Unione dei Comuni della Messapia, un ente che mira a promuovere lo sviluppo socio-economico del territorio attraverso la collaborazione tra i Comuni membri.

AGRICOLTURA

Il sistema agricolo di Lizzanello è caratterizzato da una combinazione di tradizioni agricole consolidate e iniziative di sviluppo rurale. Le coltivazioni prevalenti sono focalizzate principalmente su olive,

frumento, legumi e ortaggi. Queste produzioni rappresentano le fondamenta dell'economia agricola del territorio. Il coinvolgimento nel PIT (Programmi Integrati Territoriali) n.8 dell'Area Jonico-Salentina promuove lo sviluppo e l'innovazione dell'economia agricola e rurale attraverso l'integrazione e la diversificazione produttiva. Questo progetto rappresenta un'opportunità per superare le sfide strutturali e valorizzare le risorse locali, per promuovere la crescita e la sostenibilità del settore agricolo locale.

INDUSTRIA e ARTIGIANATO

Il sistema industriale e artigianale si caratterizza per una combinazione di attività manifatturiere tradizionali e moderne, con una forte presenza di piccole e medie imprese che operano sei settori in diversi settori. L'industria locale comprende aziende specializzate nella lavorazione del legno, frantoi oleari e molini. Queste imprese contribuiscono significativamente all'economia locale, trasformando le materie prime agricole in prodotti finiti. Le attività industriali sono prevalentemente concentrate nelle zone designate del territorio comunale, con infrastrutture adeguate a supportare la produzione e la logistica. Lizzanello vanta una ricca tradizione artigianale, con laboratori dedicati alla produzione di manufatti tipici locali. Questi includono lavorazioni in legno, tessitura e ceramica, che riflettono le antiche tradizioni del Salento.

SERVIZI e TURISMO

Il settore terziario ha registrato una crescita significativa nel corso degli ultimi anni, diventando un pilastro fondamentale dell'economia locale. Sebbene la rete commerciale non sia di grandi dimensioni, è adeguata a soddisfare le esigenze primarie della comunità locale. Lizzanello presenta una percentuale di occupazione nel settore terziario leggermente superiore alla media regionale e nazionale, sottolineando l'importanza crescente dei servizi nell'economia locale. Il Comune vanta inoltre monumenti di interesse storico, che testimoniano l'eredità architettonica locale. La vicinanza a Lecce e alle splendide spiagge del Salento, inoltre, rende Lizzanello un punto di partenza ideale per esplorare l'area, godendo sia delle bellezze naturali che delle attrazioni culturali.



LE DETERMINANTI PER LA MITIGAZIONE E L'ADATTAMENTO

Nel paragrafo si restituisce il quadro dei principali elementi sociodemografici caratterizzanti il territorio del Comune di Lizzanello che si relazionano con le tematiche di mitigazione e l'adattamento.

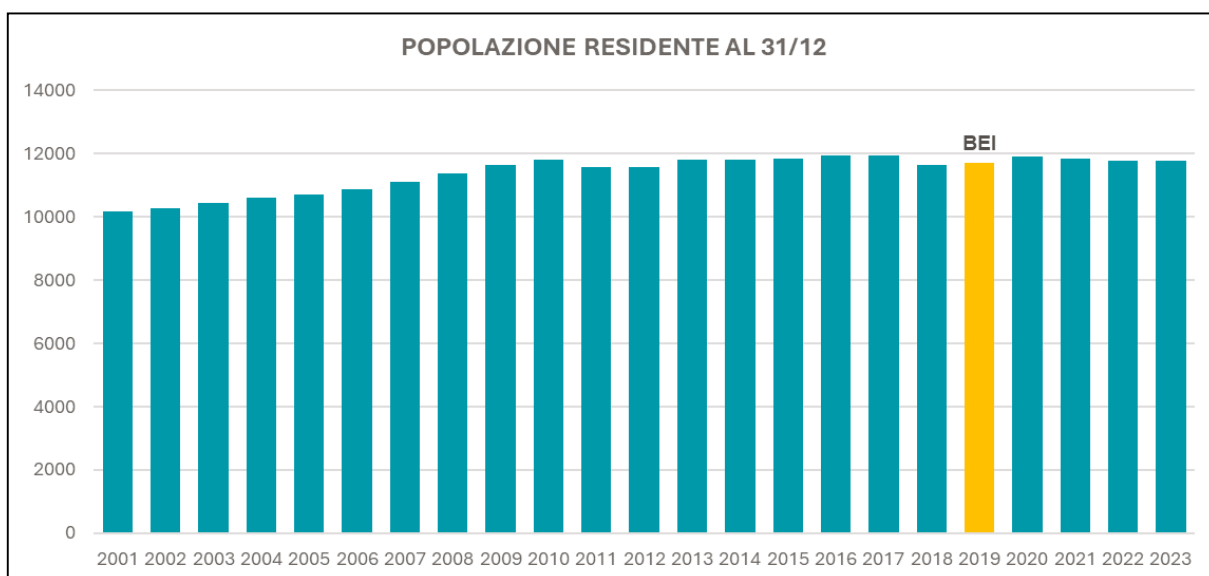
In primis è riportata l'analisi della popolazione e poi dei principali settori (civile, industria e trasporti). Questa analisi consente di avere gli elementi chiave per la stima dei consumi e delle emissioni CO₂ al 2030 e a individuare le aree potenzialmente più significative, critiche e fragili ai fini del PAESC. I dati sono calcolati a partire dall'anno 2001 e raffrontati con l'anno BEI 2019.

Non è previsto un MEI per il presente PAESC.



L'ANDAMENTO DEMOGRAFICO

Tra il 2001 e il 2019 (anno BEI) si osserva una **variazione della popolazione residente del +14.93%**, con un tasso annuo medio (AAGR, o *Average Annual Growth Rate*) pari a +0.79% e un tasso composto (CAGR, o *Compound Annual Growth Rate*) del +0.74%.



Fonte dati: Istat - nostra elaborazione

Dopo il picco del 2017 (11934 cittadini) la popolazione è lievemente calata negli anni successivi, attestandosi a 11759 cittadini al 2023. Rispetto al 2017 il calo percentuale è stato del -1.47%. La tendenza demografica è comunque sostanzialmente a carattere stabile, in controtendenza con quella provinciale (fra il 2010 e il 2023, nella provincia di Lecce si è verificata una contrazione della popolazione di circa il 6%).

GLI EDIFICI E GLI IMPIANTI

Nella tabella che segue si analizza il patrimonio edilizio dell'intero territorio in funzione dell'epoca in cui è stato realizzato: queste informazioni costituiscono un elemento importante per l'individuazione delle modalità costruttive adottate, direttamente connesse alle performance energetiche medie degli edifici. I dati utilizzati fanno riferimento al Censimento generale della popolazione e delle abitazioni ISTAT del 2011 e del 2021, rapportati al 2019, anno di riferimento del BEI.

	Epoca di costruzione							TOTALE
	Fino al 1945	Dal 1946 al 1960	Dal 1961 al 1980	Dal 1981 al 1990	Dal 1991 al 2000	Dal 2001 al 2010	Dal 2011 al 2019	
ABITAZIONI	587	600	1510	946	527	592	1034	5796
Totale [%]	10.13%	10.35%	26.05%	16.32%	9.09%	10.21%	17.84%	100.00%
EDIFICI	511	541	1226	693	404	258	789	4422
Totale [%]	11.56%	12.23%	27.73%	15.67%	9.14%	5.83%	17.84%	100.00%

Fonte dati: Istat - nostra elaborazione

Dalle elaborazioni svolte e mostrate in tabella si evince che la maggior parte di edifici e abitazioni risulta costruita negli anni fino al 1980. Sono dati che attestano una consistente presenza di edifici (residenziali e non) costruiti secondo standard edilizi ormai obsoleti e che necessitano di ristrutturazione e riqualificazione. L'edificazione di nuovi edifici tra il 2001 e il 2019 ha ricevuto un nuovo impulso. Per le future costruzioni, risulta opportuno operare scelte a livello di regolamenti edilizi comunali che assicurino i migliori standard di efficienza energetica e termica.

C'è una forte prevalenza di edifici con numero di piani inferiore a 3 (nel 2011 essi erano circa il 94.7%), a cui viene perciò attribuito il 95% delle abitazioni nel 2019. Per questa ragione, al 2019 è possibile ipotizzare un'analogia prevalenza di impianti di riscaldamento autonomi.

La gran parte degli abitanti (81.90% al 2011) è proprietaria della propria abitazione. La superficie media delle abitazioni censite al 2019 è pari a circa 120.7 mq.

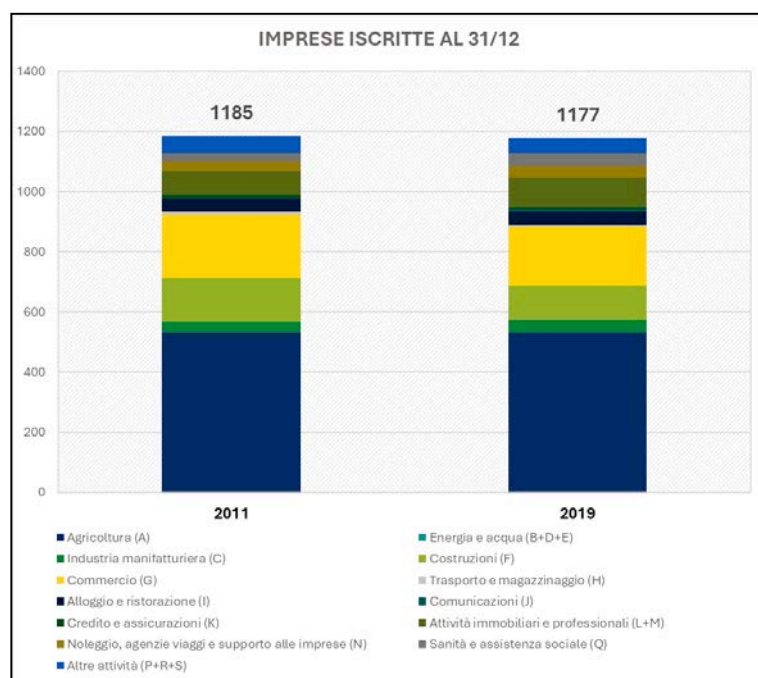
Al 2019, le abitazioni occupate corrispondono all'81.6% del totale. Esiste dunque quasi un quinto del patrimonio edilizio che risulta non abitato, e andrebbe probabilmente riqualificato e reso efficiente per sottrarlo all'eventuale incuria o abbandono.

GLI ADDETTI E LE ATTIVITÀ TERZIARIE-INDUSTRIALI E AGRICOLE

Tra il 2011 e il 2019, si osserva una variazione del -0.68% del numero totale di imprese, con variazioni relative ai singoli settori pari a:

- -14.29% nel settore industriale;
- +3.59% nel settore terziario;
- -+0.19% nel settore agricolo.

Il calo totale del numero di imprese è dunque lieve, e causato primariamente da una flessione delle imprese del settore delle Costruzioni. Il numero di imprese agricole è praticamente invariato (530 nel 2011, 531 nel 2019) mentre cresce il terziario, macrosettore all'interno del quale si osserva una certa mobilità dal Commercio in favore dei servizi professionali e sanitari. La terziarizzazione dell'economia locale è in linea con la tendenza provinciale. Il ridimensionamento dei settori locali delle Costruzioni e del Commercio, che tradizionalmente sono tra quelli che in generale generano più occupazione, ha trascinato verso il basso il numero complessivo di addetti: complessivamente, nel terziario e nell'industria, gli addetti sono calati da 1321 a 1163, dato corrispondente al 9.95% della popolazione comunale al 2019. Il seguente grafico illustra le variazioni per settore d'impresa. Il calo numerico assoluto delle imprese delle Costruzioni e del Commercio è evidente, ma in gran parte assorbito dall'aumento delle altre imprese terziarie.



Fonte dati: Istat - nostra elaborazione

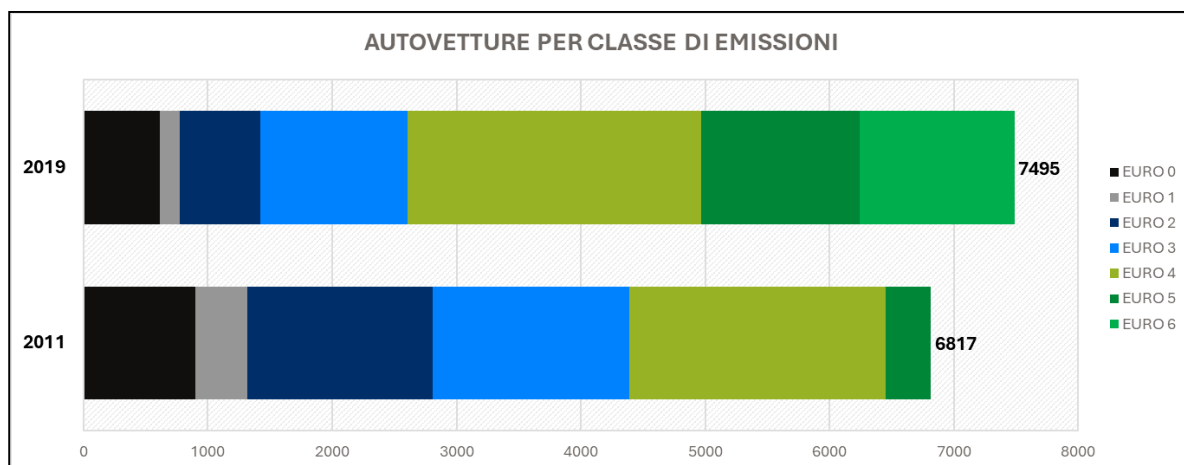
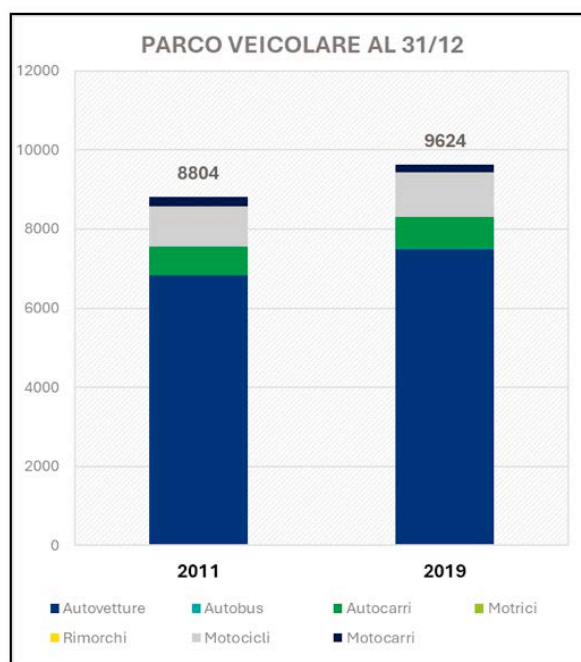
IL PARCO VEICOLARE

Nelle figure seguenti si dettaglia il parco veicolare immatricolato per categoria nel comune e la sua composizione al 2019, anno BEI, e all'anno 2011 per valutarne l'evoluzione.

Dal grafico si vede l'aumento nei numeri complessivi del parco veicoli circolante, cresciuto di molto a fronte di una popolazione comunale che risulta invece sostanzialmente stabile nel periodo in esame.

Le autovetture rappresentano la categoria di veicolo più diffusa (7495 unità, corrispondente al 77.9% del totale dei veicoli al 2019), seguita dai motocicli (12.9%) e dagli autocarri per il trasporto merci (8.3%).

Il numero di autovetture per abitante al 2019 è pari a circa 0.64, superiore alla media provinciale (0.61 AV/ab.) ma inferiore a quella regionale (0.77 AV/ab.).



Fonte dati: ACI/PRA - nostra elaborazione

Il grafico in alto descrive il parco autovetture per classe di emissioni. Al 2019 è ancora presente un numero consistente di autoveicoli appartenenti a categorie pari o inferiori a Euro 3, che dunque generano ancora un impatto notevole sulle emissioni inquinanti comunali.



GLI STRUMENTI SOVRACOMUNALI

La redazione del presente PAESC tiene in considerazione quello che è il quadro attuale delle politiche e della normativa vigente rispetto ai temi dell'energia e dei cambiamenti climatici. In particolare, per un quadro più esaustivo e completo si rimanda ai link degli strumenti di seguito riportati:

- Sesto rapporto di valutazione dell'IPCC: Cambiamento Climatico 2022, Impatti, Adattamento, Vulnerabilità: <https://www.ipcc.ch/reports/>
- Strategia europea di Adattamento al Cambiamento Climatico: https://climate-adapt.eea.europa.eu/it/eu-adaptation-policy/strategy/index_html?set_language=it
- Conferenza delle Parti (COP) – UNFCCC: https://cor.europa.eu/it/engage/Pages/eu-cities-and-regions-at-cop27.aspx#ctl00_ctl60_g_ba3a98f3_ba8c_49f3_b79d_2e9344efe978_ctl00_DocumentsTitle
- Agenda 2030 e Strategia per lo Sviluppo Sostenibile: <https://asvis.it/l-agenda-2030-dell-onu-per-lo-sviluppo-sostenibile>
- Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (SNAC): <https://www.mase.gov.it/notizie/strategia-nazionale-di-adattamento-ai-cambiamenti-climatici-0>
- Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC): <https://www.mase.gov.it/pagina/piano-nazionale-di-adattamento-ai-cambiamenti-climatici-pnacc>
- Piano nazionale integrato per l'Energia ed il Clima (PNIEC): <https://www.mase.gov.it/comunicati/pubblicato-il-testo-definitivo-del-piano-energia-e-clima-pniec>
- Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR): <https://www.italiadomani.gov.it>
- Piano per la transizione ecologica (PTE): <https://www.mase.gov.it/pagina/piano-la-transizione-ecologica>
- Piano operativo "Salute, Ambiente, Biodiversità, Clima": <https://www.pnrr.salute.gov.it/portale/pnrrsalute/dettaglioContenutiPNRRSalute.jsp?lingua=italiano&id=5855&area=PNRR-Salute&menu=investimenti>

A livello regionale inoltre sono stati approvati/sono in vigore e/o pianificazione i seguenti strumenti e indirizzi:

- Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC): https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007
- Linee guida regionali per la redazione dei Piani di Azioni per le Energie sostenibili e il clima (PAESC): https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/2_LINEE+GUIDA+PAESC+Puglia.pdf/1c389820-c7a7-7d93-bf80-556d8fcee2fa?t=1709827947369
- Piano Energetico Ambientale Regionale (PEAR) https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007

- Piano di Azione Locale (PAL) per la lotta alla Siccità e alla Desertificazione della Regione Puglia
https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007
- Sviluppo Rurale (CSR) del Piano strategico della PAC 2023-2027
https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007
- Interreg V IT-HR - Italy-Croatia 2019- AdriaClim
<https://programming14-20.italy-croatia.eu/web/adriaclim>
- Interreg Italia Croazia 2014/2020 RESPONSE - Strategies to adapt to climate change in Adriatic regions:
<https://programming14-20.italy-croatia.eu/web/response>
- Programma LIFE MASTER ADAPT:
<https://masteradapt.eu/>
- Progetto AQP Climate Change - Valutazione dei Rischi Climatici e della Vulnerabilità del Sistema Idrico Integrato di AQP:
https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007
- Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR):
<https://webapps.sit.puglia.it/freewebapps/pptrapprovato/index.html>

Per un approfondimento puntuale sui principali Piani e Programmi regionali, si rimanda al documento “Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di adattamento ai cambiamenti climatici (SRACC)”, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 26/02/2024.

https://www.regione.puglia.it/documents/44781/8600136/1_Indirizzi_SRACC_Puglia.pdf/b7b9587f-2f52-3ed0-eddb-ba85d52d14a3?t=1709827946007

GLI STRUMENTI COMUNALI

Di seguito si riportano i principali strumenti di policy applicati dall'Amministrazione locale che sono stati consultati al fine di definire i contributi necessari per la stesura del presente documento.

- **Piano Comunale di Protezione civile**, revisionato a Febbraio 2023, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.18 del 23/10/2014;
- **Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PMC)**, Det. Dir. Sez. Mobilità sostenibile e vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n. 88 del 20/09/2021;
- **PUG Piano Urbanistico Generale**, adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n.14 del 25/09/2020;
- **Regolamento Edilizio**, approvato con Deliberazione del Consiglio n.27 del 22/11/2023



PARTE II

PRIMO PILASTRO: IL QUADRO CONOSCITIVO ENERGETICO (BEI E MEI)



LA METODOLOGIA

L'Emission Inventory è l'inventario delle emissioni annue di CO₂ relative agli usi energetici finali attribuibili ad attività di competenza diretta e/o indiretta dell'Amministrazione Comunale (AC). Alle prime fanno capo i consumi energetici del patrimonio edilizio pubblico, dell'illuminazione pubblica, del parco veicolare dell'Ente Comunale e del TPL. Alle seconde si riferiscono le emissioni del patrimonio edilizio privato, del terziario, delle piccole e medie imprese (non ETS), dell'agricoltura e del trasporto in ambito urbano che risulti regolato dalle attività pianificatorie e regolatorie dell'AC.

L'indagine conoscitiva condotta sul territorio approfondisce sia i dati di banche dati di livello nazionale/regionale/provinciale (INEMAR, etc.) sia di livello comunale (dati del distributore di energia elettrica, dati del distributore gas naturale, altri dati di consumo, dati sul patrimonio edilizio privato, attività produttive, attività commerciali, etc.).

Come anticipato nel paragrafo *"L'adesione del Comune di Lizzanello al Nuovo Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia"* nell'Introduzione del presente documento, il Comune di Lizzanello nel 2022 ha aderito per la prima volta al Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia, impegnandosi a ridurre del 55% le emissioni di CO₂ entro il 2030 attraverso la predisposizione del PAESC.

Il Comune di Lizzanello, non essendosi dotato negli anni di un PAES e non avendo precedentemente aderito all'iniziativa del Patto dei Sindaci, non dispone di un dato storico conoscitivo importante relativamente ai dati di consumo a partire dagli inizi del 2010, che avrebbero consentito di pianificare nel tempo una serie di azioni per raggiungere gradualmente il traguardo del 55% di riduzione di CO₂ al 2030. La sola adesione nell'anno 2022 comporta una scelta obbligata: individuare un anno BEI per il quale si abbiano a disposizione i dati di consumo, sia a livello comunale, sia a livello di dati messi a disposizione dai gestori di energia elettrica e di gas, nonché le banche dati a livello nazionale/regionale/provinciale.

Si è scelto, pertanto, di prendere come anno BEI il 2019, anno per il quale sono disponibili i seguenti dati:

- Banca dati regionale INEMAR
- Banca dati TERNA - Rete Elettrica Nazionale S.p.A.
- Dati di consumo del settore pubblico, rinvenienti da dati ufficiali comunali;
- Consumi aggregati per settore di energia elettrica
- Consumi aggregati per settore di gas

La riduzione del 55% entro il 2030 viene, pertanto, calcolata a partire dall'anno BEI 2019. La mitigazione delle emissioni di CO₂ viene messa in relazione con i temi dell'adattamento e della povertà energetica.



I FATTORI DI EMISSIONE

Il passaggio da consumi energetici a emissioni avviene attraverso i fattori di emissione dell'IPCC (Intergovernmental Panel for Climate Change) suggeriti dalle Linee Guida Europee, che forniscono un valore di emissione (tonnellate di CO₂) per unità di energia consumata (MWh) per ogni tipologia di combustibile. I dati quindi che fanno riferimento al BEI al 2019 sono espressi in tonnellate di CO₂.

Per quanto riguarda l'energia elettrica, il fattore di emissione nazionale italiano *activity-based* al 2019 sarebbe pari a 0.2691 tCO₂/MWh, così come individuato da ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) nell'“*Efficiency and decarbonization indicators in Italy and in the biggest European Countries*” del 2023.

Non sono presenti sul territorio impianti di cogenerazione o teleriscaldamento; pertanto, non viene calcolato nel presente PAESC un fattore di emissione locale da associare alla relativa energia termica prodotta e distribuita.

Si riporta di seguito una tabella riepilogativa dei principali fattori di emissione di alcuni dei principali combustibili (Fonte: IPCC 2006).

Vettore		FE (t CO ₂ /MWh)
FONTI FOSSILI	Gas naturale	0.202
	GPL	0.227
	Olio combustibile	0.267
	Gasolio	0.267
	Benzina	0.249
	Carbone	0.341
	Rifiuti	0.330 / 2
FONTI RINNOVABILI	Olio vegetale	0
	Biocarburanti	0
	Altre biomasse	0.2
	Solare termico	0
	Geotermia	0

Fonte dati: IPCC

Si precisa che, secondo le Linee Guida del JRC, nella definizione degli scenari energetico-emissivi sono state escluse le emissioni riconducibili alla produzione di energia (perché considerate negli usi finali di energia elettrica), alle attività produttive ETS e ai trasporti “nazionali” (autostrade e strade extraurbane).



ANALISI DEI CONSUMI



LA BANCA DATI REGIONALE IN.EM.AR.

La Regione Puglia, con DGR nr. 1111/2009, ha affidato ad ARPA Puglia la gestione, l'implementazione e l'aggiornamento dell'Inventario Regionale delle Emissioni in Atmosfera INEMAR.

IN.EM.AR. (INventario EMISSIONi ARia), è un database progettato per realizzare l'inventario delle emissioni in atmosfera, ovvero stimare le emissioni a livello comunale dei diversi inquinanti, per ogni attività della classificazione Corinair e tipo di combustibile.

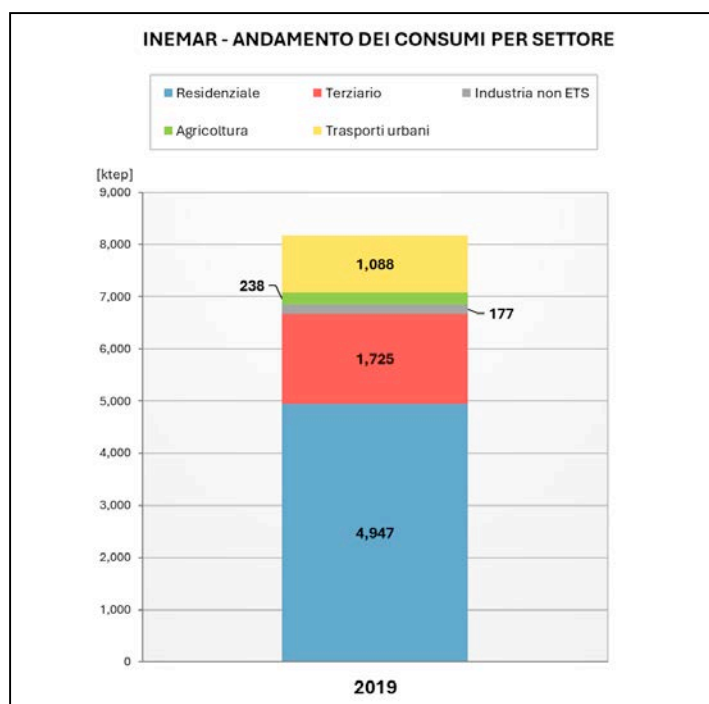
Le informazioni raccolte nel sistema IN.EM.AR. sono le variabili necessarie per la stima delle emissioni: indicatori di attività (consumo di combustibili, consumo di vernici, quantità incenerita, ed in generale qualsiasi parametro che traccia l'attività dell'emissione), fattori di emissione, dati statistici necessari per la disaggregazione spaziale e temporale delle emissioni.

IN.EM.AR. si presenta, in ambito nazionale, come uno degli inventari delle emissioni più funzionali e ricchi di dati, utilizzato da diversi soggetti pubblici per l'espletamento delle funzioni di propria competenza relativi agli inventari delle emissioni; i risultati sono correntemente utilizzati sia da operatori tecnico-scientifici per studi, ricerche e valutazioni di impatto ambientale. Inoltre costituisce, conformemente a quanto previsto dal decreto legislativo 4 agosto 1999, n. 351, una banca dati essenziale per l'attuazione del decreto stesso, in particolare per quanto concerne la zonizzazione del territorio regionale, la valutazione e la gestione della qualità dell'aria ambiente, la stima dei benefici derivanti dalle misure adottate per la riduzione delle emissioni inquinanti, attraverso la simulazione di scenari di emissione.

IN.EM.AR. Puglia rappresenta, quindi, la fonte principale per ricostruire i consumi energetici e le relative emissioni per i Comuni localizzati in Puglia, consentendo di acquisire a livello di dettaglio comunale il quadro generale delle emissioni per vettore e per settore.

L'ultimo aggiornamento dell'Inventario IN.EM.AR. consultabile pubblicamente sul sito <http://www.inemar.arpa.puglia.it> risale al 2015. Tuttavia, al fine di allineare i dati BEI all'anno 2019 (anno in cui si ha la disponibilità dei dati comunali e dei dati dei gestori di energia elettrica e gas), IN.EM.AR. ha fornito ai Comuni pugliesi, su specifica richiesta, un database delle emissioni aggiornato all'anno 2019, che sarà oggetto di futura pubblicazione.

Ai fini della definizione del BEI si riporta di seguito il grafico, elaborato sulla base dei dati INEMAR 2019, dell'andamento dei consumi ripartiti per settore all'anno 2019.



Fonte dati: INEMAR - nostra elaborazione

Si può vedere dall'inventario INEMAR come la maggior parte (circa il 60%) delle emissioni comunali sia dovuta agli usi residenziali, settore su cui l'azione di stimolo e di regolamentazione dell'AC può davvero fare la differenza, seguita dal settore terziario e dai trasporti urbani.

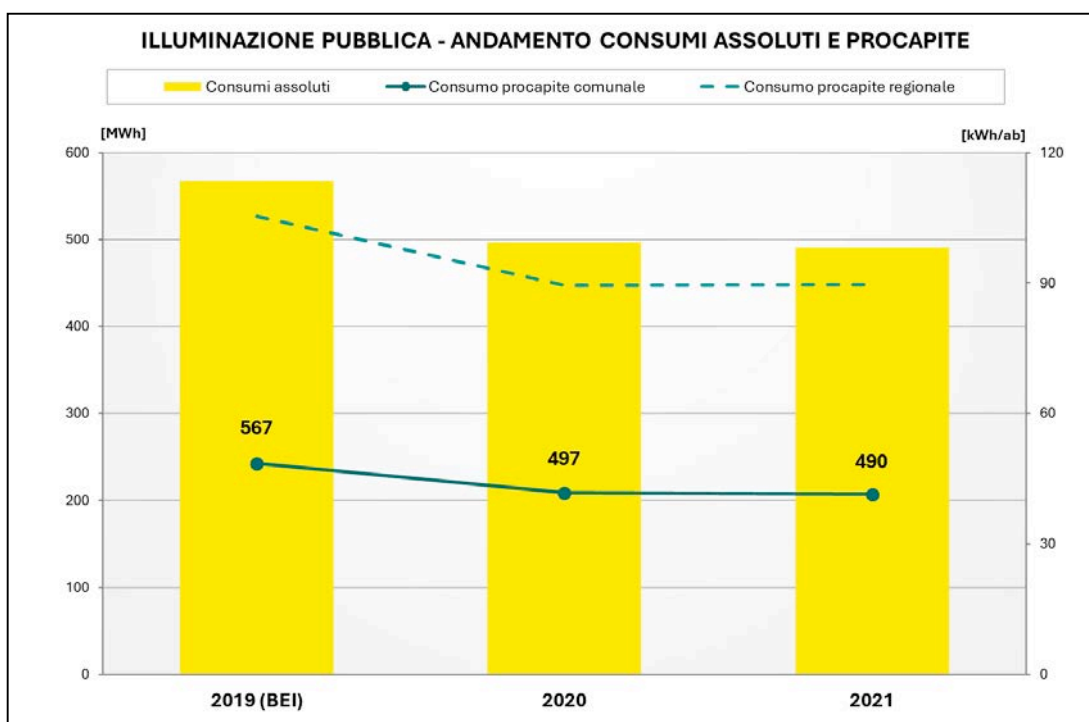
Si nota anche lo scarso impatto totale del comparto dell'agricoltura, a fronte di un numero totale di imprese agricole che rimane comunque importante, come riportato nella prima parte. Se ne conclude che la maggior parte di queste imprese è con tutta probabilità di piccole dimensioni, che la relativa imprenditoria è a prevalente carattere familiare e porta avanti un'attività di livello podereale, non intensiva e scarsamente meccanizzata.

GLI EDIFICI COMUNALI

Non sono disponibili dati sui consumi energetici degli edifici comunali. D'altra parte, i distributori di energia elettrica e gas naturale non hanno fornito una disaggregazione dei consumi comunali, che risultano perciò inclusi in quelli del settore Terziario.

L'ILLUMINAZIONE PUBBLICA

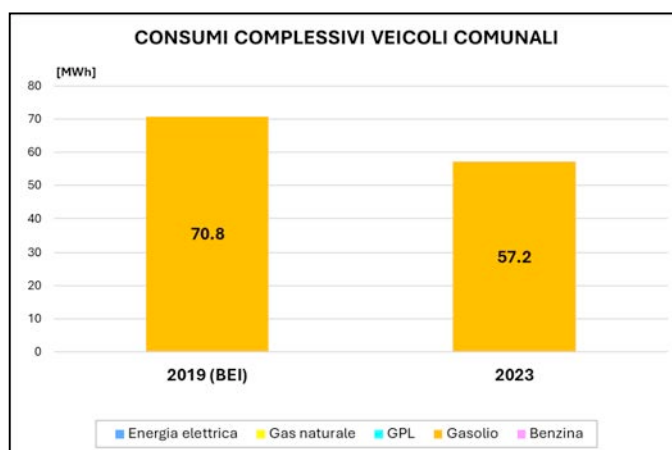
Il distributore ha messo a disposizione i dati di consumo elettrico legati all'illuminazione pubblica per il periodo 2019-2021. Il raffronto fra anno BEI e anni successivi (dati distributore) è rappresentato nel grafico seguente.



L'evidente riduzione dei consumi avvenuta tra 2019 e 2021 è conseguenza di alcuni progetti di efficientamento energetico degli impianti. Il consumo pro capite comunale è notevolmente inferiore a quello regionale.

IL PARCO VEICOLI COMUNALE

Il parco veicolare municipale ammonta a poche unità e dunque ha poca importanza ai fini della definizione dell'inventario, in quanto incide in maniera trascurabile su consumi ed emissioni e, di conseguenza, sul raggiungimento dell'obiettivo. Il Comune ha comunicato i dati di consumo al 2019 e al 2023 dei veicoli comunali, tutti alimentati a gasolio per autotrazione. Essi sono sintetizzati nel seguente grafico.



IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

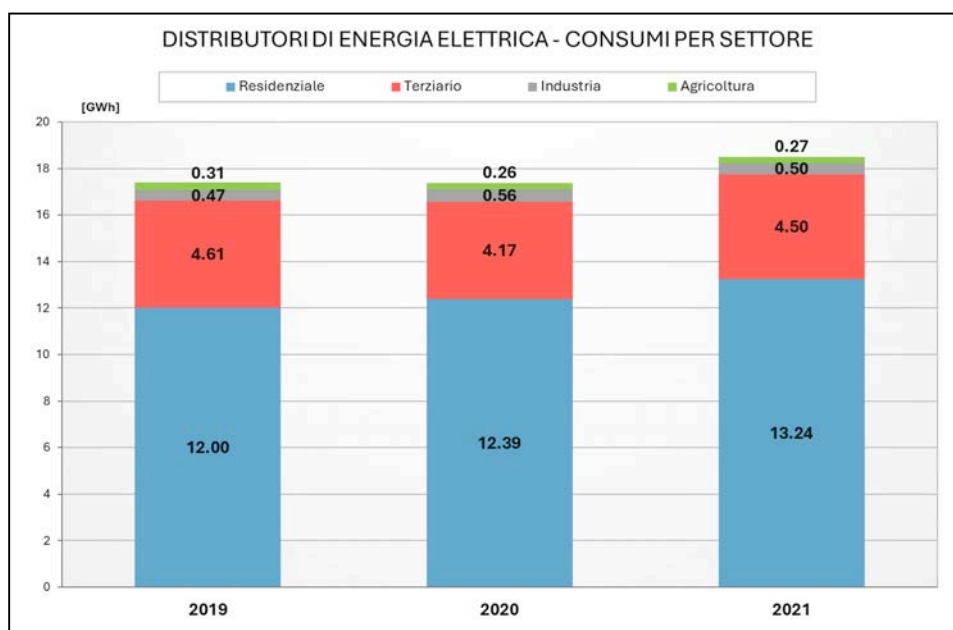
Considerata la limitata consistenza del TPL, non sono prese in considerazione azioni dedicate ai fini del presente PAESC.

I CONSUMI DI ENERGIA ELETTRICA

Il distributore locale di energia elettrica (E-distribuzione S.p.a.) ha fornito i dati relativi al periodo 2019-2021 nel territorio comunale, suddivisi nelle seguenti macrocategorie di consumo:

- Settore residenziale
- Settore terziario
- Industria
- Agricoltura

Si riporta di seguito il grafico di analisi dei consumi come forniti da E-distribuzione S.p.a.



Fonte dati: E-Distribuzione - nostra elaborazione

Come evidente, nei tre anni considerati i settori residenziale e terziario sono fortemente prevalenti e nel 2019 si spartiscono circa il 95.5% del consumo elettrico totale. Le imprese agricole coprono poco meno del 2%. Il consumo industriale è inferiore al 3%.

GLI OPERATORI DEL SISTEMA ETS

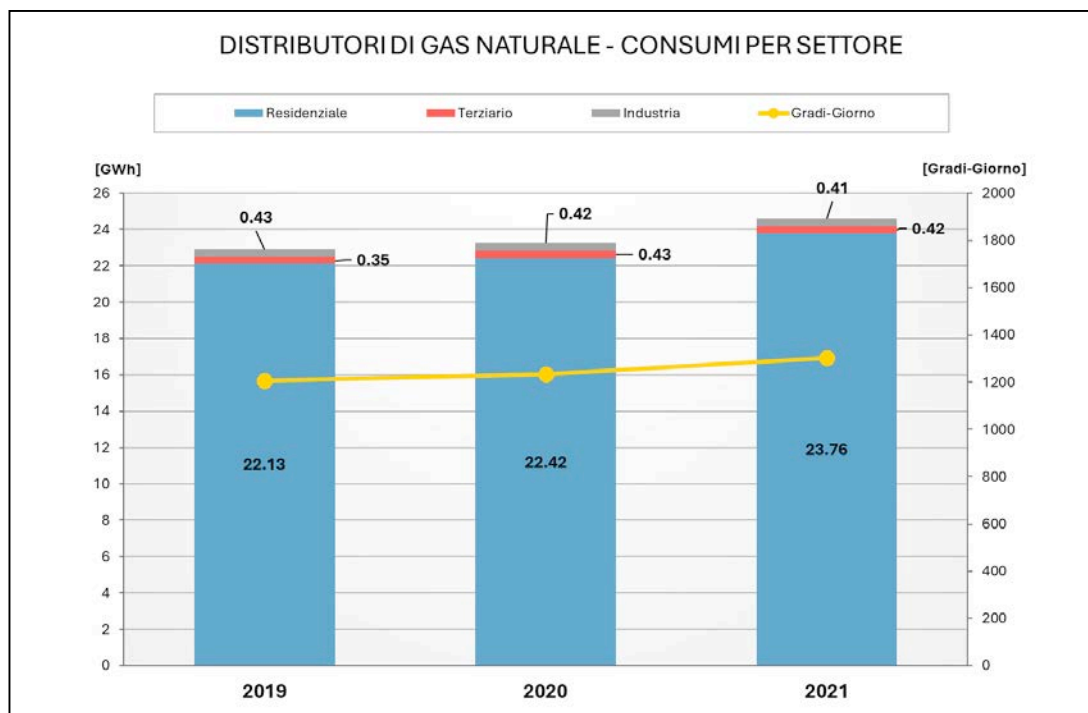
Non sono presenti impianti ETS nel territorio del Comune di Lizzanello.

I CONSUMI DI GAS NATURALE

Il distributore locale di gas naturale 2iRetegas ha fornito i dati per il periodo 2019-2021, suddivisi per tre categorie d'uso:

- Settore residenziale
- Settore terziario
- Industria

Si veda il grafico seguente per un'analisi dei dati di consumo.



Fonte dati: 2i Rete Gas - nostra elaborazione

I dati dimostrano la prevalenza al limite dell'esclusività del settore residenziale nel consumo di gas naturale (consumi mediamente pari a quasi il 97% dei consumi totali).



ANALISI DELLA PRODUZIONE LOCALE DI ENERGIA

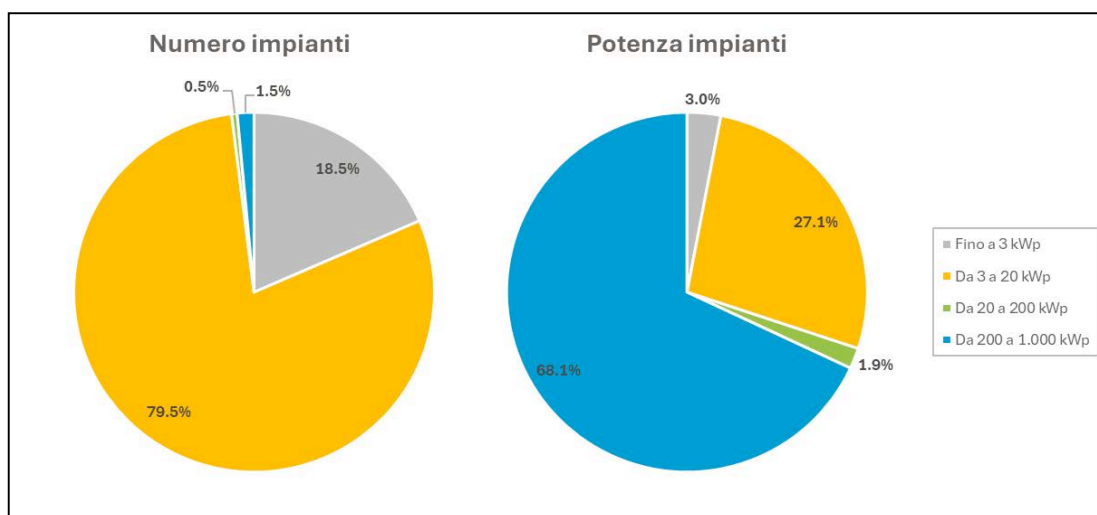
Nella costruzione del BEI è possibile tenere conto delle riduzioni delle emissioni di CO₂ sul versante della produzione qualora siano presenti sul territorio comunale impianti di produzione locale di energia rinnovabile elettrica e di energia termica. Nei paragrafi successivi sono presentati i dati disponibili sugli impianti presenti nel territorio di Lizzanello.



GLI IMPIANTI FOTOVOLTAICI

Per definire il quadro conoscitivo circa la produzione locale di energia elettrica, sono state analizzate le informazioni ricavabili dalla banca dati nazionale Atlaimpianti, il sistema informativo geografico messo a disposizione dal GSE, che rappresenta l'atlante degli impianti di produzione di energia incentivati, inclusi gli impianti eolici, geotermici, idroelettrici e quelli alimentati con bioenergie. Secondo quanto riportato nella banca dati del GSE, presso il comune risultano presenti impianti di tipo fotovoltaico. Tale censimento sottostima la produzione FER complessiva in quanto non include gli impianti FER non incentivati.

I dati riportati nella figura seguente restituiscono il quadro degli impianti fotovoltaici presenti sul territorio all'anno 2019, ripartiti per fascia di potenza.



Fonte dati: Atlaimpianti GSE - nostra

Dei 20 impianti censiti nella banca dati Atlaimpianti del GSE, 159 presentano una potenza compresa tra 3 e 20 kWp. Questi coprono anche più della metà della potenza installata nel territorio comunale. Vista l'abbondanza di tetti ed edifici di proprietà, il numero di impianti di taglia inferiore ai 20 kWp ha ancora un ottimo potenziale di crescita. Sono presenti solo 3 impianti con potenza compresa fra 200 e 1000 kWp, che tuttavia da soli rappresentano oltre il 68% della potenza installata sul territorio comunale.

Al 2019 la produzione potenziale dei 3559 kWp installati è stimata in 4559 MWh, corrispondente al 26.2% dei consumi elettrici rilevati dal distributore.



ALTRI IMPIANTI DI PRODUZIONE DA FONTI RINNOVABILI

Non risultano altri impianti di produzione da fonti rinnovabili nel territorio comunale nella banca dati Atlaimpianti GSE.



LA QUOTA DI EMISSIONI ALL'ANNO BEI 2019

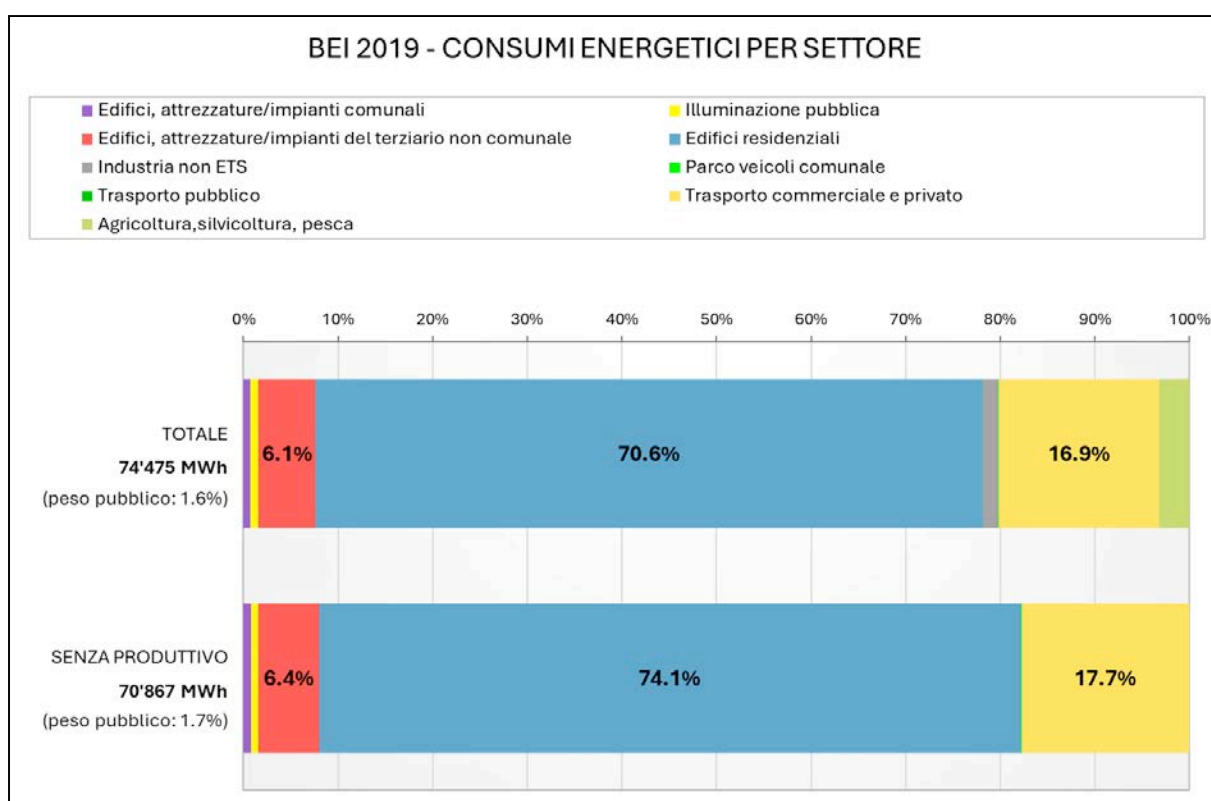
Punto di partenza e riferimento per la costruzione dell'inventario emissivo e per il calcolo dell'obiettivo finale, come precedentemente detto, è il 2019, anno BEI del PAESC. Si restituisce quindi una sintesi del contesto dei consumi e delle emissioni del Comune di Lizzano al 2019.

Si ricorda, in particolare, che è data facoltà alle Amministrazioni Comunali di scegliere l'inclusione o meno del settore produttivo, soprattutto in relazione alla capacità delle stesse di promuovere azioni di riduzione dei consumi energetici in tale ambito.



CONSUMI PER SETTORE

Si riporta di seguito il grafico riepilogativo dei consumi per i seguenti settori comunale:

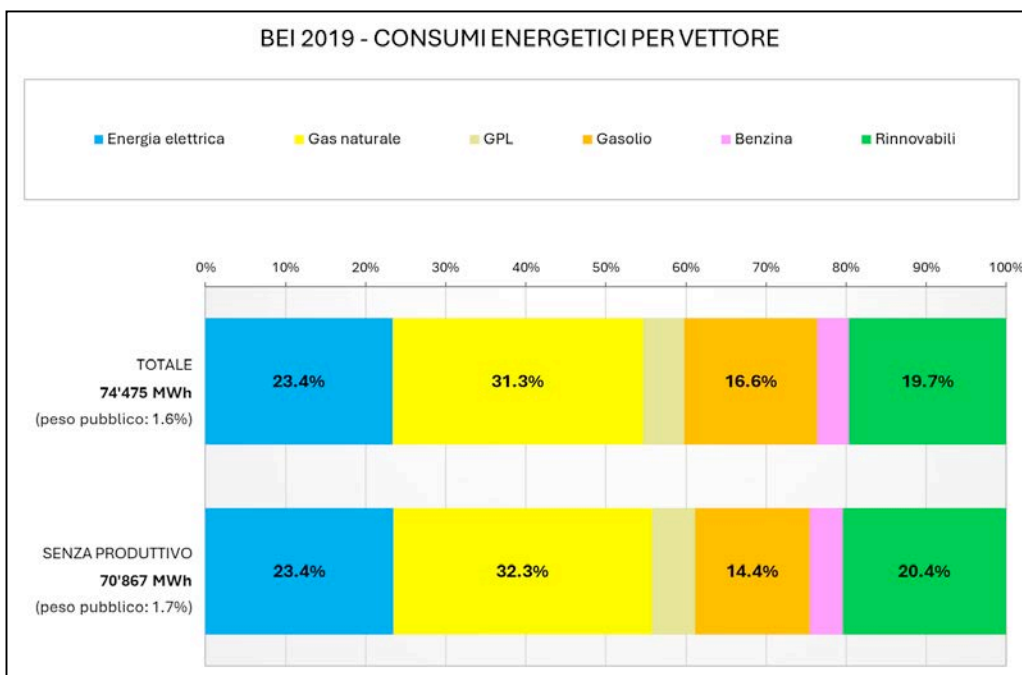


Il settore di gran lunga prevalente per consumi totali all'anno BEI è quello residenziale (70.6%), seguito dai trasporti privati (16.9%). Le percentuali salgono a 74.1% e 17.7% escludendo il settore produttivo.



CONSUMI PER VETTORE

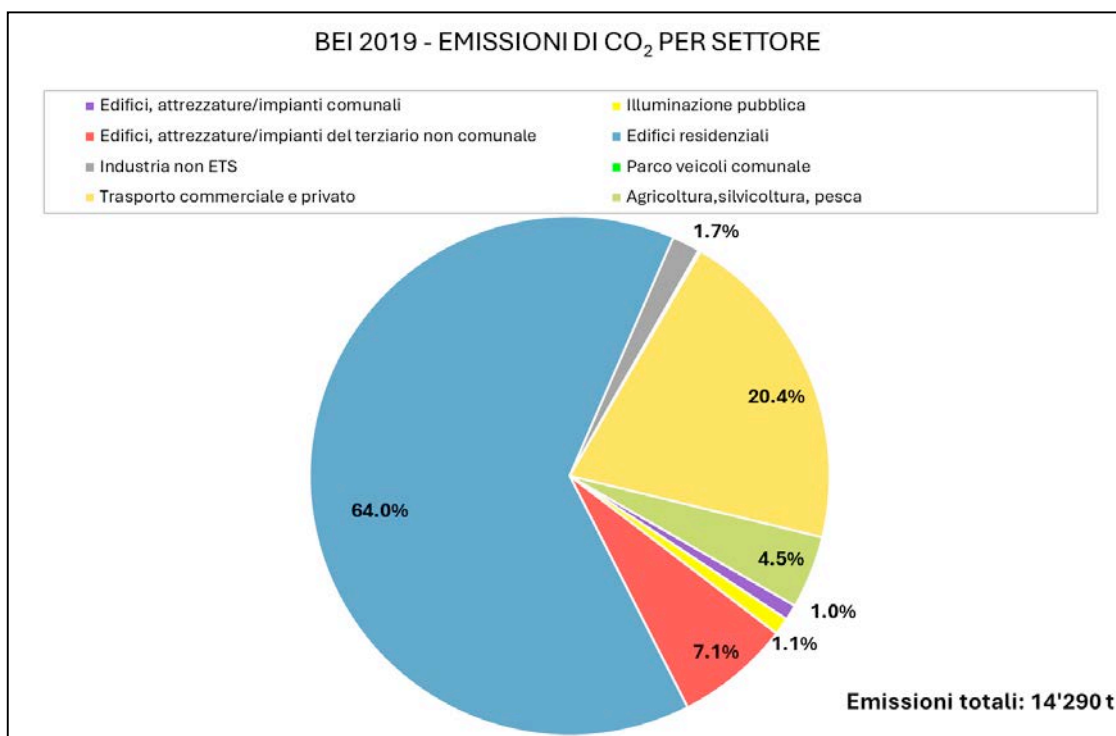
Si riporta di seguito il grafico riepilogativo dei consumi per i seguenti vettori energetici:

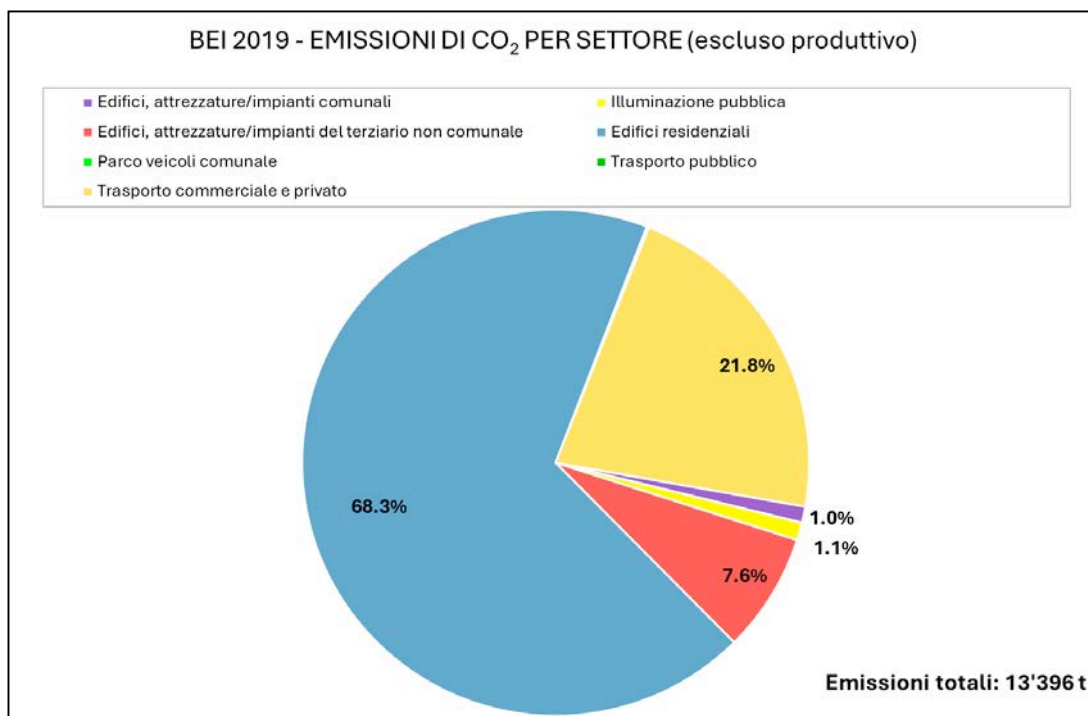


Considerando i soli vettori che generano emissioni in atmosfera, il vettore prevalente per consumi al 2019 è il gas naturale, seguito dall'energia elettrica e dal gasolio. Spicca il contributo delle rinnovabili termiche, in grande maggioranza usi termici di biomassa (caminetti, stufe, caldaie a legna, pellet, nocciolino o altre biomasse), che per convenzione non generano emissioni da riportare nel BEI.

EMISSIONI PER SETTORE

Si riporta di seguito il grafico riepilogativo delle emissioni per i seguenti settori comunali:



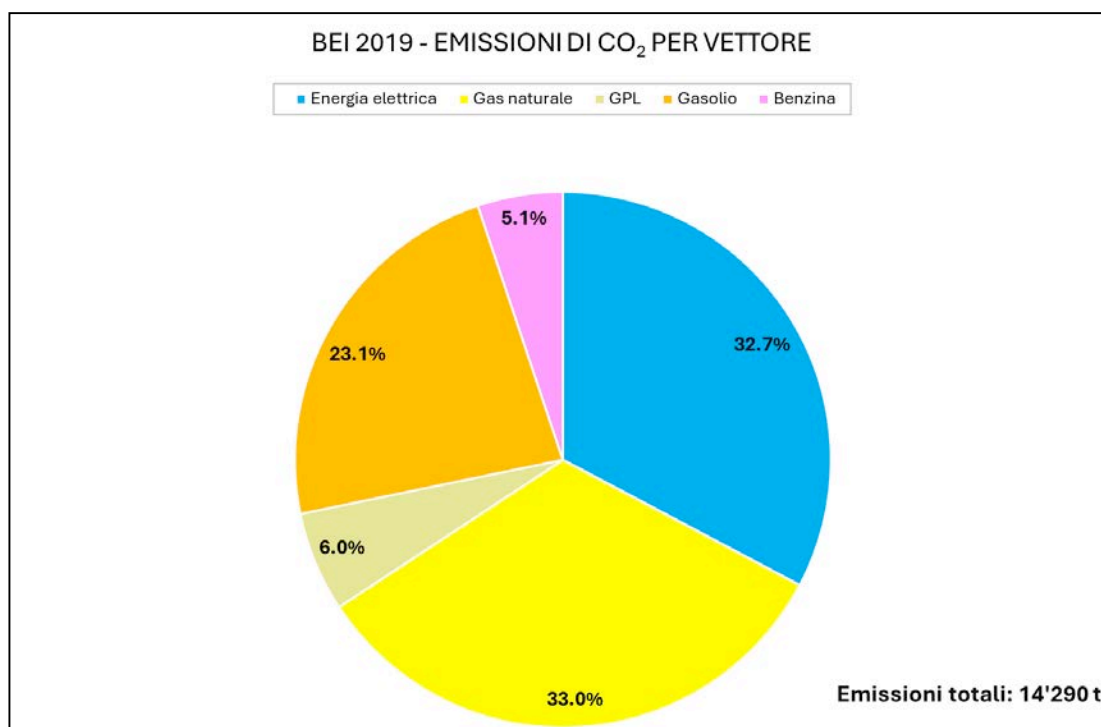


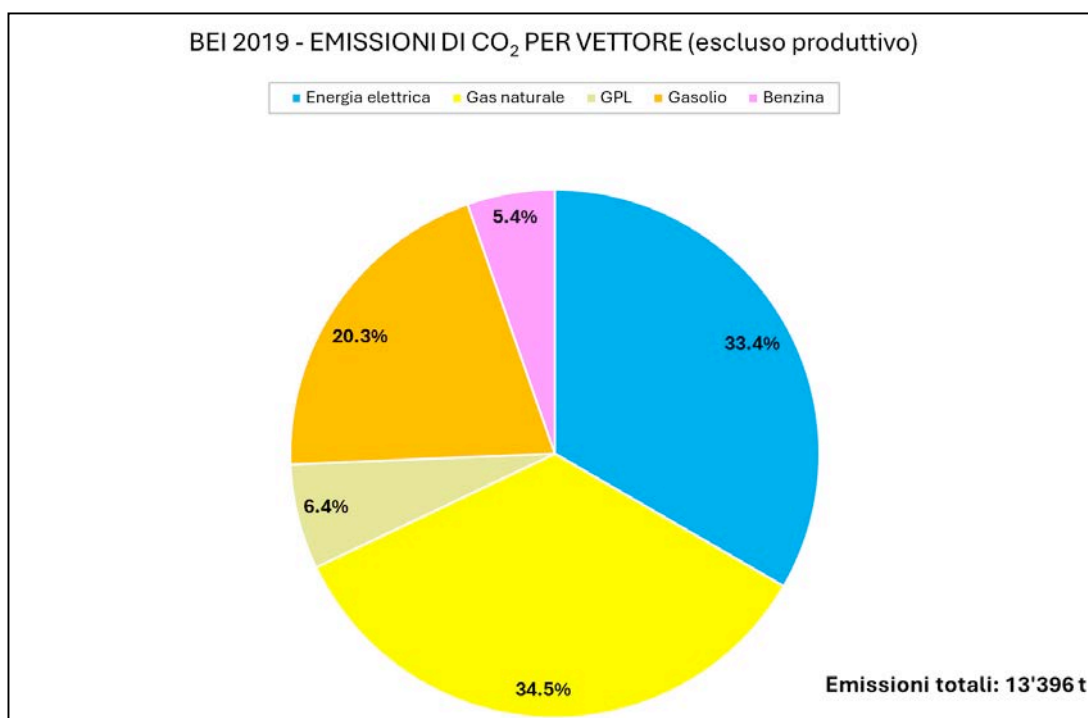
In termini di emissioni il settore più impattante è quello residenziale, essendo responsabile di circa il 64% delle emissioni totali (oltre il 68% escludendo il settore produttivo). Al secondo posto il settore dei trasporti privati, caratterizzato dall'uso del gasolio come vettore prevalente.

Il comparto pubblico ha un peso sulle emissioni totali pari a circa il 2.2%, solo leggermente più alto escludendo il settore produttivo.

EMISSIONI PER VETTORE

Si riporta di seguito il grafico riepilogativo delle emissioni per i seguenti vettori:





Considerato che le rinnovabili non impattano sul bilancio emissivo del Comune, il vettore prevalente in assoluto per emissioni in atmosfera è il gas naturale, responsabile di quasi un terzo del totale comunale, seguito dall'energia elettrica con una percentuale solo leggermente più bassa. Tali proporzioni aumentano ulteriormente escludendo il settore produttivo.



CALCOLO DELL'OBIETTIVO DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂ AL 2030

Il Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia richiede che le azioni di riduzione delle emissioni di CO₂ siano stimate rispetto all'anno di riferimento del BEI e quindi il 2019. È tuttavia opportuno stimare quelli che fino al 2030 possono essere gli impatti energetico-emissivi legati alle previsioni di un eventuale aumento di popolazione, di edificato residenziale e di attività produttive e terziarie sul territorio comunale, in modo tale che si possano prevedere azioni specifiche nel PAESC volte a contenere i consumi addizionali previsti, garantendo così il raggiungimento dell'obiettivo di riduzione preposto. In caso di decrescita della popolazione, come conferma il trend in atto, seppure di poche unità, si stima che i valori emissivi decresceranno proporzionalmente.

Qualora si preveda una forte modificazione del territorio comunale (in particolare in termini di aggiunta di nuovi edifici e nuove attività) è infatti consentito dalla Linee Guida del JRC per la redazione dei PAESC di considerare l'obiettivo di riduzione in termini pro capite e non assoluti; altra scelta che l'AC ha la possibilità di compiere è l'inclusione o l'esclusione del settore produttivo dal calcolo dell'obiettivo.

Il Comune di LIZZANELLO, con l'adesione al PAESC, visto il percorso del Comune in termini di pianificazione energetica, decide di **ridurre del -55% entro il 2030 le emissioni di CO₂ registrate nel 2019, calcolate in termini pro capite ed escludendo il settore produttivo.**

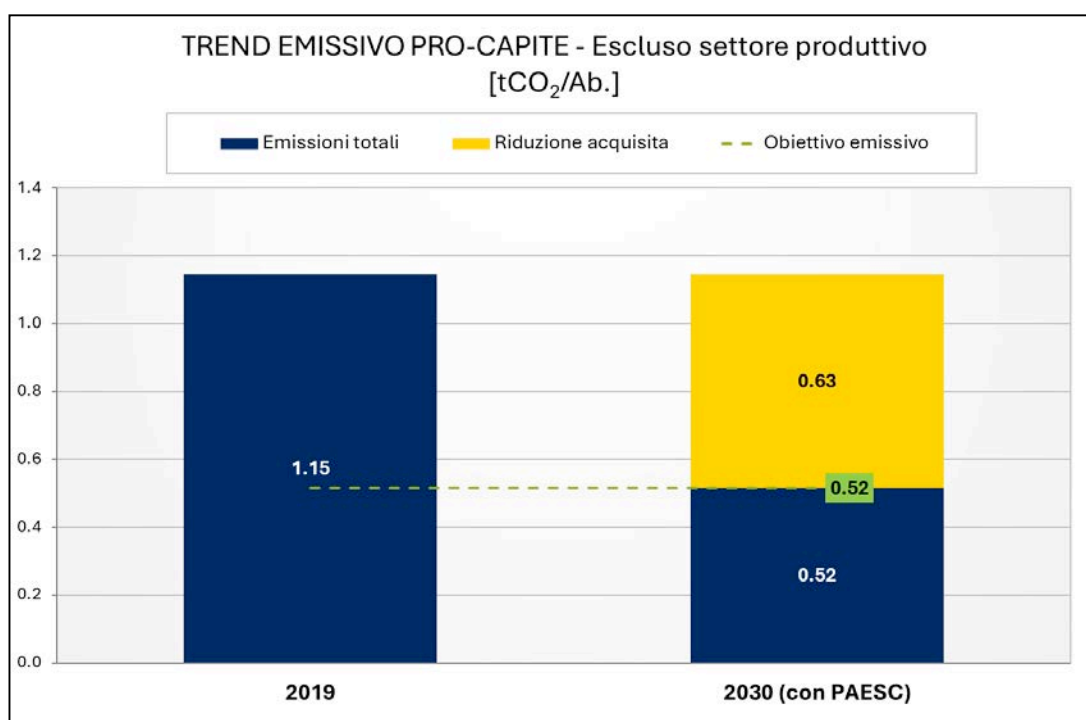
Il grafico seguente riassume il riepilogo delle diverse combinazioni che è possibile considerare per la valutazione dell'obiettivo di riduzione delle emissioni del PAESC del Comune di LIZZANELLO (*nostra elaborazione*).

CALCOLO DELL'OBIETTIVO DI RIDUZIONE		
Anno	2019	2030 (con PAESC)
Popolazione [ab]	11,686	11,686
OBIETTIVO IN TERMINI ASSOLUTI		
Emissioni totali [t]	14,290	6,431
Emissioni evitate [t]	0	7,860
Obiettivo di riduzione [t]		7,860
OBIETTIVO IN TERMINI ASSOLUTI - Settore produttivo escluso		
Emissioni totali [t]	13,396	6,028
Emissioni evitate [t]	0	7,368
Obiettivo di riduzione [t]		7,368
OBIETTIVO PROCAPITE		
Emissioni totali [t/ab]	1.22	0.55
Emissioni pro-capite evitate [t]	0.00	0.67
Obiettivo di riduzione [t]		7.860
OBIETTIVO PROCAPITE - Settore produttivo escluso		
Emissioni totali [t/ab]	1.15	0.52
Emissioni pro-capite evitate [t]	0.00	0.63
Obiettivo di riduzione [t]		7,368

Considerata la scelta di escludere il settore produttivo dalla definizione dell'obiettivo emissivo, per raggiungere l'obiettivo del 55% di riduzione di CO₂ al 2030, le emissioni totali dovranno ridursi da 13396 tCO₂ a 6028 tCO₂, con un risparmio in termini assoluti di 7368 tonnellate di CO₂.

Tradotto in termini pro-capite, assumendo che la popolazione al 2030 rimanga al livello del 2019, l'obiettivo è di scendere da 1.15 a 0.52 tonnellate di CO₂ emesse per abitante, corrispondenti alla medesima riduzione assoluta totale di 7368 tonnellate.

L'obiettivo pro-capite è riportato nel grafico seguente.





PARTE III

SECONDO PILASTRO: LO SCENARIO CLIMATICO



Il presente capitolo analizza la caratterizzazione climatica del Comune di Lizzanello, a partire da un'analisi del contesto sovracomunale. Si prenderà in esame, dapprima, il Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici PNACC, per inquadrare i fenomeni in atto a **livello nazionale**. Si passerà, poi, ad un approfondimento degli scenari climatici su base **regionale**, su base **provinciale** e, infine, su base **comunale**.

I dati a livello nazionale sono estrapolati dal PNACC, che si analizzerà nel prossimo paragrafo.

L'approfondimento sugli scenari regionali, provinciali e locali è estrapolato dal documento della Regione Puglia *"Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC"*, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 26/02/2024, nonché agli allegati al documento citato, di seguito richiamati:

- Allegato 01 – Mappe Climatiche
- Allegato 02 – Contesto Climatico
- Allegato 03 – Schede Climatiche per ogni Comune - *Toolkit*
- Allegato 04 – Mappe Scenari Futuri
- Allegato 05 – Piattaforma Azioni

I documenti messi a disposizione da Regione Puglia per supportare i Comuni pugliesi nell'elaborazione dei PAESC, come sopra richiamati, sono consultabili al link:

<https://www.regione.puglia.it/web/ambiente/cambiamenti-climatici-dgr-162/2024>



IL CONTESTO SOVRACOMUNALE: IL PIANO NAZIONALE DI ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI PNACC

Il presente paragrafo descrive il contesto climatico generale del territorio nazionale e della Puglia in particolare, a partire dalle analisi della condizione climatica attuale e futura contenute nel Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC aggiornato a gennaio 2023) redatto dal Ministero dell'Ambiente (oggi Ministero della Transizione Ecologica - MiTE) e attualmente in fase di approvazione. Si ritiene, infatti, che il quadro conoscitivo di tale documento, anche se non ancora approvato, possa rappresentare uno strumento utile per la definizione del contesto climatico, dalla scala nazionale, alla scala regionale e comunale.

DESCRIZIONE GENERALE DEL PNACC

Il PNACC risponde a una duplice esigenza:

1. realizzare compiutamente l'istituzione di un'apposita struttura di *governance* nazionale;
2. produrre un documento di indirizzo, finalizzato a porre le basi per una pianificazione di breve e di lungo termine per l'adattamento ai cambiamenti climatici, attraverso la definizione di specifiche misure volte sia al rafforzamento della capacità di adattamento a livello nazionale, attraverso l'aumento e la messa a sistema delle conoscenze, sia allo sviluppo di un contesto organizzativo ottimale.

L'obiettivo principale del Piano è di attualizzare il complesso quadro di riferimento conoscitivo nazionale sull'adattamento e di renderlo funzionale ai fini della progettazione di azioni di adattamento ai diversi livelli di governo e nei diversi settori di intervento. In particolare il Piano supporta gli obiettivi della Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SNACC specifici dell'adattamento, che sono:

1. definire una *governance* nazionale per l'adattamento, esplicitando le esigenze di coordinamento tra i diversi livelli di governo del territorio e i diversi settori di intervento;
2. migliorare e mettere a sistema il quadro delle conoscenze sugli impatti dei cambiamenti climatici, sulla vulnerabilità e sui rischi in Italia;
3. definire le modalità di inclusione dei principi, delle azioni e delle misure di adattamento ai cambiamenti climatici nei Piani e Programmi nazionali, regionali e locali per i settori d'azione individuati nel PNACC, valorizzando le sinergie con gli altri Piani nazionali;
4. definire modalità e strumenti settoriali e intersettoriali di attuazione delle azioni del PNACC ai diversi livelli di governo.

È stato individuato un insieme di 361 azioni settoriali di adattamento alle quali è stata applicata una metodologia di valutazione che ha portato all'attribuzione, ad ogni singola azione, di un giudizio di valore (basso, medio, medio-alto e alto) rispetto ad alcuni criteri selezionati nell'ambito della letteratura disponibile (efficienza, efficacia, effetti di secondo ordine, performance in presenza di incertezza, implementazione politica).

In particolare, le 361 azioni sono state assegnate alle seguenti 5 macro-categorie che ne individuano la tipologia progettuale:

1. informazione;
2. processi organizzativi e partecipativi;
3. *governance*;
4. adeguamento e miglioramento di impianti e infrastrutture
5. soluzioni basate sui servizi ecosistemici (ecosistemi fluviali, costieri e marini, riqualificazione del costruito).

Ogni macro-categoria è stata inoltre dettagliata attraverso categorie specifiche.

Inoltre, le azioni sono state suddivise in tre tipologie principali: azioni di tipo A (soft) e azioni di tipo B (non soft - green o grey).

In termini generici, le azioni soft sono quelle che non richiedono interventi strutturali e materiali diretti ma che sono comunque propedeutiche alla realizzazione di questi ultimi, contribuendo alla creazione di capacità di adattamento attraverso una maggiore conoscenza o lo sviluppo di un contesto organizzativo, istituzionale e legislativo favorevole. Appartengono alla tipologia soft le macro categorie di azioni di informazione, sviluppo di processi organizzativi e partecipativi, e *governance*.

Le azioni grey e green, invece, hanno entrambe una componente di materialità e di intervento strutturale, tuttavia, le seconde si differenziano nettamente dalle prime proponendo soluzioni "nature based" consistenti cioè nell'utilizzo o nella gestione sostenibile di "servizi" naturali, inclusi quelli ecosistemici, al fine di ridurre gli impatti dei cambiamenti climatici. Le azioni grey sono infine quelle relative al miglioramento e adeguamento al cambiamento climatico di impianti e infrastrutture, che possono a loro volta essere suddivise in azioni su impianti, materiali e tecnologie, o su infrastrutture o reti.

Della seguente classificazione si è tenuto conto nel dettagliare le azioni del presente PAESC.

SCENARI CLIMATICI DEL PNACC

Nella versione attuale il PNACC al fine di supportare la mappatura delle criticità ambientali e delle specificità del contesto a scala regionale e locale con un numero maggiore di informazioni, considera 27 indicatori climatici (nella precedente versione l'analisi si era basata su 10 indicatori) messi in relazione con determinati pericoli.

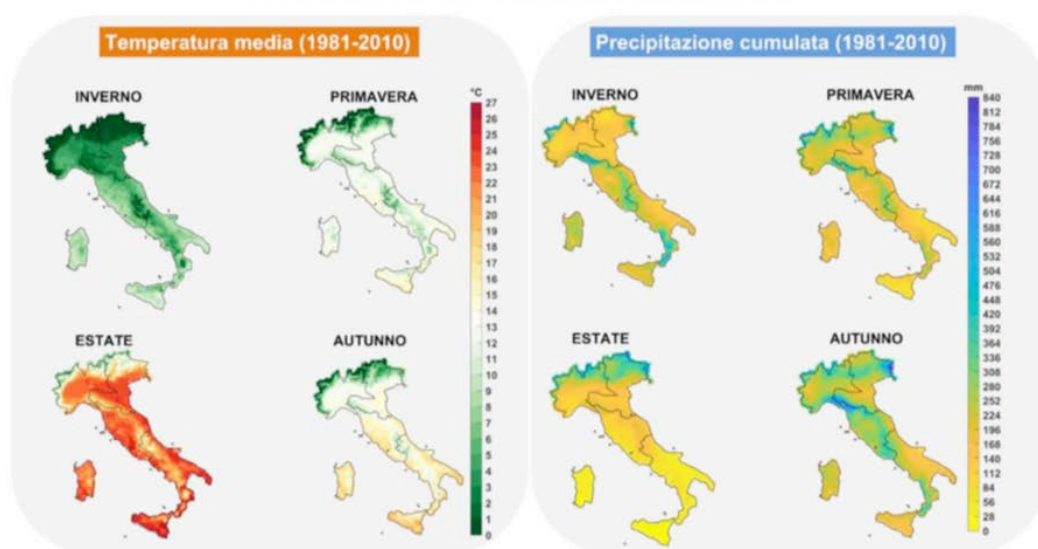
Il quadro climatico nazionale riporta l'analisi del clima sul periodo di riferimento 1981-2010 e le variazioni climatiche attese sul trentennio centrato sull'anno 2050 (2036-2065), rispetto allo stesso periodo 1981-2010, considerando i tre scenari IPCC: RCP8.5 "Business as usual", RCP4.5 "Forte mitigazione", RCP2.6 "Mitigazione aggressiva".

Climatologia attuale

L'analisi del clima sul periodo di riferimento 1981-2010 è stata effettuata utilizzando il dataset osservativo grigliato E-OBS. Tale dataset fornisce dati giornalieri di precipitazione, temperatura e umidità su un grigliato regolare con risoluzione orizzontale di circa 12 km (0.1° x 0.1°) sull'intero territorio nazionale. Sebbene tale dataset sia largamente utilizzato per lo studio delle caratteristiche del clima e sia costantemente aggiornato e migliorato sull'area europea, è importante sottolineare che esso presenta alcune limitazioni dovuta all'accuratezza dell'interpolazione dei dati, che, in particolare risulta ridotta al diminuire della densità del numero di stazioni, come accade nel territorio del Sud Italia e in corrispondenza di aree ad orografia complessa.

Nella figura successiva si riportano i valori medi stagionali, nel trentennio 1981-2010, della precipitazione totale e della temperatura media. In termini di precipitazione totale nella penisola italiana si registrano i valori più alti durante la stagione autunnale, invece risultano, in particolare nella stagione estiva, le meno piovose.

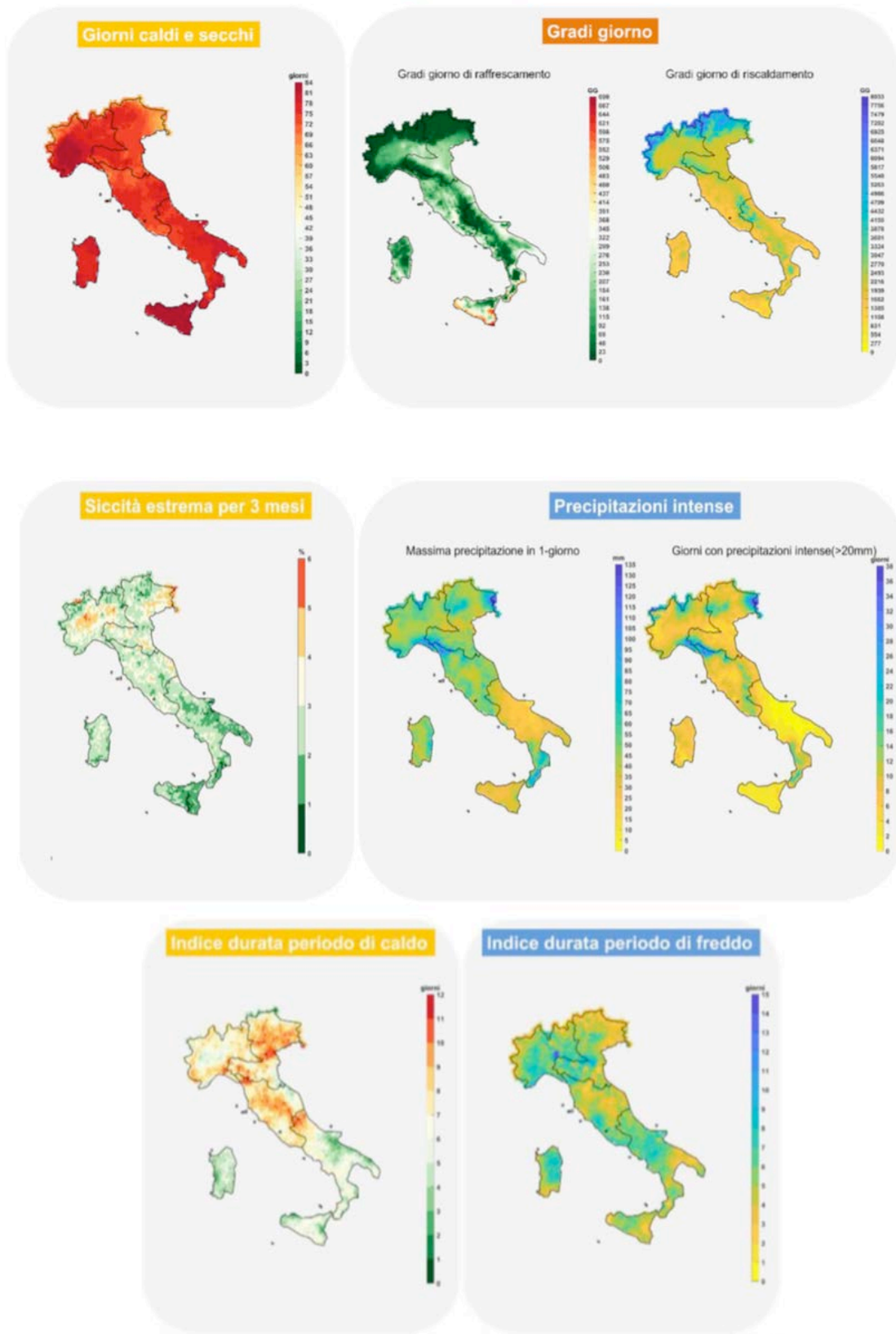
Figura 2-1 Valori medi stagionali delle temperature medie e delle precipitazioni cumulate su periodo di riferimento 1981-2010 a partire dal dataset grigliato E-OBS v25 (fonte: PNACC)



Oltre ai valori medi della precipitazione cumulata e della temperatura media, sono stati calcolati sul periodo di riferimento 1981-2010, i valori medi annuali/stagionali di diversi indicatori climatici utili a comprendere l'evoluzione di specifici pericoli climatici. A tale scopo la figura a seguire riporta la distribuzione spaziale, relativamente al periodo di riferimento 1981-2010, degli indicatori ritenuti più

rilevanti anche in relazione alla loro rappresentatività dei pericoli climatici attesi. Nella penisola i valori massimi degli indici di siccità (in termini di occorrenza percentuale della classe di siccità estrema) vengono registrati nelle aree a nord-ovest della nazione e i valori tendono a diminuire muovendosi verso sud.

Figura 2-2 Mappe di alcuni degli indicatori climatici analizzati sul periodo 1981-2010 a partire dal dataset grigliato E-OBS v25 (fonte: PNACC)

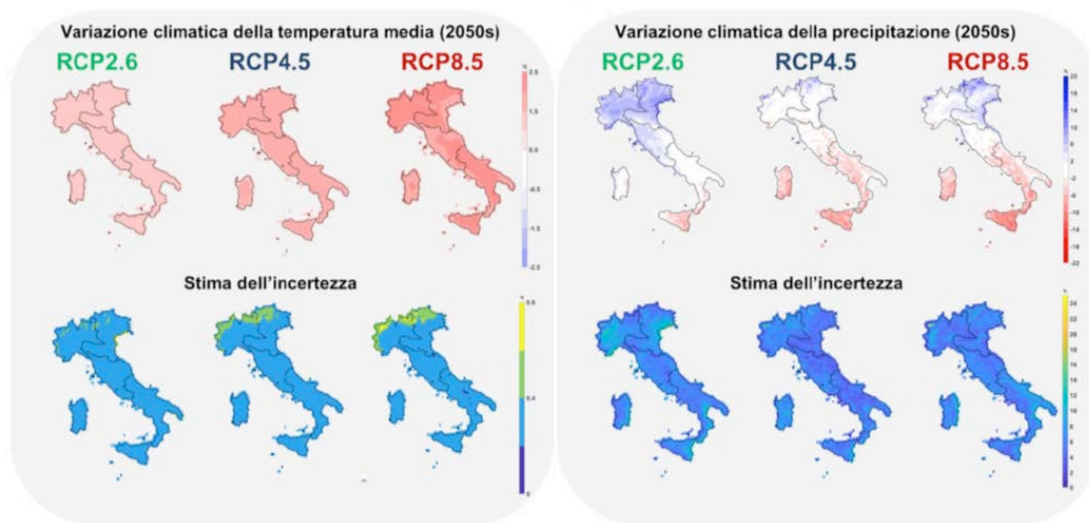


Climatologia futura

Vengono riportate le variazioni climatiche degli indicatori precedentemente identificati per il periodo futuro 2036-2065 (centrato sull'anno 2050), rispetto al periodo di riferimento 1981-2010. Come già indicato, sono state utilizzate alcune delle simulazioni del programma EURO-CORDEX disponibili in C3S; in particolare per ogni scenario sono stati utilizzati 14 possibili simulazioni climatiche, in accordo con quanto attualmente disponibile sulla piattaforma Copernicus.

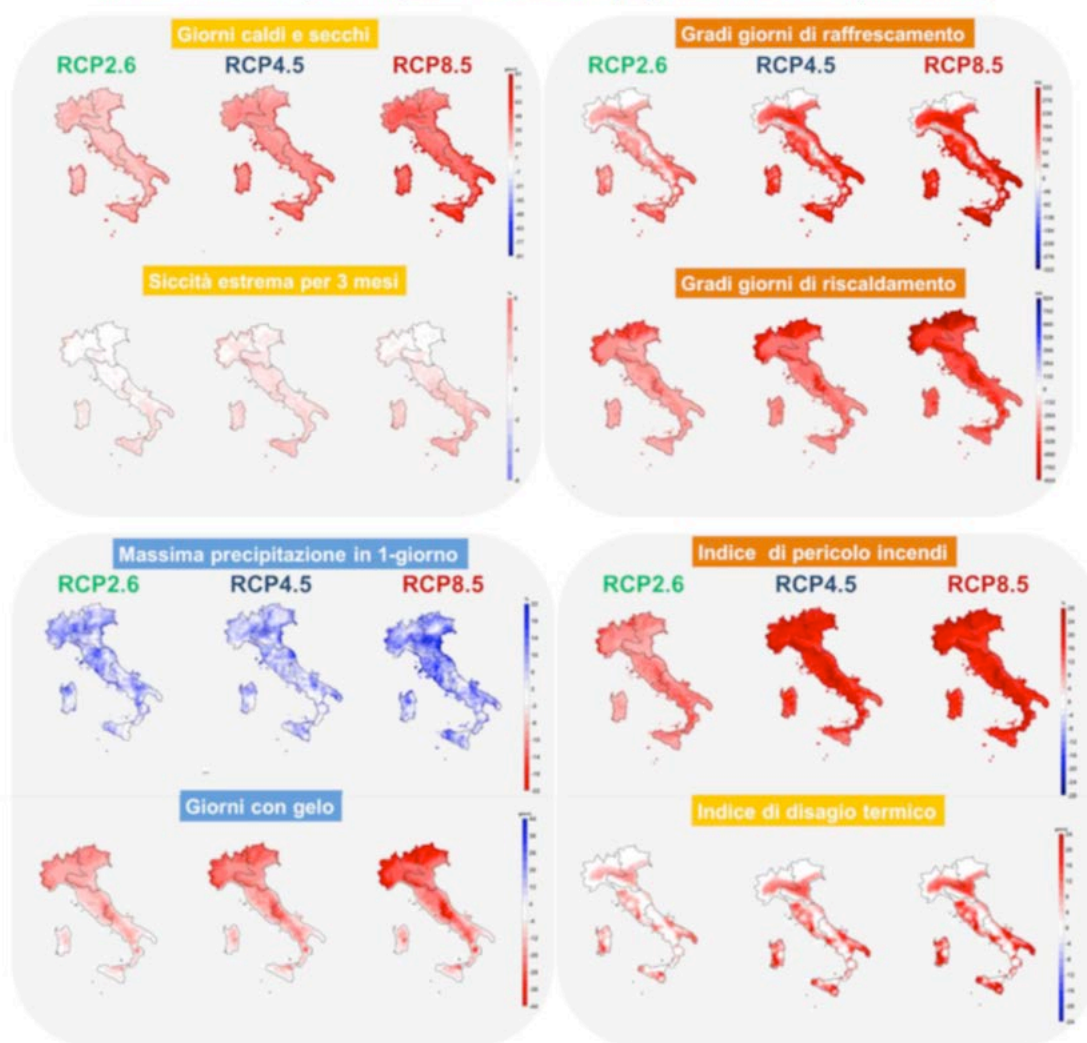
Per quanto riguarda le precipitazioni le proiezioni indicano per il Sud Italia, in particolare per lo scenario RCP8.5, una diminuzione delle precipitazioni complessive annue. Nello specifico, lo scenario RCP 8.5 proietta una generale riduzione nel Sud Italia e in Sardegna (fino al 20% nel 2050) e un aumento nelle aree geografiche Nord-Ovest e Nord-Est (Figura 2-3). Lo scenario RCP 2.6, invece, proietta un aumento rilevante delle precipitazioni sul Nord Italia e una lieve riduzione al Sud. In generale, la stima delle variazioni di precipitazione, sia in senso spaziale che temporale, è più incerta di quella delle variazioni della temperatura essendo le precipitazioni già soggette a forti variazioni naturali (MATTM, SNAC, Rapporto sullo stato delle conoscenze, 2014). Come mostrato in Figura 2-3, si osserva infatti una maggiore dispersione (espressa in termini di deviazione standard) intorno ai valori medi per le variazioni di precipitazione rispetto a quelle di temperatura. Tali incertezze appaiono particolarmente pronunciate nel Nord Italia, secondo lo scenario RCP 2.6.

Figura 2-3 Variazioni climatiche annuali delle temperature medie e delle precipitazioni cumulate medie per il periodo 2036-2065 (2050s), rispetto al periodo di riferimento 1981-2010, per gli scenari RCP 2.6, RCP 4.5 e RCP8.5. I valori sono espressi in termini di media (ensemble mean) e deviazione standard (dispersione attorno al valore medio) calcolati sull'insieme delle proiezioni dei modelli climatici regionali disponibili nell'ambito del programma Euro-Cordex. (fonte: PNACC)



Per quanto riguarda il fenomeno della siccità, esso è stato valutato mediante l'indice SPI (McKee et al. 1993) considerando diverse finestre temporali per i cumuli di precipitazione (3 mesi, 6 mesi, 9 mesi, 12 mesi e 24 mesi). Tale indice, a seconda dell'arco temporale considerato, può fornire indicazioni su impatti immediati, a medio e lungo termine che, sulla durata di 3-6 mesi hanno impatti prevalentemente agronomici, mentre sulla durata 12-24 mesi hanno impatti di tipo prevalentemente idrologico e socioeconomico. Per tutte le scale temporali considerate, è da attendersi un incremento del numero di episodi di siccità, in particolare per lo scenario RCP8.5 nel Sud Italia (incluso le isole).

Figura 2-4 Variazioni climatiche annuali di alcuni degli indicatori climatici analizzati per il periodo 2036-2065 (2050s), rispetto al periodo di riferimento 1981-2010, per gli scenari RCP 2.6, RCP 4.5 e RCP8.5, calcolati sull'insieme delle proiezioni dei modelli climatici regionali disponibili nell'ambito del programma Euro-Cordex. (fonte: PNACC)



IL LIVELLO REGIONALE E PROVINCIALE: CONTESTO CLIMATICO ATTUALE E PASSATO

L'analisi su scala regionale del contesto climatico attuale e passato è stata condotta da Regione Puglia nel percorso di redazione degli Indirizzi alla Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC e riassunta nel documento "Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC", approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 26/02/2024, che qui si richiama integralmente.

Il presente paragrafo rappresenta una sintesi degli scenari elaborati da Regione Puglia, sia a **livello regionale**, sia a **livello provinciale** per la provincia di Lecce, in cui ricade il Comune di Lizzanello.

In questo paragrafo vengono riportati i dati forniti dalle attività di elaborazione geostatistica dei dati rilevati dai sensori meteorologici della **rete di monitoraggio di Protezione Civile della Regione Puglia** presenti sull'intero territorio regionale nel **periodo trentennale dal 1976 al 2005**. Il risultato dell'applicazione di modelli kriging sono le mappe delle statistiche mensili di temperatura minima, massima e di piovosità dell'anno storico. La metodologia di dettaglio adottata dalla Protezione Civile per tali elaborazioni è descritta nell'elaborato "Mappe climatiche in Puglia: metodologie, strumenti e risultati-

anno 2010" (allegato al soprarichiamato documento "Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC"), reperibile on-line al link:

<https://www.regione.puglia.it/web/ambiente/cambiamenti-climatici-dgr-162/2024>

LIVELLO REGIONALE

Temperatura minima

La temperatura minima media ha un andamento complessivo che va da un minimo assoluto di -0.2°C nel mese di gennaio ad un massimo assoluto di 21.6°C nel mese di luglio. Il mese più freddo risulta essere gennaio, con intervallo di temperatura minima media compreso tra -0.2°C e 8.1 °C. I mesi più caldi sono invece luglio e agosto, con temperature minime comprese nell'intervallo tra i 14.8°C e i 21.6°C in luglio e tra i 15.4°C e i 21.5°C in agosto; luglio si configura quindi come mese con valore maggiore dell'estremo superiore dell'intervallo, mentre agosto come mese con valore maggiore dell'estremo inferiore dell'intervallo. Si nota inoltre come il range tra valore minimo e massimo di temperatura minima media sia di 6.8°C per luglio e di 6.1°C per agosto (Tabella 2-1).

Tabella 2-1 _ Intervallo di valori di temperatura minima media mensile (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)

MESE	T (°C)		ΔT (°C)	Incremento valore minimo (°C)	Incremento valore massimo (°C)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
GENNAIO	-0.2	8.1	8.3	0.1	0.5
FEBBRAIO	-0.2	8.6	8.7	1.9	1.5

MESE	T (°C)		ΔT (°C)	Incremento valore minimo (°C)	Incremento valore massimo (°C)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
MARZO	1.7	10.1	8.3	2.0	1.5
APRILE	3.7	11.5	7.8	4.8	3.8
MAGGIO	8.6	15.4	6.8	3.6	4.0
GIUGNO	12.2	19.4	7.2	2.6	2.2
LUGLIO	14.8	21.6	6.8	0.6	-0.1
AGOSTO	15.4	21.5	6.1	-3.7	-2.5
SETTEMBRE	11.7	19.0	7.2	-3.3	-3.0
OTTOBRE	8.4	15.9	7.5	-4.4	-3.6
NOVEMBRE	4.0	12.3	8.3	-2.8	-3.2
DICEMBRE	1.1	9.2	8.0	-1.1	-1.3

Si nota, inoltre, come la temperatura minima media sia variabile nei 12 mesi, con differenze tra minimo e massimo della temperatura minima media comprese compreso tra i 6.1°C nel mese agosto e i 8.7°C nel mese di febbraio (Tabella 2-1).

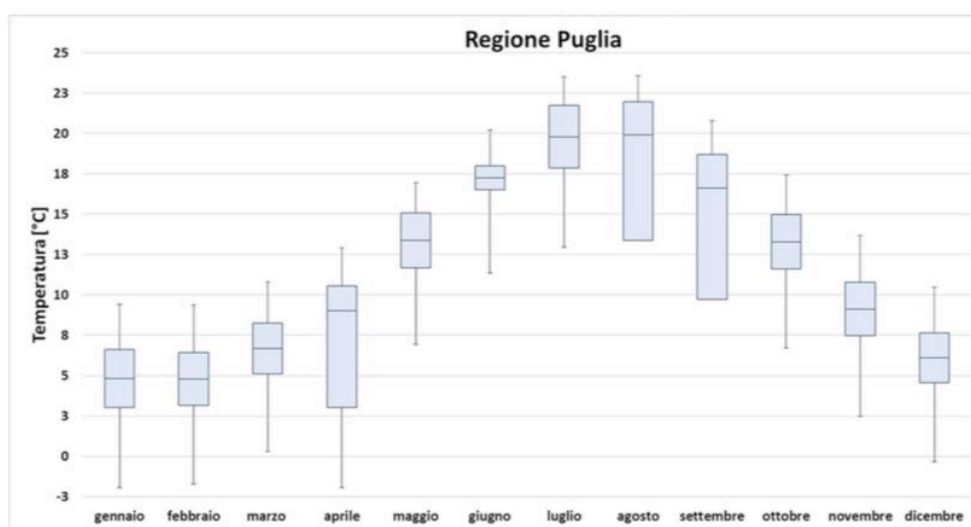
La crescita dei valori minimi e massimi da gennaio ad agosto è lievemente irregolare, con incrementi da un mese al successivo che vanno da 0.5°C a 4.8°C. La temperatura torna a diminuire da agosto a gennaio, anche in questo caso in modo non costante, con decrementi tra -1.1°C e -4.4°C.

La distribuzione spaziale della temperatura all'interno della Puglia mostra come i valori inferiori si registrino in corrispondenza delle zone ad altitudine maggiore, ovvero il Gargano, l'alta Murgia e il subappennino Dauno. I valori più alti di temperatura si registrano invece nella costa a nord del Gargano, nella zona centrale del Foggiano, nel Salento e sulla costa Adriatica a sud del golfo di Manfredonia.

Analizzando l'andamento della temperatura nei mesi si nota come il Gargano e il subappennino Dauno abbiano temperature corrispondenti ai minimi mensili nell'arco dell'intero anno. Un comportamento simile si verifica nelle zone a temperatura più alta: gran parte del Salento e della costa Adriatica mantengono temperature elevate nell'arco dell'intero anno, mentre la zona centrale del Foggiano registra temperature più vicine ai valori medi mensili soprattutto nei mesi invernali.

Infine, analizzando il grafico seguente dell'andamento temporale sull'intera Puglia, si nota come le temperature minime medie varino dai 4.8°C registrati nel mese di febbraio, mese più freddo, con valori minimi pari a -1.9°C nei mesi di gennaio ed aprile ai 19.8°C e 19,9°C nei mesi con temperature minime medie maggiori rispettivamente luglio ed agosto.

Figura 2-10: Andamento delle temperature medie mensili delle minime (minime e massime spaziali assolute per mese) per l'anno storico (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)



Temperatura massima

La temperatura massima media ha un andamento complessivo che va da un minimo assoluto di 3.9°C nel mese di gennaio ad un massimo assoluto di 32.4°C nel mese di luglio. Il mese più freddo risulta essere gennaio, con intervallo di temperatura massima media compreso tra 3.9°C e 13.6°C. I mesi più caldi sono invece luglio e agosto, con temperature comprese nell'intervallo tra i 24.8°C e i 32.4°C in luglio e tra i 25.6°C e i 31.8°C in agosto; luglio si configura quindi come mese con valore maggiore dell'estremo superiore dell'intervallo, mentre agosto come mese con valore maggiore dell'estremo inferiore dell'intervallo. Si nota inoltre come il range spaziale tra valore minimo e massimo di temperatura massima media sia di 7.6°C per luglio e di 6.2°C per agosto (cfr. Tabella 2-2).

Tabella 2-2 _ Intervallo di valori di temperatura massima media mensile (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)

MESE	T (°C)		ΔT (°C)	Incremento valore minimo (°C)	Incremento valore massimo (°C)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
GENNAIO	3.9	13.6	9.7	0.7	0.1
FEBBRAIO	4.6	13.8	9.1	3.7	2.7
MARZO	8.3	16.5	8.2	2.9	3.2
APRILE	11.2	19.7	8.5	5.7	5.4
MAGGIO	16.8	25.1	8.2	4.5	4.5
GIUGNO	21.3	29.6	8.2	3.5	2.9
LUGLIO	24.8	32.4	7.6	0.9	-0.6
AGOSTO	25.6	31.8	6.2	-5.6	-3.7
SETTEMBRE	20.0	28.1	8.1	-5.0	-4.5
OTTOBRE	15.0	23.5	8.5	-6.3	-5.0
NOVEMBRE	8.7	18.5	9.8	-3.7	-3.5

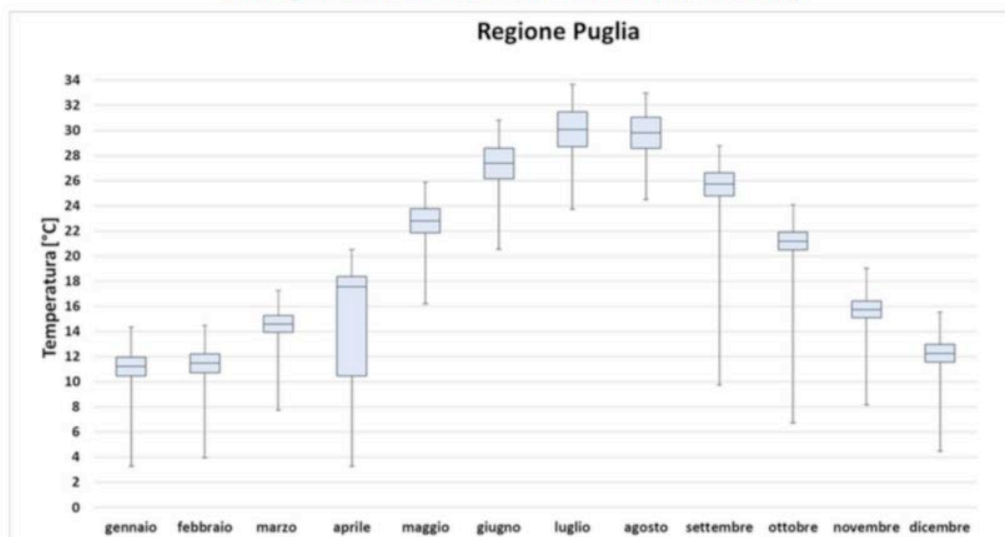
MESE	T (°C)		ΔT (°C)	Incremento valore minimo (°C)	Incremento valore massimo (°C)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
DICEMBRE	5.0	15.0	9.9	-1.4	-1.1

Si nota inoltre come la temperatura massima media sia variabile nei 12 mesi, con differenze tra minimo e massimo di temperatura massima media comprese tra i 6.2°C nel mese agosto e i 9.9°C nel mese di dicembre (cfr. Tabella 2-2). La crescita dei valori minimi e massimi da gennaio ad agosto è lievemente irregolare, con incrementi da un mese al successivo che vanno da 0.1°C a 5.7°C. La temperatura torna a diminuire da agosto a gennaio, anche in questo caso in modo non costante, con diminuzioni tra -1.1°C e -5.6°C.

La distribuzione spaziale della temperatura all'interno della Puglia mostra come i valori inferiori si registrino in corrispondenza delle zone ad altitudine maggiore, ovvero il Gargano, l'alta Murgia, la Murgia dei Trulli e il subappennino Dauno. I valori più alti di temperatura si registrano invece nella zona centrale del Foggiano, nel Salento, sull'arco Ionico Tarantino e sulla costa Adriatica a sud del golfo di Manfredonia. Analizzando l'andamento della temperatura nei mesi si nota come il Gargano e il subappennino Dauno abbiano temperature corrispondenti ai minimi mensili nell'arco dell'intero anno. Un comportamento simile si verifica nelle zone a temperatura più alta: l'arco Ionico Tarantino, alcune porzioni del Salento e della costa Adriatica mantengono temperature elevate nell'arco dell'intero anno, mentre la zona centrale del Foggiano registra temperature più vicine ai valori medi mensili soprattutto nei mesi invernali.

Infine, analizzando il grafico seguente dell'andamento temporale sull'intera Puglia, le temperature massime medie maggiori interpolate si registrano nel mese di luglio con 30.1°C, seguito da agosto con 29.8°C e giugno con 27.4°C. I mesi con temperature medie massime inferiori sono gennaio e febbraio con rispettivamente 11.2°C e 11.5°C. Picchi di temperatura massima superiori a 33°C si registrano nei mesi di luglio ed agosto, le temperature massime più basse si registrano invece a gennaio.

Figura 2-11: Andamento delle temperature medie mensili delle massime (minime e massime assolute per mese) per l'anno storico (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)



Piuvosità

La piovosità ha un minimo assoluto di 10.6 mm nel mese di giugno e un massimo assoluto di 130.8 mm nel mese di novembre.

Tabella 2-3_ Intervallo di valori di piovosità (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)

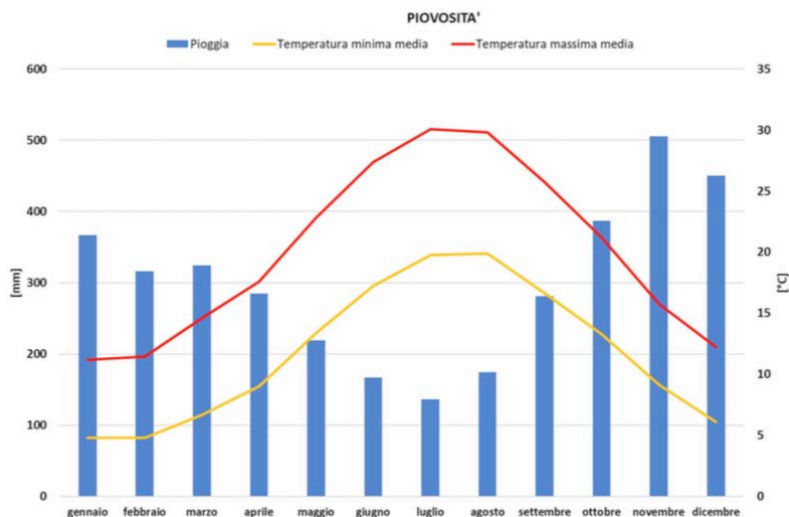
MESE	P (mm)		ΔP (mm)	Incremento valore minimo (mm)	Incremento valore massimo (mm)
	Valore minimo spaziale	Valore massimo spaziale			
GENNAIO	41.0	100.0	59.0	-5.4	-23.4
FEBBRAIO	35.6	76.6	40.9	2.7	-3.6
MARZO	38.3	73.0	34.7	-4.1	12.9
APRILE	34.2	85.9	51.7	-11.3	-23.8
MAGGIO	22.9	62.0	39.1	-12.4	-12.4
GIUGNO	10.6	49.7	39.1	3.2	-13.8
LUGLIO	13.8	35.9	22.2	9.9	4.5
AGOSTO	23.6	40.4	16.8	9.2	41.0
SETTEMBRE	32.9	81.5	48.6	7.1	32.4
OTTOBRE	39.9	113.8	73.9	16.6	17.0
NOVEMBRE	56.5	130.8	74.3	-5.0	-0.3
DICEMBRE	51.6	130.6	79.0	-10.5	-30.6

Si nota inoltre come la variabilità della piovosità tra minimo e massimo varia molto nel corso dei 12 mesi, passando dai 16.8 mm del mese di agosto ai 79.0 mm del mese di dicembre. La crescita dei valori minimi e massimi di piovosità da un mese al successivo è irregolare, con incrementi che vanno da -12.4mm a 16.6mm per il valore minimo e da -30.6mm a 41.0mm per il valore massimo.

La distribuzione spaziale della piovosità all'interno della regione mostra come il Gargano si configuri come zona ad alta piovosità per tutti i 12 mesi, fatta eccezione per ottobre. Anche la zona del subappennino Dauno è caratterizzata da piogge elevate per tutti i mesi dell'anno tranne settembre e ottobre. La zona del Foggiano si distingue invece, per piovosità bassa tranne che per i mesi estivi. Procedendo verso sud l'analisi della distribuzione spaziale della piovosità mostra come nei mesi l'andamento sia molto variabile. È possibile individuare una zona ad alta piovosità nei mesi invernali che si estende sulla costa adriatica tra Bari e Brindisi. Spostandosi ulteriormente a sud, la zona nei pressi di Taranto è caratterizzata da bassa piovosità per tutto l'arco dell'anno, mentre è possibile notare un centro di alta piovosità a sud di Lecce da ottobre a marzo.

Infine, analizzando il grafico temporale seguente sull'intera Puglia, l'andamento della piovosità in Puglia è simile in tutte le province, è maggiore nei mesi da ottobre a dicembre e tocca i suoi minimi nei mesi estivi, in modo particolare a luglio. Dall'analisi dell'anno storico, la provincia di Lecce è la più piovosa è con 668.8 mm, quella meno piovosa Bari con 591.6 mm. Lecce è l'unica provincia che supera i 100 mm di pioggia nel mese di dicembre con 109.9 mm, sempre a Lecce si registra anche il minimo con 17.6 mm di pioggia a luglio.

Figura 2-12: Piovosità in Puglia (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)



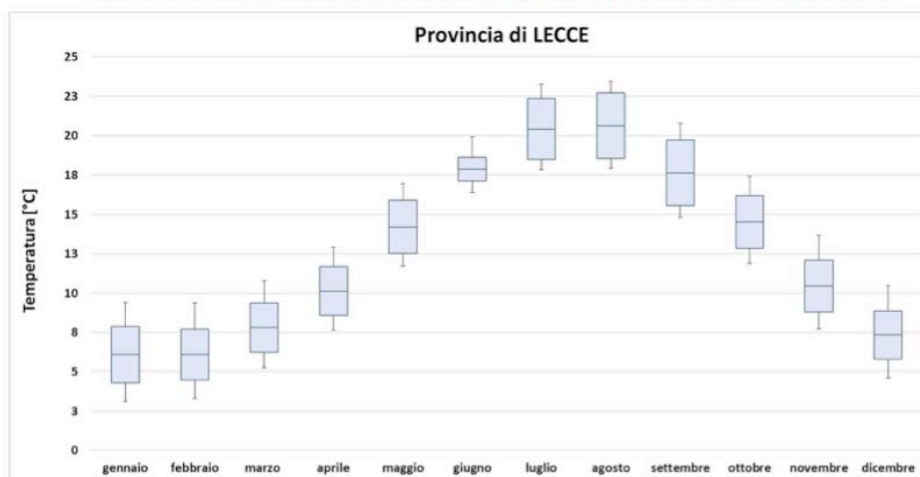
LIVELLO PROVINCIALE – PROVINCIA DI LECCE

Temperatura minima media (°C)

La provincia di Lecce è caratterizzata da temperature corrispondenti ai massimi mensili sull'intero territorio e per tutti i 12 mesi dell'anno. Non sono presenti infatti zone con temperature corrispondenti ai minimi in nessuna porzione del territorio della provincia di Lecce. Temperature vicine ai valori medi mensili si riscontrano in corrispondenza delle murge salentine, in particolar modo nel mese di luglio.

Anche la provincia di Lecce ricalca un andamento simile a quello delle altre province con valori però leggermente più elevati. Luglio e agosto son i mesi con temperature minime medie più elevate e superiori a 20°C, a gennaio si registra il valore minimo più basso ed è superiore a 3°C.

Figura 2-21: Andamento delle temperature medie mensili delle minime (minime e massime assolute per mese) per l'anno storico per la provincia di Lecce (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)



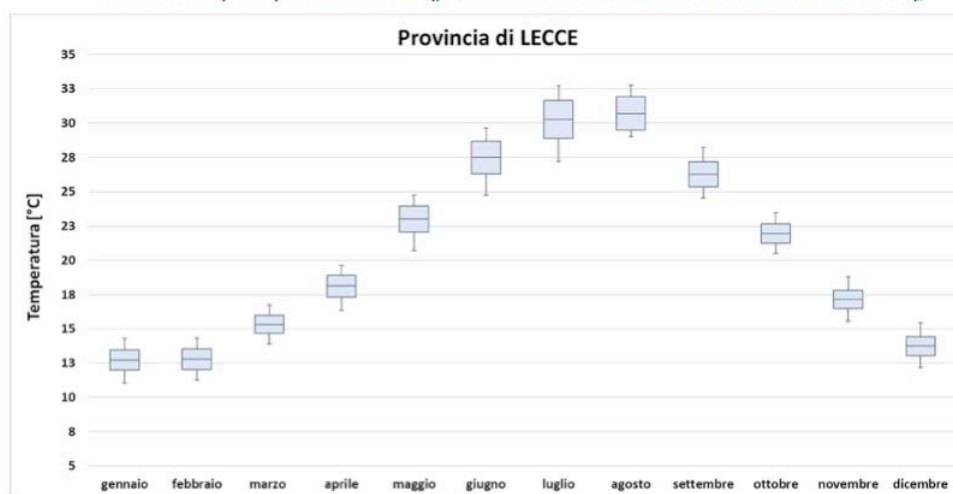
Temperatura massima media (°C)

La provincia di Lecce è caratterizzata da temperature prevalentemente alte, con una sostanziale variabilità nel corso dell'anno. I mesi da ottobre a febbraio hanno temperature alte in tutto il territorio, con valori corrispondenti ai massimi mensili regionali sulla costa adriatica. Gli altri mesi dell'anno registrano andamenti variabili, con temperature che si avvicinano a valori medio-bassi da maggio a luglio nei pressi di Otranto.

La provincia di Lecce è quella che fa registrare le temperature più elevate, le media massima dell'anno storico è infatti pari a 20.8°C. Il mese con temperature più elevate è agosto con 30.7°C, anche il mese di luglio supera i 30°C, negli stessi mesi si registrano i due picchi di temperatura pari a

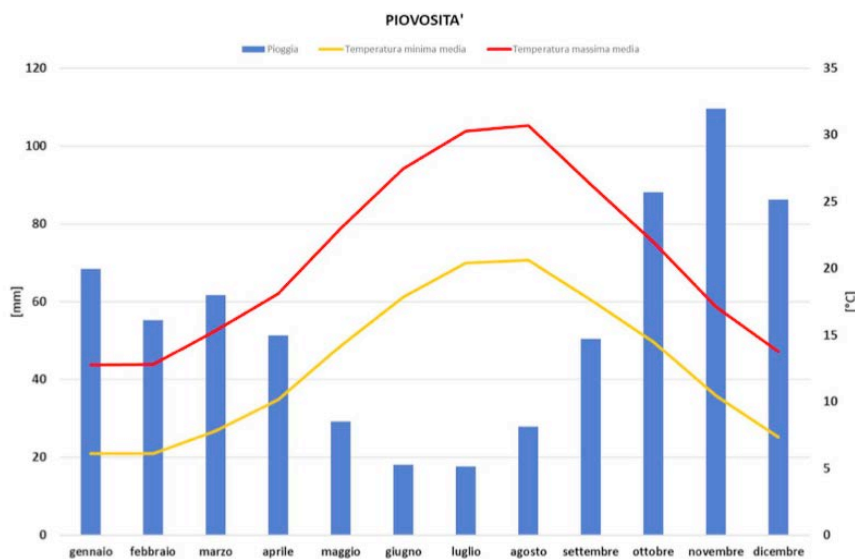
32.7°C. Il mese con temperatura media inferiore è gennaio con 12.7°C.

Figura 2-22: Andamento delle temperature medie mensili delle massime (minime e massime assolute per mese) per l'anno storico per la provincia di Lecce (fonte: nostra elaborazione su dati della Protezione Civile)



Piuvosità

La provincia di Lecce è caratterizzata da una ampia variabilità, con valori di piovosità vicini ai minimi mensili nei mesi da maggio ad agosto (con giugno e luglio sotto ai 20 mm). I mesi da ottobre a dicembre hanno invece valori di piovosità più elevati (con novembre oltre ai 100 mm), soprattutto nell'area che va da Lecce all'estremo sud della regione.





L'analisi su scala comunale del contesto climatico attuale e passato è stata condotta da Regione Puglia nel percorso di redazione degli Indirizzi alla Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC, che qui si richiama integralmente. Attraverso l'elaborazione del *Toolkit*, Regione Puglia ha messo a disposizione di ogni Comune Pugliese l'elaborazione dello scenario climatico passato e futuro.

Nell'Allegato 3 "*Schede Climatiche per ogni Comune - Toolkit*" al documento "*Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC*", approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 26/02/2024, sono riportate le schede per ogni singolo comune pugliese in cui si effettua una sintesi degli scenari climatici a scala locale, strumento fondamentale al fine di supportare gli Enti locali nell'elaborazione per la parte di adattamento del proprio PAESC e quindi ad avere una maggior consapevolezza dei cambiamenti climatici in atto. Regione Puglia infatti vuole con questo strumento fornire ai Comuni un supporto tecnico al processo di accrescimento della consapevolezza sul tema del rischio legato al cambiamento climatico nei territori pugliesi, in modo da meglio indirizzare le scelte di adattamento nella direzione di riduzione della vulnerabilità del territorio governato.

ANALISI CLIMATICA PER IL COMUNE DI LIZZANELLO

L'analisi climatica di seguito descritta è stata effettuata al fine di elaborare una serie di indicatori climatici estremi di temperatura e precipitazione definiti dall'Expert Team on Climate Change Detection and Indices (ETCCDI) per caratterizzare il clima locale (ovvero per ciascun comune pugliese) storico ed attuale e la sua evoluzione prevista dagli scenari climatici dell'IPCC.

Per tale elaborazione si sono utilizzate le seguenti banche dati modellistiche meteorologiche messe a disposizione dal CMCC (Centro Mediterraneo Cambiamento Climatico):

- Quadro climatico passato e attuale (1989 - 2020): modello di re-analisi ERA5 elaborato dall'ECMWF (European Center Medium Weather Forecast) a livello globale e riscalato ad altissima risoluzione (2,2 km) sull'Italia dal CMCC8;
- Scenari climatici futuri RCP4.5 e RCP8.5 (1979 - 2100): modello COSMO-CLM (8 km) prodotto dal CMCC su tutto il territorio nazionale.

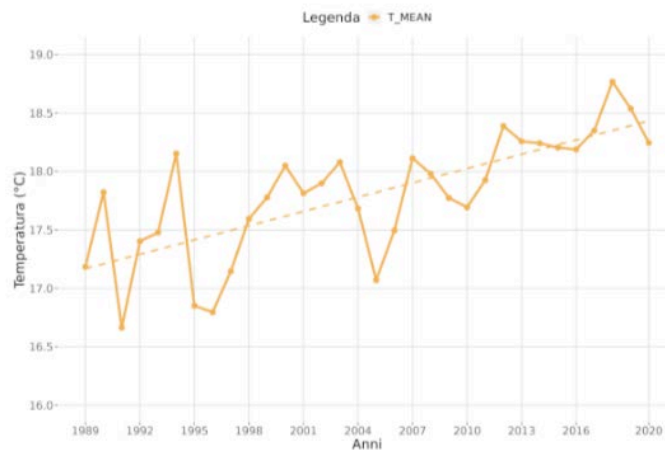
Quadro climatico passato e attuale (modello di re-analisi ERA5, 1989 - 2020)

Gli indicatori considerati per quanto riguarda la temperatura sono:

- TMEAN: temperatura media annua (°C);
- SU: numero di giorni all'anno in cui la temperatura massima supera i 25°C (giorni caldi);
- FD: numero di giorni all'anno in cui la temperatura minima scende sotto gli 0°C (giorni freddi);
- TR: numero di giorni all'anno in cui la temperatura minima supera i 20°C (notti tropicali).

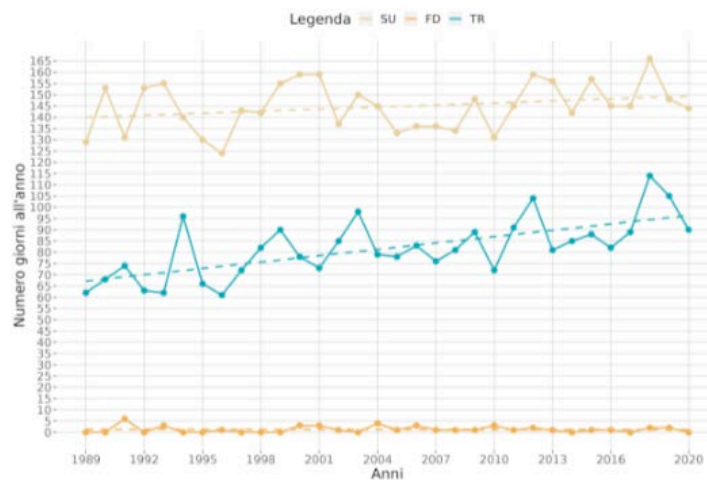
Nel grafico seguente, si vede come la temperatura media annua del Comune di Lizzanello sia complessivamente in crescita nel periodo storico analizzato; con un aumento medio di circa +1°C in linea con le altre elaborazioni presentate in questo capitolo e con il contesto del Sud Italia.

Indicatore di temperatura: TMEAN



Gli indicatori delle notti tropicali (TR) e dei giorni molto caldi (SU) sono importanti per la valutazione degli impatti dei cambiamenti climatici sulla salute delle persone e sui consumi energetici per il raffrescamento degli ambienti, mentre l'indicatore dei giorni freddi (FD) mette in luce l'andamento delle temperature basse in inverno. Dal grafico seguente, sempre sul Comune di Lizzano, si vede come, nel periodo 1989-2020, il trend dei giorni molto caldi (SU) sia in leggero aumento, mentre risulta più importante il trend di crescita delle notti tropicali. I giorni freddi invece registrano una drastica diminuzione.

Indicatori di temperatura: SU, FP E TR

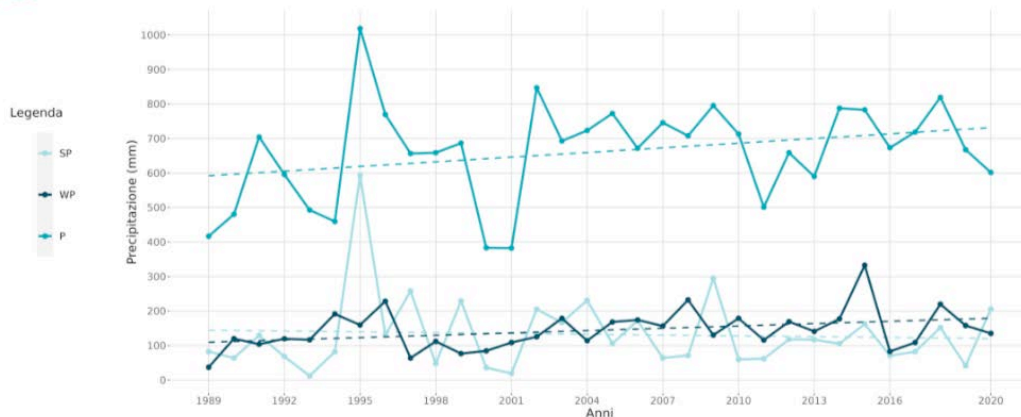


Per quanto riguarda le precipitazioni, gli indicatori presi in considerazione sono:

- SP: Precipitazione estiva totale (mm);
- WP: Precipitazione invernale totale (mm);
- P: Precipitazione totale annua (mm);
- CDD: Media annuale del massimo numero di giorni consecutivi mensili in cui la precipitazione è inferiore a 1mm (giorni consecutivi asciutti);
- R20: Numero di giorni medi mensili in cui la precipitazione giornaliera è maggiore o uguale a 20 mm.

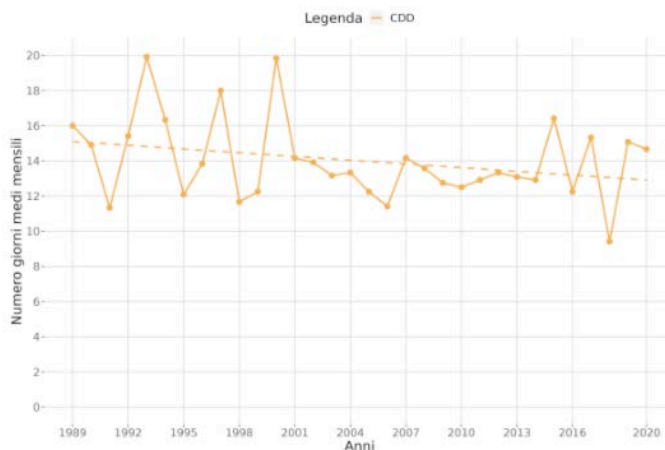
Nel grafico seguente vengono rappresentati gli indicatori P, SP e WP. Nelle precipitazioni stagionali si può notare un lieve aumento del valore cumulato, che risulta essere un po' più marcato nella precipitazione totale.

Indicatori di precipitazione: SP, WP E P



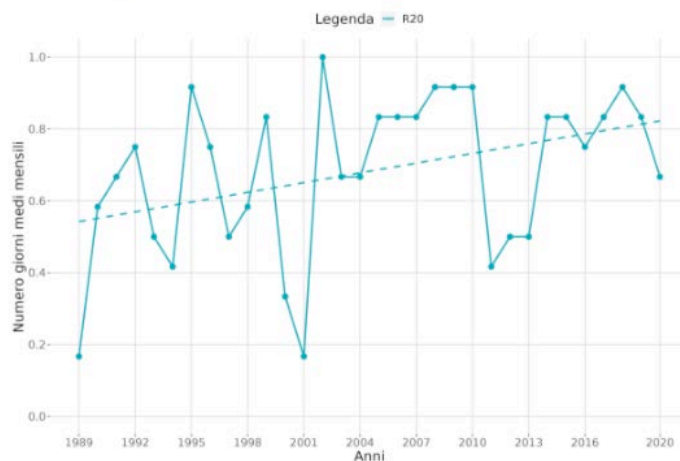
Nella figura sottostante viene visualizzato graficamente l'andamento dell'indicatore CDD. Il trend del parametro è in lieve diminuzione, ma con valori piuttosto oscillanti.

Giorni consecutivi senza precipitazione: CDD



L'immagine a seguire mostra come la media annua del numero di giorni al mese in cui la precipitazione giornaliera è maggiore o uguale a 20mm sia in lievissimo aumento negli ultimi 30 anni, ma anche in questo caso con valori annui altalenanti.

Precipitazione intensa: R20



Scenari climatici futuri (1979 - 2100)

Per rappresentare gli scenari climatici futuri sono stati utilizzati due indicatori:

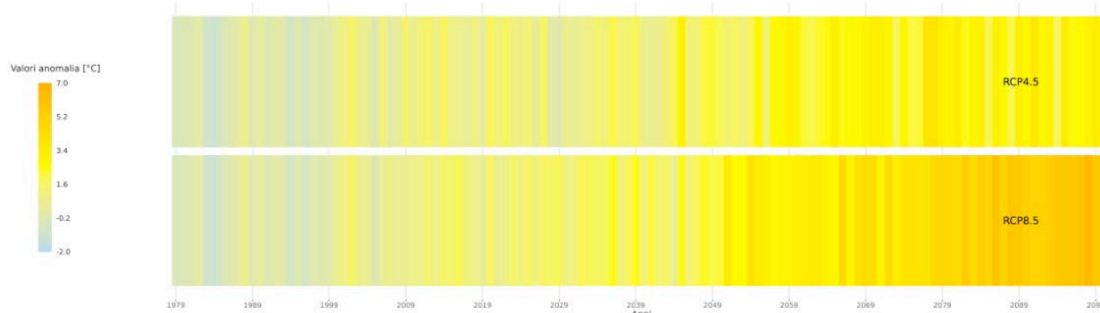
- Anomalia della temperatura media annua (variazione della temperatura media annua rispetto al periodo storico di riferimento 1979-2005)
- Temperatura media stagionale

Gli scenari futuri considerati sono :

- RCP4.5: Scenario di previsione futura di contenuta protezione del clima
- RCP8.5: Scenario di previsione futura con nessuna protezione del clima

Nel grafico seguente viene rappresentata tramite “mappe di calore” (heatmap) l’anomalia di temperatura media, ovvero la variazione in gradi centigradi di un anno rispetto alla media calcolata sul periodo di riferimento (1979-2005). La heatmap mostra graficamente tramite un graduale cambio di colori le anomalie termiche per gli scenari considerati. Tramite questa visualizzazione, si può osservare in maniera abbastanza intuitiva un aumento molto marcato delle temperature con il passare degli anni per entrambi gli scenari di previsione e in particolare per lo scenario peggiore RCP8.5 dove si registra un’anomalia termica che può raggiungere fino a 5 gradi al 2100.

HEATMAP: anomalia dell'indicatore Tmean

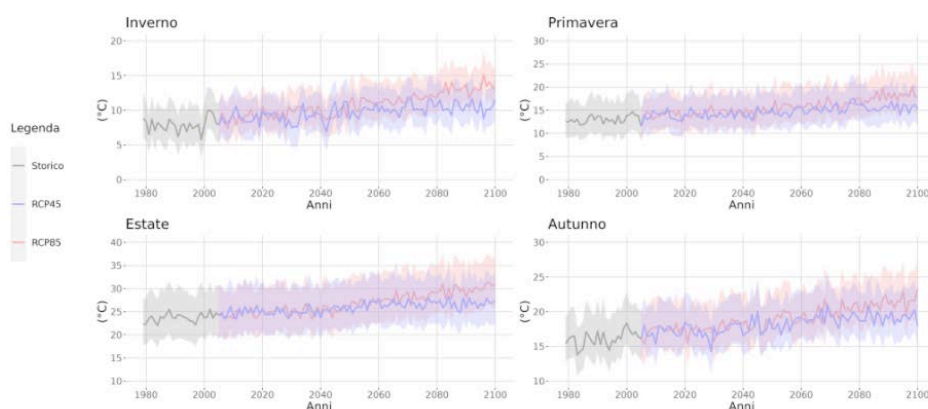


Nei grafici seguenti sono rappresentati gli andamenti temporali delle temperature medie stagionali per

i due scenari considerati. Il colore rosso è associato allo scenario senza politiche climatiche (RCP8.5), il colore blu allo scenario con politiche climatiche (RCP4.5). La linea spessa indica la media annua delle temperature mentre la parte colorata rappresenta l'area compresa tra il massimo e il minimo valore registrato o predetto.

Per quanto attiene il trend di crescita della temperatura media si vede come lo scenario senza politiche climatiche sia quello che riporta incrementi maggiori di circa 5°C in 100 anni (nell'ipotesi di un trend lineare) nella stagione autunnale ed estiva. Lo scenario con politiche climatiche (RCP4.5) invece riporta delle variazioni analoghe per tutte le stagioni con incrementi di circa 3°C su 100 anni (nell'ipotesi di un trend lineare).

TEMPERATURA MEDIA STAGIONALE



ANALISI DI RISCHIO

Come emerge dal documento “*Analisi del rischio. I cambiamenti climatici in Italia*” (CMCC, 2020), gli ambienti urbani caratterizzati dalla presenza di superfici impermeabili, ricoperte da cemento e asfalto, e da poche aree di carattere naturale (suolo e vegetazione), sono ambiti più a rischio in seguito all'incremento delle temperature medie ed estreme, alla maggiore frequenza (e durata) delle ondate di calore e di eventi di precipitazione intensa. I centri urbani sono infatti dei veri e propri “hot-spot” per i cambiamenti climatici, ossia aree geografiche caratterizzate da vulnerabilità ed esposizione molto elevate. Se nelle città, infatti, vive oltre il 56% della popolazione italiana e se si tratta di luoghi in cui si erogano servizi sociali e culturali essenziali, è proprio qui che i cambiamenti climatici condensano i loro effetti su un'elevata percentuale di soggetti e attività sensibili.

Dall'analisi dei precedenti paragrafi, volendo fare una sintesi, emergono due elementi principali:

- per quanto riguarda la **temperatura** si osserva sia negli scenari climatici passati sia negli scenari previsionali futuri un aumento generalizzato sull'intero territorio regionale (di oltre un grado l'incremento della temperatura media regionale nell'ultimo trentennio), e quindi anche nel Comune di Lizzanello; in particolare i giorni estivi nei prossimi anni registreranno notevoli aumenti soprattutto nella parte settentrionale e meridionale della Regione, mentre nella parte centrale si osserverà sempre un aumento, ma in maniera più moderata, mentre le notti tropicali aumenteranno, soprattutto sulle coste;

- da un lato, il trend storico registrato dalle **precipitazioni** nell'ultimo trentennio è in media in lieve aumento, con un lieve aumento anche dei giorni precipitazioni intense; dall'altro, dall'analisi delle mappe previsionali future di precipitazioni (totali ed estive) si osserva una diminuzione globale durante il periodo analizzato, con una massima riduzione della precipitazione totale nella parte centrale della Puglia, dove ricade il Comune di Lizzanello, e con l'eccezione della parte più meridionale della Regione dove invece si registra un'anomalia positiva (nello scenario RCP 8.5). Sulle coste ioniche e sulla penisola del Gargano, si osserva una diminuzione delle precipitazioni meno netta. Nel contempo si osserva un aumento delle precipitazioni massime giornaliere, che arriveranno in molti punti a toccare valori compresi tra i 75 e gli 85 mm di pioggia, considerando lo scenario peggiore. A questo aumento si unisce quello dei valori dei giorni consecutivi senza precipitazione, facendo presupporre periodi di siccità susseguiti da violenti scrosci d'acqua.

Si assume nel presente documento la definizione data dal PNACC nell'Allegato 1 “*Metodologie per la definizione di strategie e piani regionali di adattamento ai cambiamenti climatici*”:

[...] Un pericolo può derivare da un evento meteorologico - ad esempio temporali, grandinate, bufere di neve, forti neviccate, forti piogge, mareggiate, siccità, ondate di calore e ondate di freddo - ma può anche essere mediato da un impatto fisico diretto ad esso connesso - ad esempio valanghe, alluvioni e frane generate da forti piogge persistenti, inondazioni improvvise (flash flood) generate da forti temporali concentrati in un'area ristretta. Esso, inoltre, non è connesso esclusivamente a eventi meteorologici estremi, ma può anche essere legato ad una tendenza climatica lenta (ad es. aumento del livello del mare, aumento della temperatura media, ecc.). [...]

Dall'analisi del quadro climatico sintetizzato nel precedente paragrafo ed analizzando il territorio della Puglia attraverso la lettura degli strumenti di pianificazione vigenti e le varie fonti bibliografiche disponibili, sulla base delle indicazioni del PNACC, Regione Puglia ha individuato e messo a disposizione dei comuni pugliesi i principali pericoli presenti nel territorio regionale, così richiamati:

- **Alluvioni;**
- **Allagamenti;**
- **Frane;**
- **Siccità;**
- **Incendi;**
- **Sicurezza idrica;**
- **Ondate di calore;**
- **Erosione delle coste.**

Per il Comune di Lizzanello sono stati analizzati i primi 7 pericoli individuati da Regione Puglia. È stato escluso il pericolo dell'erosione delle coste in quanto Lizzanello non è un comune costiero.

L'analisi dei rischi connessi a questi pericoli passa necessariamente attraverso la caratterizzazione della pericolosità attuale e la valutazione delle sue future variazioni, connesse al variare degli indicatori dei cambiamenti climatici.

Gli impatti, coerentemente con quanto fatto da Regione Puglia, sono stati volutamente esclusi da questa prima valutazione, in quanto dovranno a loro volta essere approfonditi nella futura SRACC (si rimanda, pertanto, ad una attenta analisi degli impatti per il Comune di Lizzanello in sede di Monitoring Report Biennale, a valle del percorso di adozione di questo PAESC, nell'attesa che sia competente la Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC).

La selezione dei rischi è avvenuta anche effettuando una analisi preliminare degli eventi estremi che si sono susseguiti nella Regione Puglia, consultando principalmente le informazioni messe a disposizione dalla Protezione Civile della Regione (<https://protezionecivile.puglia.it/>) ed i relativi bollettini di criticità (<https://protezionecivile.puglia.it/bollettino-di-criticita%C3%A0>) per i rischi: idrogeologico, per temporali, idraulico, vento, neve, oltre ai siti istituzionali quali: Ministero della Salute (<https://www.salute.gov.it/portale/caldo/homeCaldo.jsp>) e il Sistema Nazionale per la Protezione dell'Ambiente (SNPA).

Nello specifico sono stati analizzati per i pericoli "Alluvioni" e "Allagamenti" i bollettini di aggiornamento per rischio idrogeologico che Protezione Civile pubblica segnalando i comuni a rischio più elevato. La fase di monitoraggio e sorveglianza, che segue all'emissione di un Bollettino di criticità almeno ordinaria, ha inizio quando l'evento meteorologico previsto si manifesta in una o più zone di allerta e termina al cessare della criticità.

Per quanto riguarda il pericolo "Ondate di calore" è stato consultato il portale del Ministero della salute che riporta un quadro dei fenomeni che si concentrano soprattutto nell'area di Bari.

Infine, analizzando i bollettini regionali di previsione incendi, sempre redatti dalla Protezione Civile della Regione Puglia, è stato rilevato il grado di pericolo nel tempo dei territori; in particolare consultando l'ultimo bollettino annuale (anno 2018) disponibile, si sono registrati nell'anno 2018, 1'977 eventi rispetto all'anno 2017 con 5'155 eventi, ripartiti nel territorio regionale di cui:

- 384 eventi nella provincia di Foggia;
- 163 eventi nella provincia BAT;
- 307 eventi nella provincia di Bari;
- 404 eventi nella provincia di Taranto;
- 152 eventi nella provincia di Brindisi;
- 567 eventi nella provincia di Lecce.

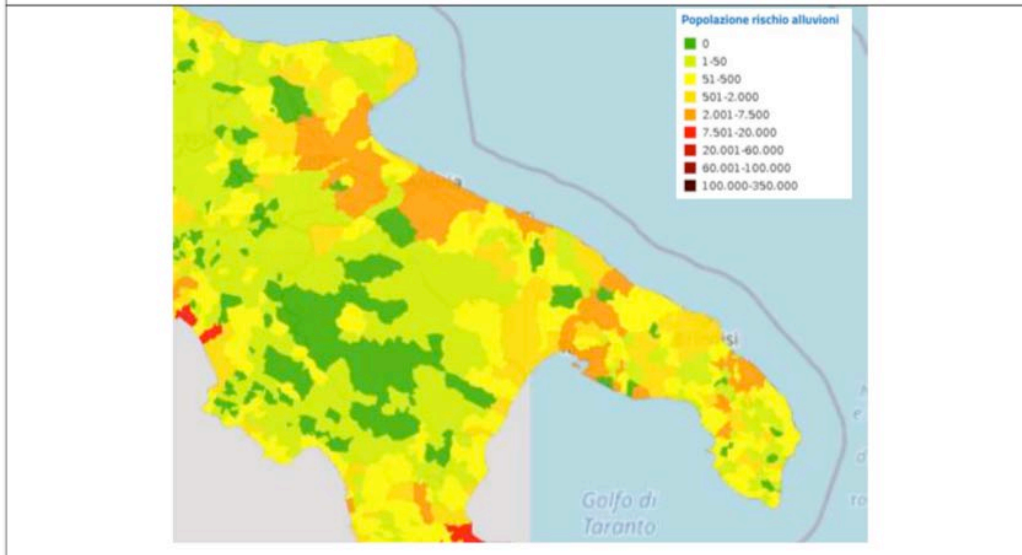
Di seguito, per ognuno dei 7 pericoli prioritari individuati per il Comune di Lizzanello, è stato valutato il rischio futuro che il cambiamento climatico potrebbe generare sul rischio attuale, individuato dagli strumenti di pianificazione vigente, sulla base dello sviluppo futuro del pericolo rispetto a quello attuale, secondo quanto previsto dagli scenari climatici IPCC futuri analizzati.

I dati e i grafici utilizzati sono estrapolati dal più volte citato documento "*Indirizzi per la stesura della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC*" di Regione Puglia.

FONTI:

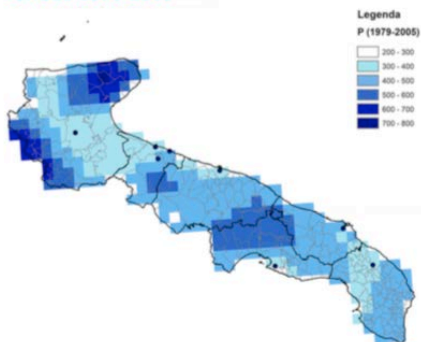
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Mappa del rischio "Piattaforma Idrogeo-ISPRA": Rapporto sul dissesto idrogeologico in Italia, ISPRA anno 2021;*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPA DEL RISCHIO ATTUALE

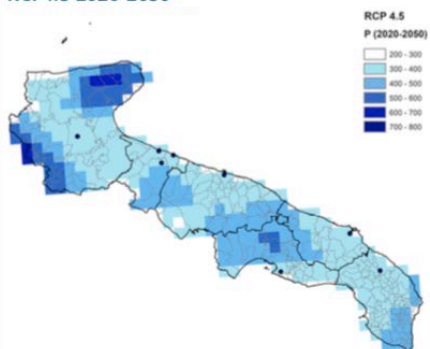


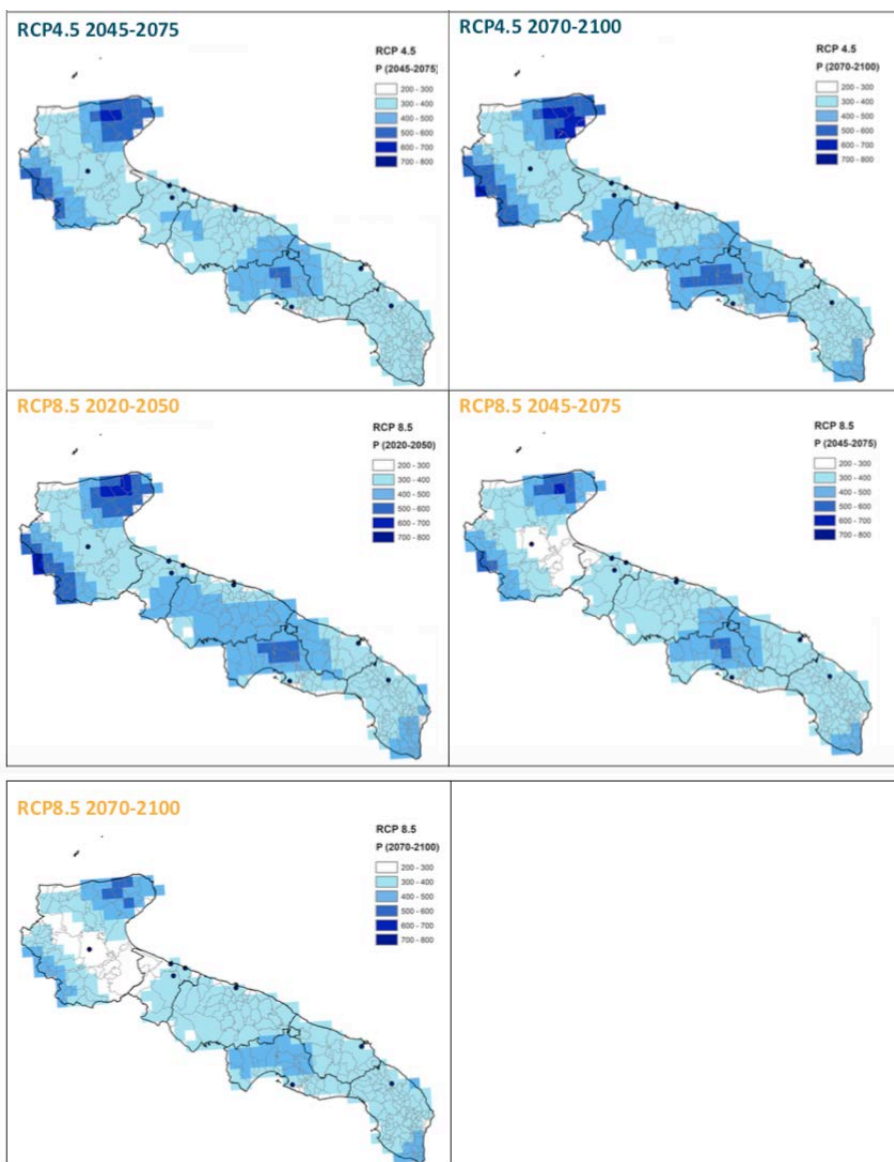
SCENARI CLIMATICI – P Precipitazione totale annua (mm)

Periodo 1979-2005



RCP4.5 2020-2050





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

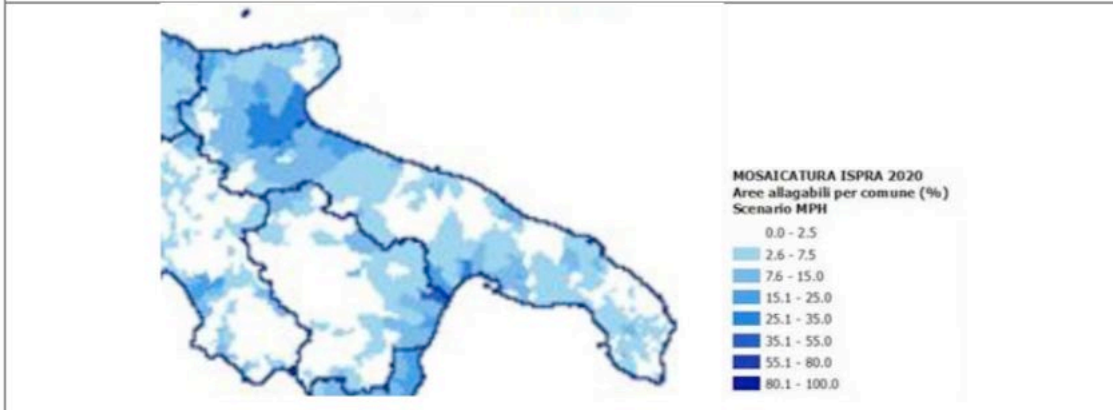
- Eventi climatici estremi, esondazioni, alluvioni fluviali, dissesto idrogeologico;
- Aumento del rischio di danni diretti a seguito di alluvioni;
- Aumento del rischio di danni diretti in seguito a precipitazioni estreme associate o meno ad eventi franosi, in particolare nelle aree a maggior rischio idrogeologico;
- Aumento del rischio di danni diretti da valanghe;
- Contaminazione biologica e chimica di suolo destinato all'agricoltura, acque per uso irriguo e potabili nelle alluvioni;
- Rischi sanitari da carenza idrica.

AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
TAVOLIERE SALENTINO	BASSO	-	BASSO

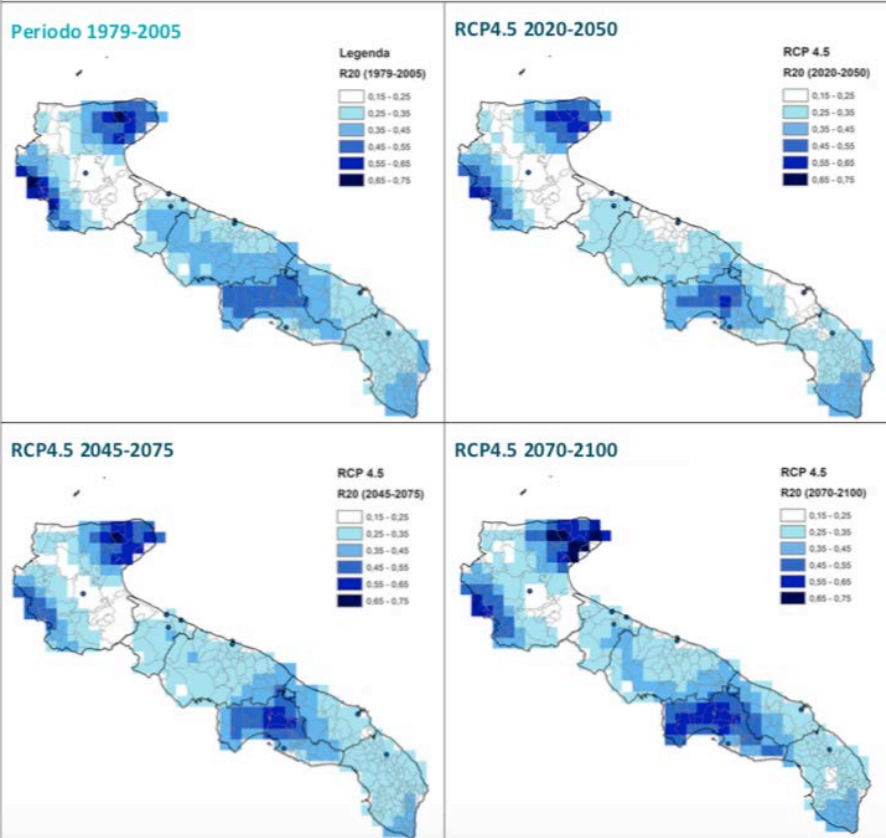
FONTI:

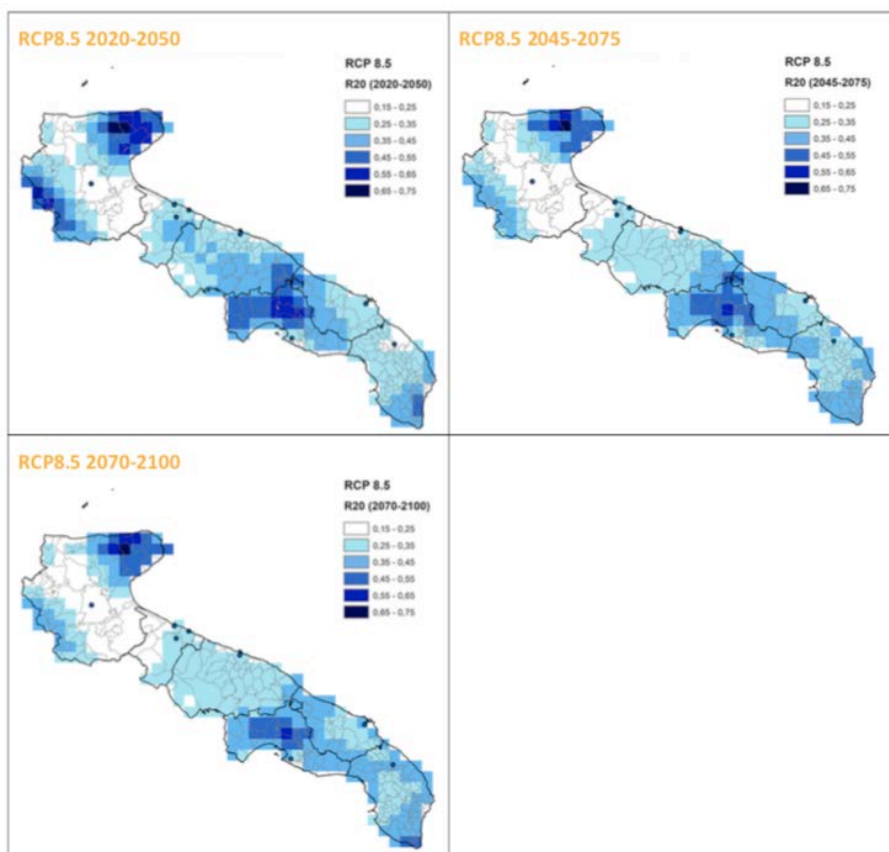
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Dissesto idrogeologico in Italia: pericolosità e indicatori di rischio; Edizione 2021 ISPRA*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPE DEL RISCHIO



SCENARI CLIMATICI – R20 (Giorni medi mensili con precipitazione superiore a 20mm)





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

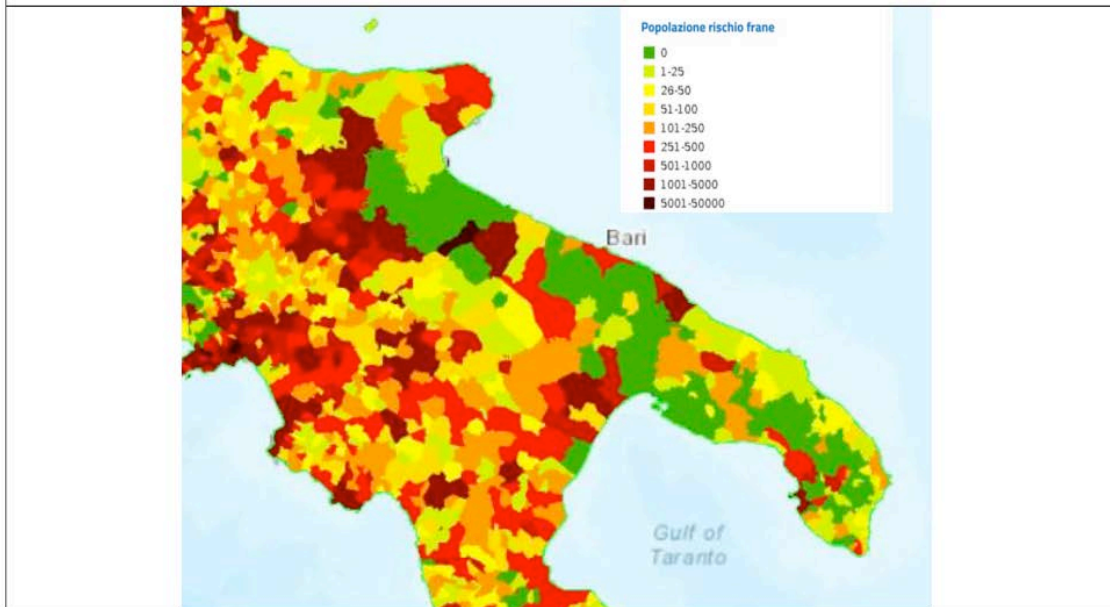
- Esondazioni, alluvioni fluviali, dissesto idrogeologico;
- Riduzione del dilavamento delle superfici del patrimonio culturale tangibile esposto all'aperto;
- Riduzione della disponibilità di acqua per usi civili, urbani, e produttivi;
- Aumento dei rischi di erosione e inondazione;
- Allagamento delle infrastrutture di trasporto terrestri;
- Cedimento di argini e terrapieni ed erosione alla base dei ponti;
- Rischio da dissesto idrologico, idraulico, geologico;
- Espansioni termiche a strutture (ponti/viadotti).

AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
TAVOLIERE SALENTINO	BASSO	=	BASSO

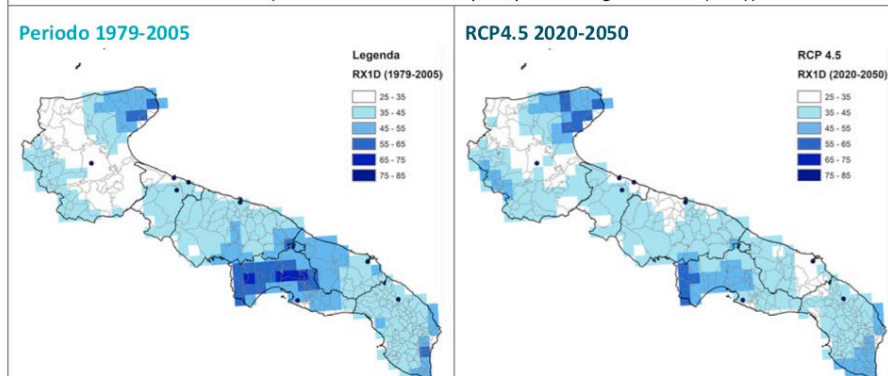
Fonti:

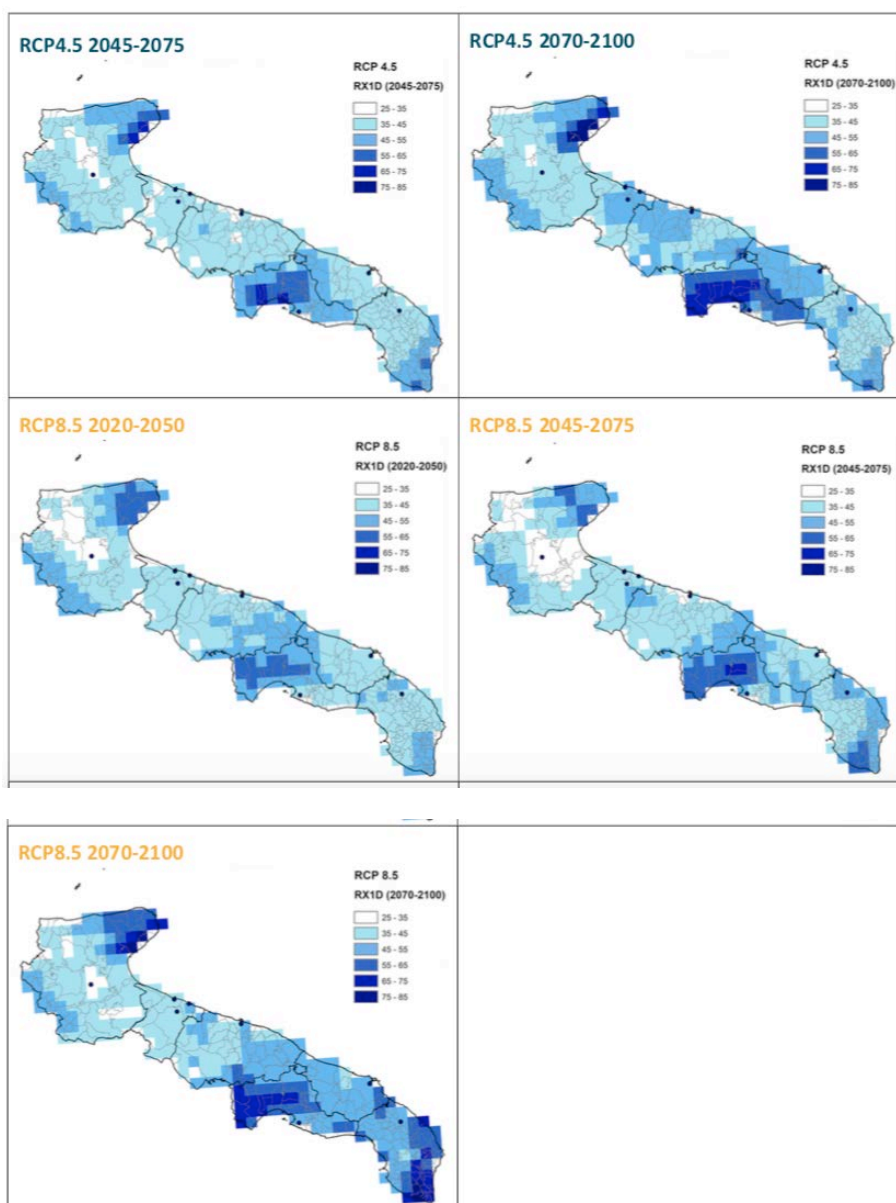
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Mappa del rischio "Piattaforma Idrogeo-ISPRA": Rapporto sul dissesto idrogeologico in Italia, ISPRA anno 2021;*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPA DEL RISCHIO



SCENARI CLIMATICI – RX1D (Valore massimo della precipitazione giornaliera (mm))





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- Aumento dei rischi di erosione e inondazione, Aumento del livello del mare e conflitti d'interesse con la creazione di strutture di difesa costiera, Perdita di valore estetico dovuto ad alterazioni dell'equilibrio ambientale;
- Allagamento delle infrastrutture di trasporto terrestri; Cedimento di argini e terrapieni ed erosione alla base dei ponti; Impatti indiretti legati alla stabilità dei versanti in seguito ad aumento delle precipitazioni, e relativa gestione delle acque di scorrimento;
- Cedimento di argini e terrapieni ed erosione alla base dei ponti; impatti indiretti legati alla stabilità dei versanti in seguito ad aumento delle precipitazioni, e relativa gestione delle acque di scorrimento, Allagamento di sistemi ipogei;
- "Espansioni termiche a strutture (ponti/viadotti); Surriscaldamento e deformazione delle strutture ed infrastrutture di trasporto (asfalto, rotaie), in seguito alla presenza di ondate di calore; Allagamento delle infrastrutture di trasporto terrestri;
- Impatti indiretti legati alla stabilità dei versanti in seguito ad aumento delle precipitazioni, e relativa gestione delle acque di scorrimento.

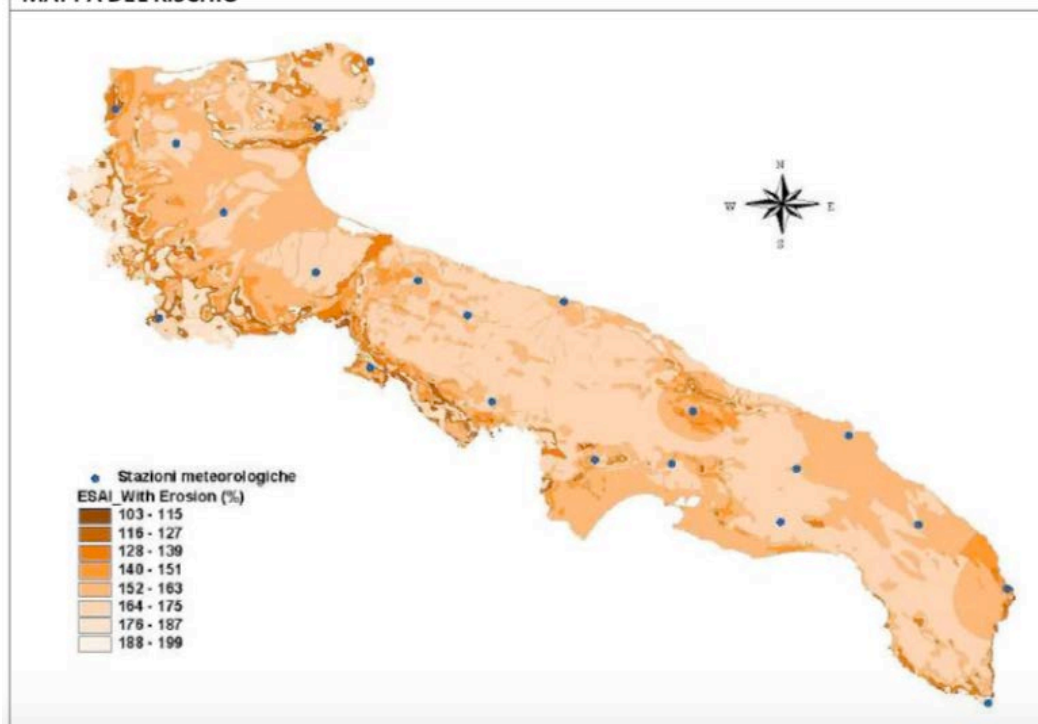
AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
TAVOLIERE SALENTINO	MEDIO – BASSO	=	MEDIO – BASSO

SICITÀ

Fonti:

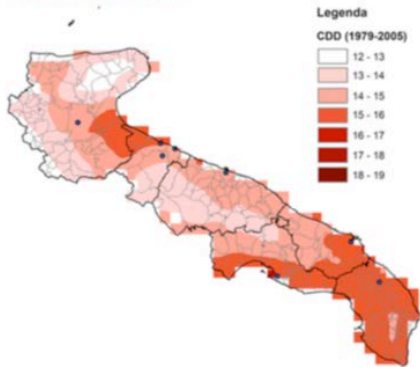
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Mappa del rischio: Piano di Azione Locale (PAL) per la lotta alla Siccità e alla Desertificazione della Regione Puglia, ENEA Dipartimento BAS, Gruppo "Lotta alla Desertificazione", anno 2000;*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPA DEL RISCHIO

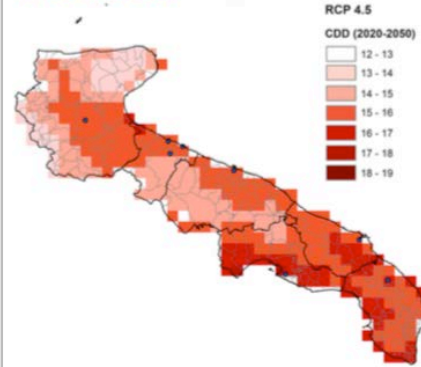


SCENARI CLIMATICI – CDD (giorni consecutivi senza pioggia)

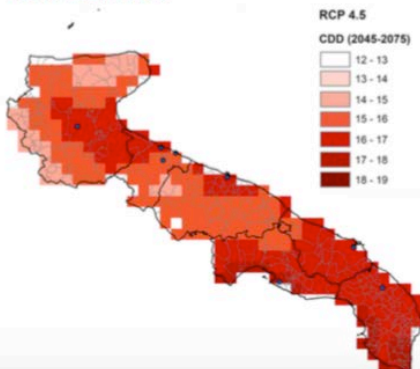
Periodo 1979-2005



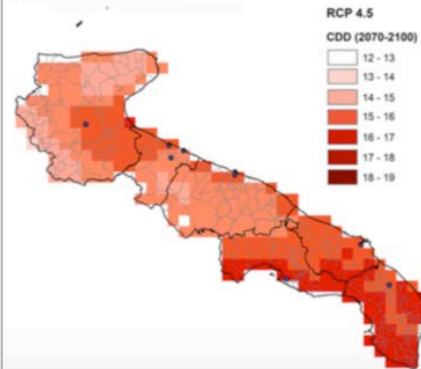
RCP4.5 2020-2050



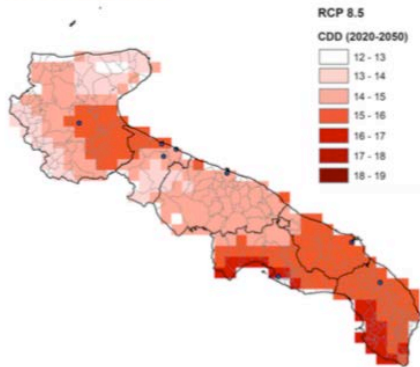
RCP4.5 2045-2075



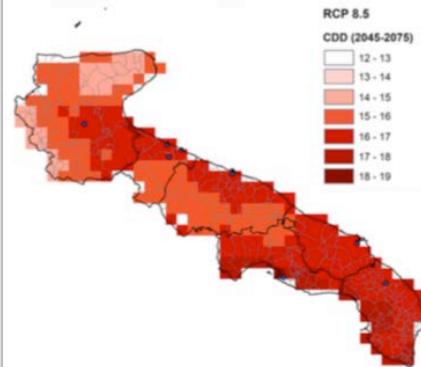
RCP4.5 2070-2100



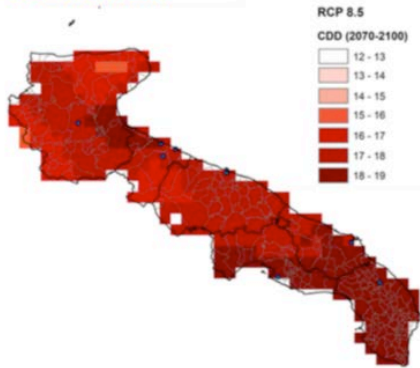
RCP8.5 2020-2050



RCP8.5 2045-2075



RCP8.5 2070-2100



VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- Riduzione della disponibilità di acqua per usi civili, urbani, e produttivi;
- Riduzione delle disponibilità di acqua fluviale;
- Allagamenti;
- Erosione;
- Salinizzazione;
- Aridificazione;
- Perdita di sostanza organica dei suoli.
- Scarsità idrica e diminuzione nella qualità delle acque.

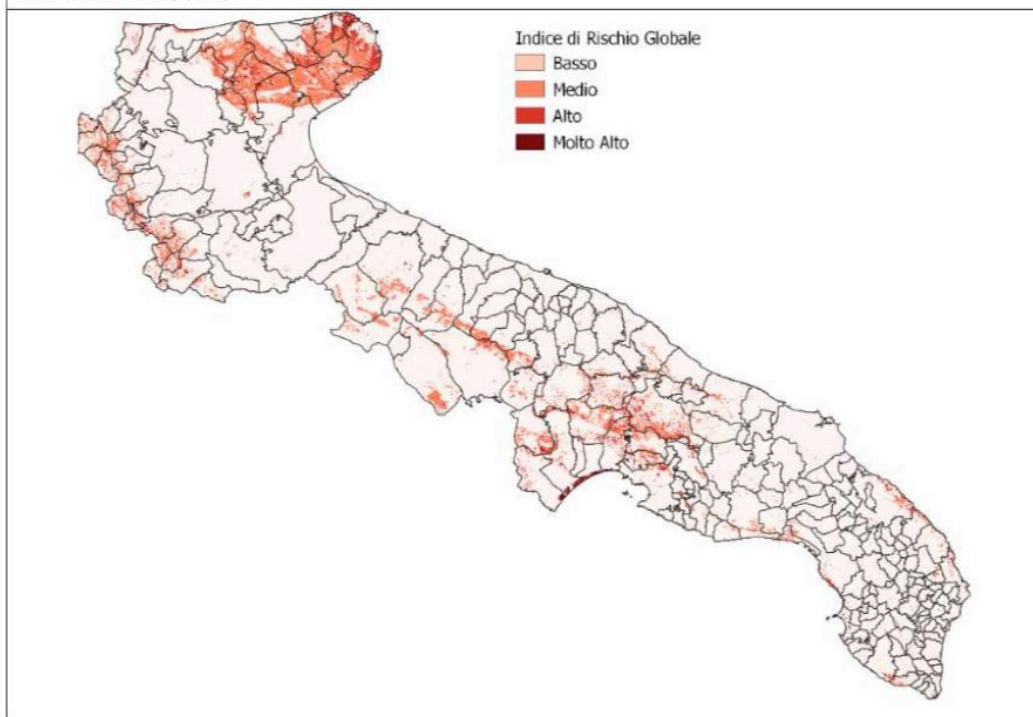
AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
TAVOLIERE SALENTINO	MEDIO-ALTO	++	ALTO

INCENDI

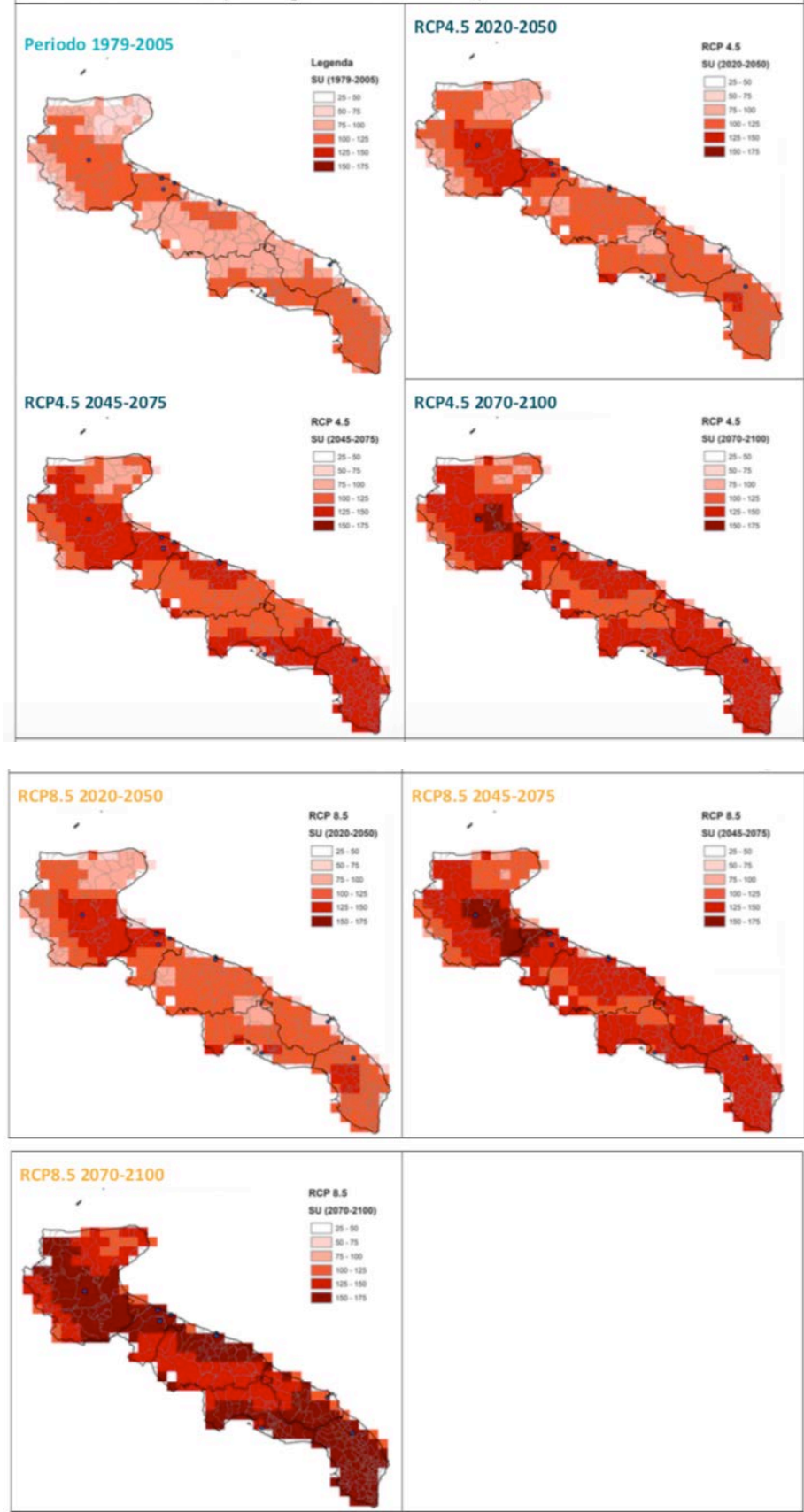
Fonti:

- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Mappa del rischio: Piano di Azione Locale (PAL) per la lotta alla Siccità e alla Desertificazione della Regione Puglia, ENEA Dipartimento BAS, Gruppo "Lotta alla Desertificazione", anno 2000;*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPA DEL RISCHIO



SCENARI CLIMATICI – SU (Numeri giorni estivi totali annui;)



VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- Possibile incremento della pericolosità di incendi boschivi e allungamento della stagione degli incendi, Contrazione delle aree a conifere, latifoglie, boschi misti e produttivi, vegetazione sclerofilla;
- Leggera contrazione delle aree potenzialmente ideali per la vegetazione sclerofilla sempreverde.

AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
		-	
TAVOLIERE SALENTINO	MEDIO – BASSO	+	MEDIO

SICUREZZA IDRICA

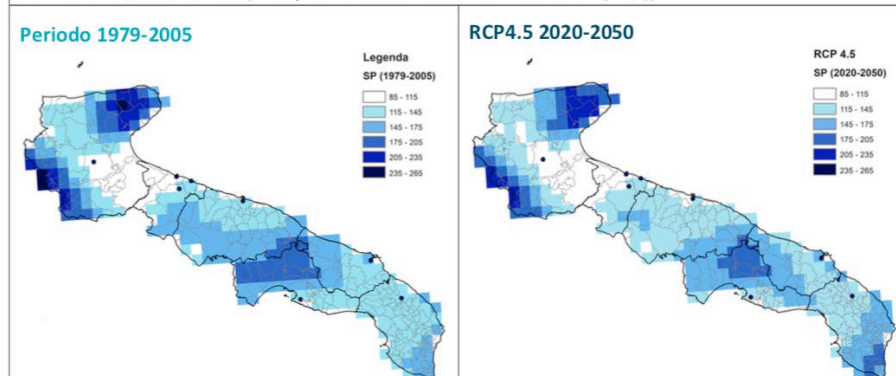
Fonti:

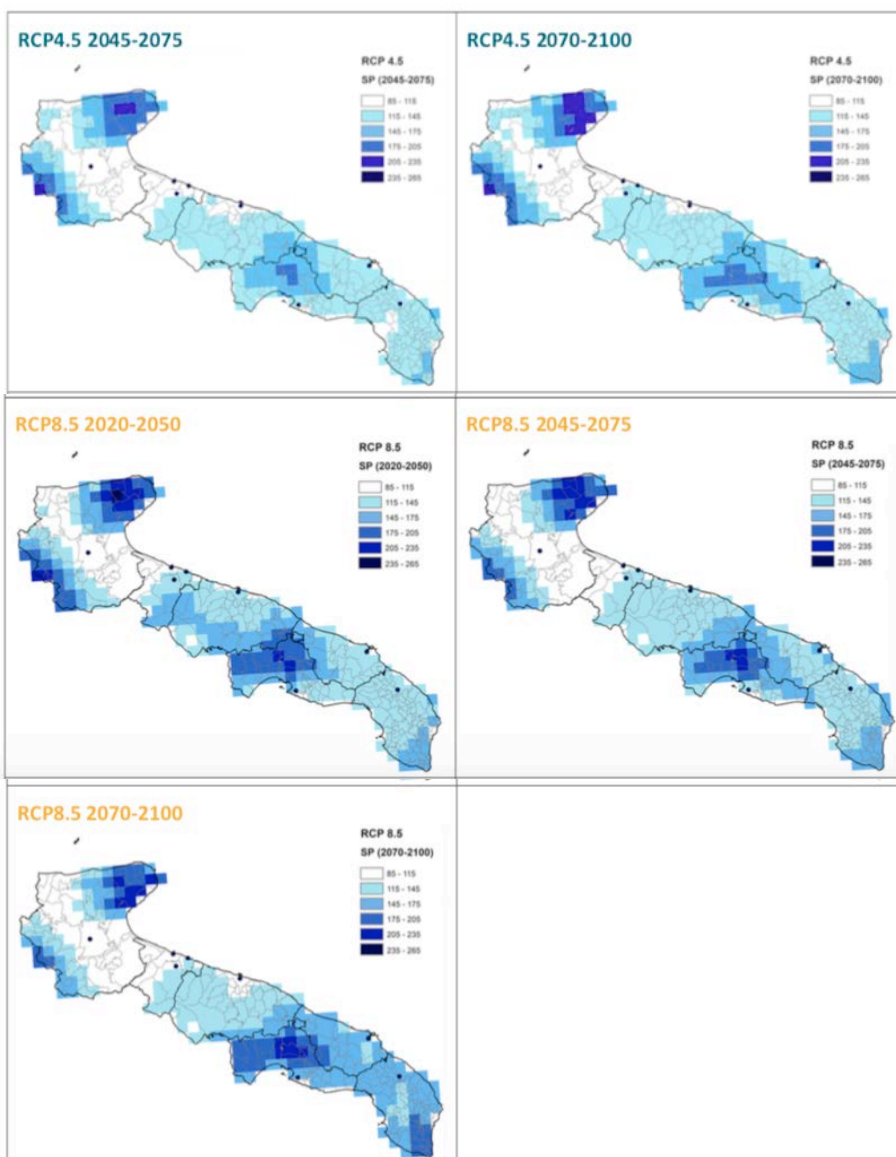
- *Ambiti Territoriali: da PPTR, anno 2021*
- *Mappa del rischio: si rimanda ai risultati del progetto AQP Climate Change - Valutazione dei Rischi Climatici e della Vulnerabilità del Sistema Idrico Integrato di AQP*
- *Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;*
- *Impatti: PNACC, gennaio 2023.*

MAPPE DEL RISCHIO

Si rimanda ai risultati del progetto in corso di AQP Climate Change - Valutazione dei Rischi Climatici e della Vulnerabilità del Sistema Idrico Integrato di AQP

SCENARI CLIMATICI – SP (Precipitazione cumulata nei mesi estivi (mm))





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- ➔ Moderate riduzioni di resa per frumento duro e tenero nel Sud Italia, Significative riduzioni di resa per il mais, Incremento delle richieste idriche per diverse colture in asciutto (colture da tubero, olivo, vite);

- Incremento dei costi di condizionamento termico per colture orticole in ambiente controllato;
- Potenziale riduzione della produttività dei sistemi pastorali estensivi;
- Difficoltà per il raffreddamento degli impianti di generazione elettrica a causa dell'aumento delle temperature e la diminuzione delle risorse idriche;
- Impatti negativi sulla generazione idroelettrica dovuta all'aumento della variabilità delle risorse idriche disponibili;
- Riduzione della disponibilità di acqua per usi civili, urbani, e produttivi;
- Riduzione delle disponibilità di acqua fluviale;
- Scarsità/qualità idrica (e.g. competizione per uso dell'acqua con altri settori), Riduzione delle risorse idriche per l'allevamento;
- Impatti negativi sulla generazione idroelettrica dovuta all'aumento della variabilità delle risorse idriche disponibili;
- Riduzione della disponibilità di acqua per usi irrigui, potabili, e industriali;
- Contaminazione biologica e chimica di suolo destinato all'agricoltura, acque per uso irriguo e potabili nelle alluvioni;
- Scarsità idrica e diminuzione nella qualità delle acque;
- Riduzione delle disponibilità di acqua fluviale;
- "Turismo culturale: aumento delle ondate di calore; Turismo balneare: variazione dell'appetibilità della destinazione a seguito della variazione delle sue condizioni climatiche (aumento dell'incidenza degli eventi estremi; innalzamento del livello del mare; erosione costiera; esplosione della popolazione di alghe e meduse; diminuzione del livello di laghi navigabili).

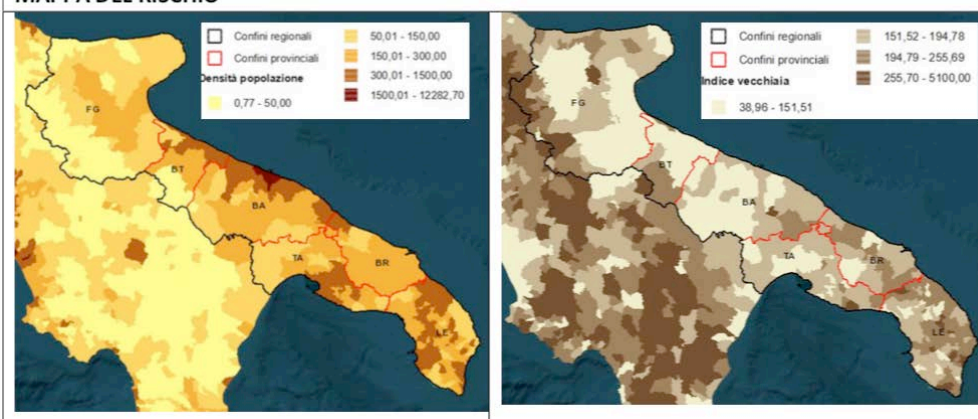
AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
TAVOLIERE SALENTINO		+	

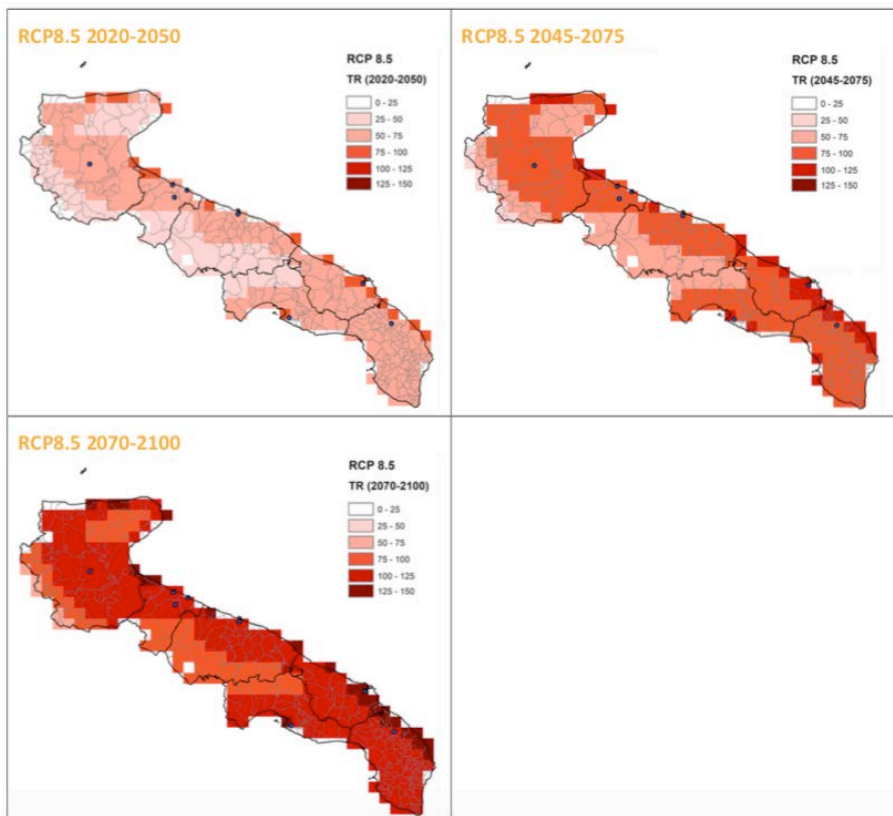
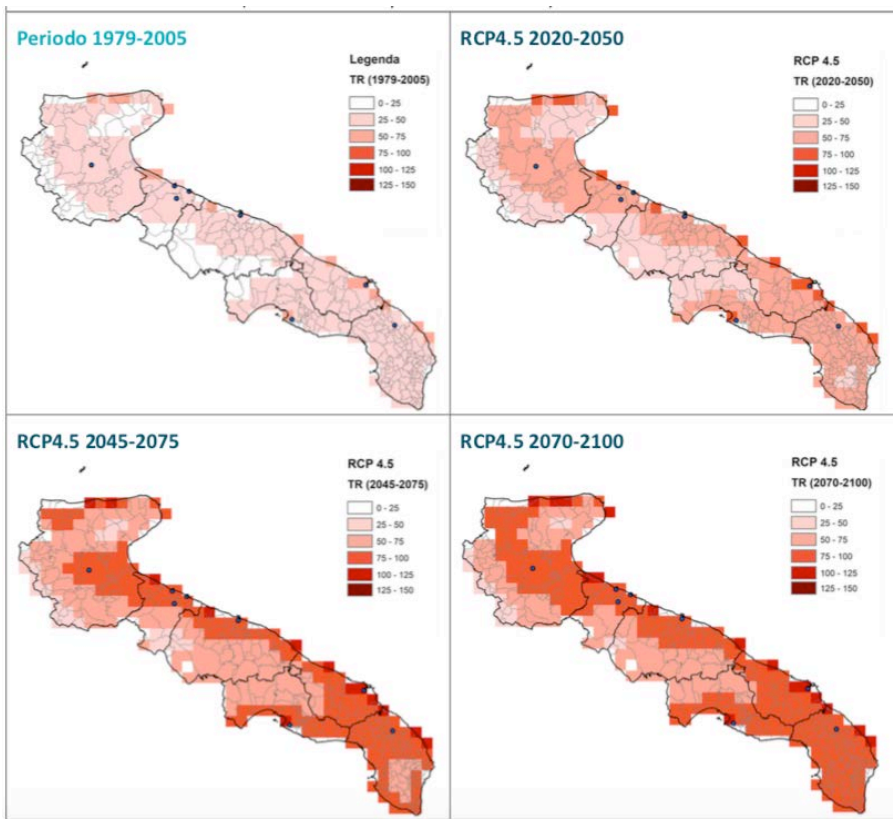
ONDATE DI CALORE

Fonti:

- Scenari climatici: banca dati CMCC scaricati giugno 2023;
- Mappa del rischio: Geoportale ISTAT (dati aggiornati all'anno 2020) <https://gisportal.istat.it/mapparischi/index.html?extent=> ;
- Impatti: PNACC, gennaio 2023.

MAPPA DEL RISCHIO





VALUTAZIONE DI IMPATTO

Gli impatti rilevabili sono:

- Aumento del rischio di decessi e morbilità per ondate di calore in area urbana;
- Aumento del rischio di malattie cardiorespiratorie per ondate di calore, sinergia tra inquinamento atmosferico e variabili microclimatiche;
- Allagamento delle infrastrutture di trasporto terrestri;
- Surriscaldamento di componenti del motore dei veicoli a motore termico e delle strutture ed infrastrutture di trasporto (asfalto, rotaie e trasporto fluviale) dovuto ad aumento temperature estive e ondate di calore;
- Impatti indiretti legati alla stabilità dei versanti in seguito ad aumento delle precipitazioni, e relativa gestione delle acque di scorrimento; Valanghe e frane;
- Turismo culturale: aumento delle ondate di calore;
- Turismo balneare: variazione dell'appetibilità della destinazione a seguito della variazione delle sue condizioni climatiche (aumento dell'incidenza degli eventi estremi; innalzamento del livello del mare; erosione costiera; esplosione della popolazione di alghe e meduse; diminuzione del livello di laghi navigabili);
- Aumento del rischio di decessi e morbilità per ondate di calore in area urbana;

- Più frequenti e intense ondate di calore, con incremento di mortalità/morbilità per stress termico, Scarsità idrica e diminuzione nella qualità delle acque;
- Incremento della punta di domanda energetica estiva, Rischio Blackout.

AMBITO TERRITORIALE	RISCHIO ATTUALE	VARIAZIONE DELL'INDICATORE CLIMATICO	VALUTAZIONE DEL RISCHIO FUTURO
TAVOLIERE SALENTINO	MEDIO-BASSO	++	MEDIO-ALTO



VALUTAZIONE CONCLUSIVA DEL QUADRO CONOSCITIVO CLIMATICO

Le risultanze dello studio condotto a livello comunale confermano il fenomeno dei cambiamenti climatici in corso con innalzamenti termici e piovosità anomale rispetto al passato. Per contrastare e incidere su questi cambiamenti climatici è necessario avviare processi di adattamento al fine di anticipare gli effetti avversi e adottare quindi azioni adeguate a prevenire o ridurre al minimo i danni che possono causare oppure sfruttare le opportunità che possono presentarsi.

Il rischio connesso ai cambiamenti climatici in corso potrà essere arginato, per il Comune di Lizzanello, prendendo a riferimento le azioni selezionate dal Piano Nazionale di adattamento ai Cambiamenti Climatici PNACC che, come precedente menzionato, sono associate a 5 "Macrocategorie" che ne specificano la tipologia progettuale:

1. informazione;
2. processi organizzativi e partecipativi,
3. *governance*,
4. adeguamento e miglioramento di impianti e infrastrutture,
5. soluzioni basate sui servizi ecosistemici (ecosistemi fluviali, costieri e marini, riqualificazione del

costruito).

Inoltre, ad ogni azione dovrà essere associato il “settore principale” di riferimento, i possibili impatti generati, le azioni e le tipologie principali, che sono tre:

1. Azioni di tipo A (soft): sono quelle che non richiedono interventi strutturali e materiali diretti ma che sono comunque propedeutiche alla realizzazione di questi ultimi, contribuendo alla creazione di capacità di adattamento attraverso una maggiore conoscenza o lo sviluppo di un contesto organizzativo, istituzionale e legislativo favorevole;
2. Azioni di tipo B (non soft - green o grey): hanno entrambe una componente di materialità e di intervento strutturale, tuttavia, le seconde si differenziano nettamente dalle prime proponendo soluzioni “nature based” consistenti cioè nell'utilizzo o nella gestione sostenibile di “servizi” naturali, inclusi quelli ecosistemici, al fine di ridurre gli impatti dei cambiamenti climatici. Le azioni grey sono infine quelle relative al miglioramento e adeguamento al cambiamento climatico di impianti e infrastrutture, che possono a loro volta essere suddivise in azioni su impianti, materiali e tecnologie, o su infrastrutture o reti.

I settori da coinvolgere

Regione Puglia ha scelto di selezionare le azioni che sono direttamente coinvolte rispetto ai rischi individuati, ma è assolutamente rilevante prevedere anche delle azioni rivolte al monitoraggio delle misure e quindi i loro effetti ed avviare processi di *governance* che supportino il percorso di adattamento ai cambiamenti climatici.

I settori coinvolti per l'intera regione Puglia sono in tutto 16:

A: Agricoltura;	IIP: industrie ed infrastrutture pericolose;
AC: Acquacoltura;	IU: insediamenti urbani;
DE: Desertificazione;	PC: patrimonio culturale;
D: Dissesto geologico, idraulico e idrologico;	RI: risorse idriche;
ET: Ecosistema territoriale;	S: salute;
EA: Ecosistemi acque interne e di transizione;	T: trasporti;
E: energia;	TU: turismo;
F: foresta;	ZC: zone costiere

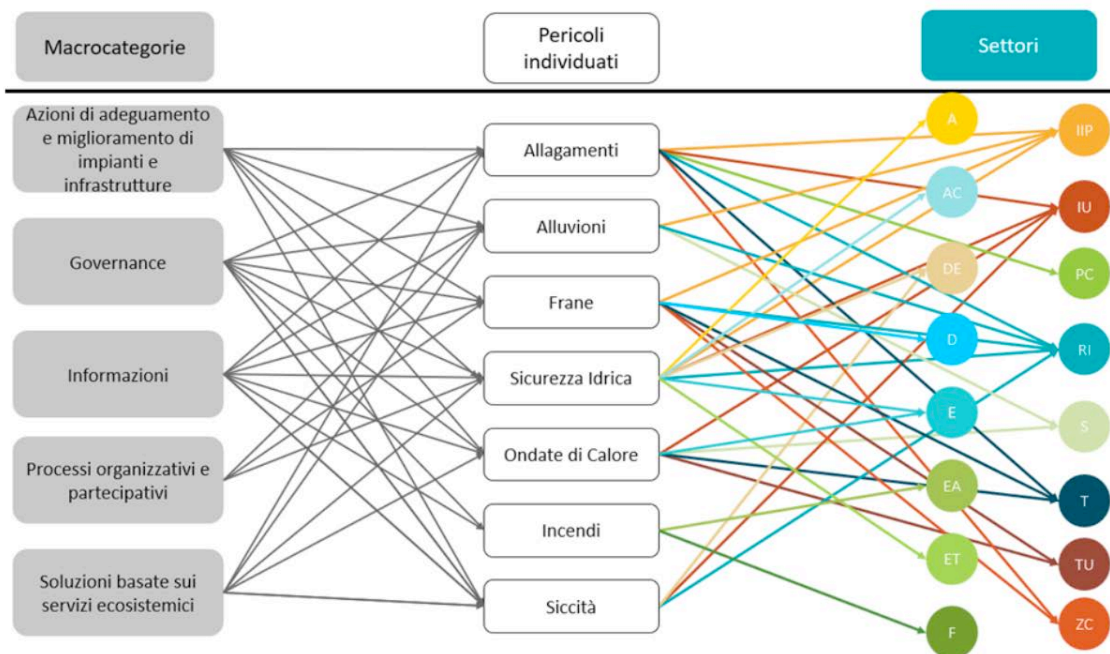
Per il Comune di Lizzanello, si valuta che i settori da coinvolgere siano in tutto 11.

A: Agricoltura;	IU: insediamenti urbani;
DE: Desertificazione;	PC: patrimonio culturale;
D: Dissesto geologico, idraulico e idrologico;	RI: risorse idriche;
ET: Ecosistema territoriale;	S: salute;
E: energia;	T: trasporti;
TU: turismo;	

Le azioni di adattamento da selezionare

Nella figura a seguire è rappresentato lo schema generale con cui sono state selezionate le azioni di adattamento per la Puglia, rispetto ai pericoli principali considerati e correlate ai settori di intervento (16 in tutto), tra le quali sarà opportuno operare una scelta in funzione degli 11 settori di intervento selezionati per il Comune di Lizzanello.

La Piattaforma si basa su tutte e cinque le Macrocategorie, di cui la “Processi organizzativi e partecipativi” è quella meno intercettata dai pericoli (alluvioni, frane e sicurezza idrica); mentre la *Governance* e l’*Informazione* agiscono su tutti i pericoli considerati.





PARTE IV

TERZO PILASTRO: LA POVERTA' ENERGETICA

LA POVERTÀ ENERGETICA

L'impegno dei firmatari europei definisce la visione secondo cui entro il 2050 vivremo tutti in città decarbonizzate e resilienti, con accesso a un'energia economica, sicura e sostenibile. In quanto appartenenti al movimento del Patto dei Sindaci europeo, i firmatari si assumono l'impegno di contrastare la povertà energetica come una delle principali misure per garantire una giusta transizione.

La povertà energetica diventa un pilastro "obbligatorio" nell'ambito del Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia a partire dal 2025. Si è quindi deciso di affrontare, nel presente PAESC, alcuni elementi funzionali a iniziare a definire le criticità e le potenzialità del territorio, rispetto a tale ambito.

In questa fase, il Comune di Lizzanello intende pertanto iniziare a definire alcuni approfondimenti propedeutici, senza ritenere esaustiva e completa l'analisi della povertà energetica, che viene rimandata alla fase del primo report di monitoraggio.

Il Patto dei Sindaci propone un elenco di circa 20 indicatori raggruppati per 6 Macroaree: clima, strutture/abitazioni, mobilità, aspetti socioeconomici, quadro politico e normativo, partecipazione e sensibilizzazione. Per ogni indicatore è inclusa una definizione generica che descrive la metodologia da adottare per il calcolo dell'indicatore.

Al momento, non risulta possibile popolare completamente gli indicatori con i dati a disposizione del Comune di Lizzanello. Sarà opportuno, quindi, che l'AC avvii una attenta analisi del territorio per individuare le fasce deboli, attraverso l'analisi di fattori legati al reddito e fattori di rischio come la presa in carico da parte dei servizi sociali. Per la restituzione di un'analisi dettagliata delle fasce di popolazione fragile e per lo sviluppo degli indicatori di povertà energetica proposti dal Patto dei Sindaci, si rimanda al primo report di monitoraggio.

il Piano d'azione del PAESC introduce, in ogni caso, alcune azioni che vanno a contribuire a prevedere una transizione equa promuovendo una energia accessibile alle figure più fragili del territorio (*vedi capitolo successivo*).



PARTE V

PIANO D'AZIONE PER
L'ENERGIA SOSTENIBILE E
IL CLIMA
- PAESC -



LA VISION DEL PAESC

La *vision* del Piano di Lizzanello è declinata principalmente attraverso obiettivi propri del PAESC che si integrano con quelli che richiamano direttamente o indirettamente la transizione energetica e climatica della Regione Puglia, ampliamenti trattati in precedenza e riassunti nel documento regionale “*Indirizzi alla redazione della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC*”.

I caratteri centrali della *vision* sono:

- sistema territoriale proattivo in continua e progressiva azione verso la **riduzione, fino all'irrelevanza, delle emissioni di gas climalteranti**;
- sistema territoriale proattivo in continuo miglioramento nella **gestione dei rischi e delle criticità dovute al cambiamento climatico** attraverso un progressivo aumento della capacità resiliente di carattere co-evolutivo basata su azioni integrate di tipo fisico, organizzativo, socio-economico e culturale;
- **sistema di sostegno alle figure più fragili** per garantire una transizione energetica equa.

La *vision* del PAESC deve quindi essere declinata all'interno di questo quadro prevedendo la riduzione delle emissioni di CO₂ più ambiziosa che il Patto dei Sindaci abbia proposto ai suoi firmatari: riduzione di almeno il 55% delle emissioni di gas serra al 2030 e neutralità climatica al 2050.

Il presente PAESC ha un orizzonte temporale che traguarderà la fine del 2030, come spazio di azione anche se la sua definizione, di carattere dinamico, è pensata per proseguire lo sforzo di transizione con una visione fino al 2050, anno di riferimento di tutte le politiche per il compimento delle transizioni climatiche alle scale globale, europea e italiana. Il presente PAESC persegue, inoltre, la *vision* della Strategia Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SNACC e la *vision* di Regione Puglia nella definizione della Strategia Regionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici SRACC.



GLI OBIETTIVI DEL PAESC

Il PAESC di Lizzanello persegue i seguenti obiettivi generali:

- **Riduzione delle emissioni totali assolute e pro capite al 2030 di CO₂ per la decarbonizzazione della città attraverso l'efficientamento energetico e l'incremento della produzione da fonti rinnovabili**

Questo obiettivo per il territorio di Lizzanello si traduce quantitativamente in una riduzione delle emissioni rispetto all'inventario di riferimento (baseline) relativo all'anno 2019, pari ad almeno 12.904 tonnellate di CO₂ in termini assoluti, equivalente ad un obiettivo pro capite di 0,88 tonnellate di CO₂/abitante, calcolato escludendo il settore produttivo (*si veda la Parte Seconda del presente documento*). Questa riduzione può essere raggiunta attraverso la strada principe

dell'efficienza energetica (ovvero la riduzione dei consumi), e in secondo luogo attraverso la conversione dei consumi residui su vettori meno emissivi o meglio il loro soddisfacimento attraverso fonti rinnovabili.

- **Territori più resilienti agli effetti negativi del cambiamento climatico**

Questo obiettivo per il Comune di Lizzanello si traduce nel miglioramento delle conoscenze climatiche territoriali per aumentare l'efficacia della *governance* del clima e le capacità di *risk management* cittadino rispetto ai rischi climatici. Punta, pertanto, a promuovere infrastrutture verdi e blu e il sistema del verde urbano per migliorare le funzioni ecosistemiche e affrontare i rischi legati all'acqua, al drenaggio e alla pericolosità idraulica e la gestione delle isole di calore urbano, ma anche per migliorare il benessere abitativo e il paesaggio. In quest'ottica, il turismo, la fruizione di aree cittadine pubbliche e private (es. parchi) e le attività ricreative outdoor e indoor diventano occasioni di resilienza e di modulazione di un'offerta innovativa climaticamente sicura.

Rispetto ai 7 rischi mappati nel paragrafo “*Analisi di rischio*” del presente PAESC, gli obiettivi sono:

RISCHIO	OBIETTIVO
ALLUVIONI* (rischio attuale: basso; rischio futuro: basso)	Promuovere infrastrutture per la gestione delle acque meteoriche più efficienti, favorendo anche il sistema del verde urbano per migliorare le funzioni ecosistemiche e affrontare i rischi legati all'acqua. Promuovere una più efficiente rete e servizi per la gestione delle emergenze.
ALLAGAMENTI [†] (rischio attuale: basso; rischio futuro: basso)	Promuovere infrastrutture per la gestione delle acque meteoriche più efficienti, favorendo anche il sistema del verde urbano per migliorare le funzioni ecosistemiche e affrontare i rischi legati all'acqua. Promuovere una più efficiente rete e servizi per la gestione delle emergenze.
FRANE (rischio attuale: medio-basso; rischio futuro: medio-basso)	Promuovere azioni di monitoraggio del territorio, per prevenire fenomeni franosi e di smottamento legati al dissesto idrogeologico. Promuovere azioni di messa in sicurezza del territorio.
SICCITA' (rischio attuale: medio-alto; rischio futuro: medio-alto)	Rappresentando il rischio a più altro impatto sul territorio, bisognerà promuovere azioni

* I due rischi possono considerarsi come classificabili sotto l'unica voce “RISCHIO IDRAULICO”

[†] I Piani di Settore sono strumenti della pianificazione territoriale ed urbanistica dedicati a particolari tematiche legate al

futuro: alto)	concrete per ridurre gli impatti, tra cui: - Promuovere azioni di gestione sostenibile delle acque e di efficientamento delle infrastrutture idriche - Promuovere il riuso a fini irrigui delle acque meteoriche
INCENDI (rischio attuale: medio-basso; rischio futuro: medio)	Promuovere il monitoraggio del territorio e la corretta manutenzione delle aree a verde
SICUREZZA IDRICA (rischio stimato in aumento)	Promuovere un sistema efficiente di gestione della risorsa idrica, anche in collaborazione con altri enti regionali e nazionali preposti
ONDATE DI CALORE (rischio attuale: medio-alto; rischio futuro: medio-alto)	Promuovere infrastrutture verdi e blu e il sistema del verde urbano per migliorare le funzioni ecosistemiche e affrontare i rischi legati alle isole di calore urbano. Promuovere infrastrutture verdi e azioni di forestazione urbana.

- **Favorire una equa transizione energetica**

Sul piano sociale, si intende rafforzare la resilienza di comunità, consolidando una rete di supporto ai gruppi più vulnerabili della cittadinanza. Si prevedono politiche che vadano a diminuire la povertà energetica che negli anni passati è aumentata sia a causa della pandemia che per l'incremento dei costi energetici.

IL MODELLO DI GOVERNANCE PER L'ATTUAZIONE DEL PAESC

Rispetto alla complessità del quadro della pianificazione della città di Lizzanello, è necessario consolidare una *governance* a supporto dei processi di pianificazione in atto, al fine di definire i ruoli della cabina di regia che dovrebbe prevedere al suo interno la figura del Transition manager che ha il ruolo di coordinamento dei processi di transizione (energetica, climatica e socio-culturale nell'Ente e nella cittadinanza). Questa figura di coordinamento è supportata in Cabina di Regia dallo specialista della mitigazione, ossia l'Energy Manager, e dai vari referenti delle differenti Direzioni del Comune di Lizzanello.

La struttura della *governance* sopra illustrata ha il fine di individuare i soggetti che partecipano all'attuazione del PAESC, i ruoli specifici e le responsabilità di ciascuno di essi, i tempi e le modalità operative per il coordinamento dei diversi contributi alla realizzazione e monitoraggio delle azioni previste e alla conduzione di tutti gli altri aspetti di sistema necessari a garantire l'efficace implementazione del Piano nel suo complesso.

Dal punto di vista logico, la *governance* del PAESC si articola in figure interne ed esterne dell'Amministrazione.

La struttura di *governance* interna è rappresentata dalla "Cabina di Regia" a cui partecipano anche i rappresentanti degli uffici comunali, con il ruolo di indirizzo delle attività di implementazione e monitoraggio delle azioni e verifica dell'attuazione del PAESC. La Cabina di Regia si compone come gruppo di riferimento e di coordinamento da due figure specifiche:

- Il **Transition Manager**, con il ruolo di coordinamento generale delle azioni del PAESC e del raccordo con gli amministratori del Comune di Lizzanello e tutti i soggetti esterni quali stakeholder e cittadini, che contribuiscono a vario titolo lungo il processo di implementazione e monitoraggio del PAESC;
- L'**Energy Manager**, figura che assume il ruolo referente del Pilastro MITIGAZIONE in quanto figura che collabora stabilmente già con gli Uffici Comunali in ambito energetico;
- Il **Responsabile della Transizione Climatica**, con il ruolo di coordinamento del Pilastro dell'ADATTAMENTO.

Accanto ad esse:

- L'**Amministrazione Comunale**, con i referenti delle varie Direzioni del Comune di Lizzanello con un ruolo politico e decisionale che possono incidere significativamente nella transizione energetica e climatica del territorio.

LA STRATEGIA DEL PAESC

Come riepilogato nel paragrafo "*Quadro programmatico degli strumenti vigenti*" del presente PAESC, il Comune di Lizzanello si caratterizza per una pianificazione territoriale in via di aggiornamento, che deve adeguarsi per rispondere alle sfide della contemporaneità e necessita di un processo di redazione o revisione dei principali Piani e Programmi vigenti sul territorio.

In questa prospettiva, il PAESC rappresenta un tassello fondamentale all'interno di un mosaico complesso di azioni amministrative sinergiche e complementari che l'Amministrazione di Lizzanello ha avviato negli ultimi anni e che sono ancora in fase di definizione o completamento. Questo approccio integrato vede l'AC come protagonista per la sua capacità di dotarsi degli strumenti programmatici necessari, soprattutto dal punto di vista dell'efficientamento energetico degli edifici pubblici.

Dal punto di vista della pianificazione della mobilità, il Comune di Lizzanello si sta dotando del **Piano della Mobilità Ciclistica comunale (PMC)**, la cui pianificazione territoriale della ciclabilità vorrà essere ulteriormente integrata ed ampliata dallo strumento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), di futura redazione. Per tale ragione, essendo ancora in itinere lo strumento di pianificazione della complessiva mobilità comunale, il PAESC non può recepire o anticipare una pluralità di azioni che sono proprie di tali strumenti di pianificazione sovraordinati, deputati in maniera esclusiva alla definizione di strategie e di scelte settoriali per il territorio.

Sono molte, inoltre, le nuove sfide per la resilienza urbana che si stanno affrontando in sede di **Piano**

Urbanistico Generale (PUG), per definire gli assetti urbanistici del territorio anche a partire dall'analisi dei rischi individuata nel presente PAESC. Il PAESC, in questa fase, non entrerà nel merito di scelte di pianificazione urbana. Il presente PAESC riporta azioni di massima relativamente alla pianificazione/gestione del territorio e alle azioni complementari dal punto di vista delle scelte urbanistiche, non potendo entrare nel merito di scelte che devono essere necessariamente programmate all'interno di un Piano di Settore[†].

Il Comune risulta al momento provvisto del **Piano Comunale di Protezione civile**. Il Piano di Protezione Civile dovrà essere monitorato e aggiornato negli anni per allineare gli obiettivi del PAESC con uno strumento efficace di gestione delle emergenze, in linea con gli scenari e i rischi climatici elaborati in questo Piano. Per le azioni di protezione civile, il PAESC farà da cornice alla futura redazione e revisione periodica del Piano Comunale di Protezione Civile, che andrà a implementare le azioni da intraprendere sul territorio, potenziando le azioni attuali già previste. Anche in questo caso, il PAESC riceverà le azioni specifiche in materia di gestione dei rischi e delle vulnerabilità a valle dell'aggiornamento del Piano Comunale di Protezione Civile, in occasione del primo report di monitoraggio.

Alla luce di tutto ciò, si è scelto di definire una strategia di Piano basata sul cosiddetto approccio *SMART*. Tale approccio consente di definire con chiarezza la validità delle azioni proposte – in termini di portata e fattibilità, in rapporto alle risorse economiche e temporali – a partite dalle parole chiave che compongono l'acronimo:

- **Specifico:** l'azione deve essere chiara, definita, tangibile e concreta;
- **Misurabile:** l'azione deve essere esprimibile numericamente in maniera certa (ad esempio in kWh, %, ecc.);
- **Attuabile:** l'azione deve essere coerente e compatibile con contesto e risorse;
- **Realistica:** l'azione deve essere concretamente realizzabile;
- **Temporizzata:** l'azione deve avere una determinazione cronologica definita, con relazioni chiare tra l'inizio e la fine delle attività.

A partire da questo approccio, è stato possibile strutturare un Piano di Azione calibrato sulle reali peculiarità del Comune di Lizzanello e dell'area territoriale di riferimento, prevedendo azioni realmente raggiungibili entro il 2030, sia in termini di fattibilità tecnica ed economica, sia in termini di impatti ambientali.

Le azioni proposte sono azioni sicuramente raggiungibili e attuabili. Per le azioni che sono oggetto di ulteriori Piani e/o Programmi ancora in fase di definizione/redazione/approvazione, come precedente richiamati, se ne terrà conto nel primo report di monitoraggio del PAESC, a valle del percorso di pianificazione ad esse dedicato.

IL METODO DI LAVORO: IL PERCORSO PARTECIPATO PER LA REDAZIONE DEL PAESC

L'iter di redazione del PAESC è stato portato avanti in stretto raccordo con i tecnici comunali e con l'AC, realizzando numerosi incontri sia in presenza presso l'Ente, sia da remoto.

[†] I Piani di Settore sono strumenti della pianificazione territoriale ed urbanistica dedicati a particolari tematiche legate al territorio e soggetti ad approvazione, sulla base di Linee Guida nazionali o regionali.

Fin dall'affidamento dell'incarico di redazione ai tecnici incaricati, si è svolto un lavoro di raccordo con gli uffici comunali, preliminarmente per la ricognizione dei dati di consumo e dei Piani e Programmi insistenti sul territorio comunale. Il lavoro di raccordo è stato eccellente, consentendo una raccolta dei dati alquanto soddisfacente dal punto di vista qualitativo, che ha consentito di stilare una prima bozza del BEI all'anno 2019 e di elaborare una prima versione del prospetto sintetico delle azioni quantitative da perseguire.

La bozza di BEI e di prospetto sintetico delle azioni è stata condivisa dai tecnici incaricati per la redazione del PAESC con Costantino Giovannico, Sindaco del Comune di Lizzanello, Luca Totaro, Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Lizzanello, Marchello Giampiero, Assessore all'Ambiente del Comune di Lizzanello, Luigino Capone, Consigliere con Delega all'Urbanistica, e gli Uffici Comunali rappresentati dall'Arch. Massimo Corvino, Responsabile Area Tecnica e Ambiente Comune di Lizzanello, e dall'Arch. Luigi De Dominicis, Responsabile Area Tecnica e Lavori Pubblici Comune di Lizzanello.

In data 08/10/2025 si è tenuto un importante incontro tecnico presso il Comune di Lizzanello che ha consentito di definire il dettaglio delle azioni qualitative da presentare al vaglio dei cittadini. In tale sede, è emersa inoltre la volontà politica di puntare sulle azioni di tipo qualitativo soprattutto in materia di informazione e comunicazione, per rendere il PAESC un vero e proprio "Patto per il Clima" con i cittadini. È emersa in tale sede, inoltre, la volontà di non rendere il PAESC un "libro dei sogni" difficilmente realizzabili, ma di redigere un Piano con azioni sicuramente raggiungibili e attuabili entro l'orizzonte temporale del 2030. Si è puntato, soprattutto, a dare rilevanza alle azioni per la produzione di energia da fonti rinnovabili che sta portando avanti l'Amministrazione comunale, puntando l'attenzione in particolare su un importante impianti di agrivoltaico da realizzare nel territorio comunale.

Il vero e proprio incontro di progettazione partecipata con la città si è tenuto in data 21/10/2025, presso il Centro Polifunzionale "Ennio De Giorgi" del Comune di Lizzanello. L'incontro è stato pubblicizzato attraverso la pubblicazione della news sul sito istituzionale dell'Ente (con allegata la bozza di Piano per consentirne la massima diffusione e garantire la consultazione pubblica dello stesso), nonché attraverso i canali social dell'Ente. Si riporta di seguito la locandina dell'evento.



L'incontro ha visto una discreta partecipazione di cittadini e associazioni attive sul territorio. Durante l'incontro, i tecnici incaricati hanno presentato la bozza di PAESC alla città e raccolto osservazioni e spunti dai presenti.

Particolarmente apprezzata, durante l'incontro pubblico, è stata l'impostazione generale del Piano e la sua valenza dal punto di vista della creazione di un "patto" tra cittadini e Amministrazione, per andare a tragguardare insieme a tutti i cittadini gli obiettivi di riduzione di gas climalteranti e di resilienza entro il 2030 e il 2050, in un'ottica di "comunità". Si è affrontato il tema delle azioni di Protezione Civile, che dovranno calibrarsi sulle azioni di adattamento previste nel PAESC, nonché il tema della possibile costituzione di una CER come elemento di contrasto alla povertà energetica.

Si riportano di seguito alcune foto dell'incontro pubblico.







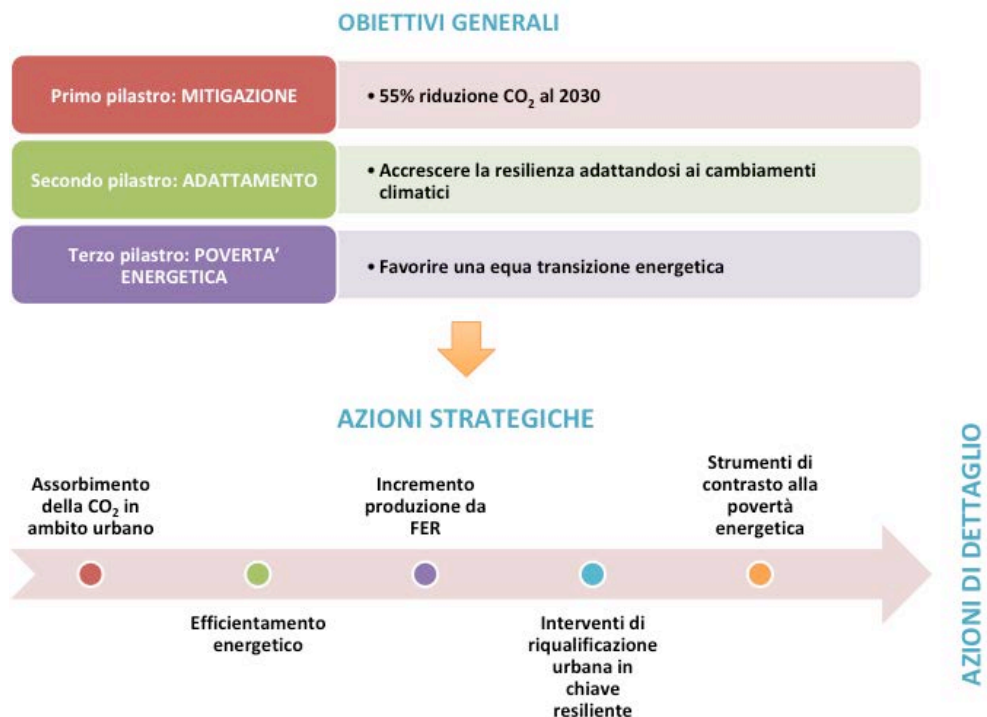
LE AZIONI STRATEGICHE

Il PAESC, rispetto al disegno espresso nello schema degli obiettivi generali sopra descritti, deve individuare azioni per la mitigazione e l'adattamento e trasversali anche per la povertà energetica, per raggiungere quanto previsto dagli obiettivi stessi e monitorarne nel tempo l'efficacia.

A partire dai risultati delle analisi condotte nei paragrafi precedenti, si prevedono le seguenti "Azioni strategiche" che definiscono le famiglie delle azioni da intraprendere per il raggiungimento dello schema obiettivi generali-obiettivi di dettaglio territoriali. Si rimanda al paragrafo successivo il dettaglio e la scheda specifica dell'azione del Piano di Mitigazione e di Adattamento ripartite per settore come da Linee Guida del PAESC.

Nel prospetto sinottico di seguito è schematizzata la relazione tra obiettivi e azioni che sono di due tipologie:

- **Azioni strategiche:** sono di tipo qualitativo e hanno una relazione diretta con gli obiettivi generali relazionandosi agli obiettivi trasversali;
- **Azioni di dettaglio:** sono di tipo quantitativo e si relazionano agli obiettivi generali declinandoli in obiettivi specifici.



LE AZIONI DI DETTAGLIO – PROSPETTO SINTETICO

Si riporta di seguito un riepilogo delle azioni di dettaglio, che saranno poi analizzate nelle singole schede PAESC riportate nel prossimo paragrafo.

AZIONI SUL PATRIMONIO ESISTENTE												
SETTORE	N.	AZIONE	2019 [tCO ₂]	%	Energia risparmiata [MWh]	FER [MWh]	Emissioni evitate [tCO ₂]	% emissioni di settore	% obiettivo PAESC	Caratt. temporale		
Terziario comunale	P1	Riqualificazione impianto termico	138	1.03%	0	0	0.0	0.00%	55.73%	0.000%	1.05%	2019-2030
	P2	Riqualificazione impianto illuminazione			74	0	20.0	14.46%		0.271%		2019-2030
	P3	Interventi a favore del risparmio energetico			0	0	0.0	0.00%		0.000%		2019-2030
	P4	Fotovoltaico su edifici pubblici			0	212	57.0	41.27%		0.774%		2019-2030
Terziario non comunale	T1	Condizionamento estivo in classe A+++	1,020	7.61%	367	0	98.7	9.68%	77.76%	1.340%	10.76%	2019-2030
	T2	Riqualificazione impianto termico			16	0	3.3	0.32%		0.044%		2019-2030
	T3	Riqualificazione impianto di illuminazione			1,467	0	394.9	38.72%		5.360%		2019-2030
	T4	Fotovoltaico su terziario non comunale			0	1,101	296.2	29.04%		4.020%		2019-2030
Residenziale	R1	Condizionamento estivo in classe A+++	9,150	68.30%	1,801	0	484.6	5.30%	62.09%	6.577%	77.11%	2019-2030
	R2	Sostituzione caldaie (impianti centralizzati)			125	0	25.3	0.28%		0.344%		2019-2030
	R3	Installazione valvole termostatiche (impianti autonomi)			2,649	0	535.1	5.85%		7.262%		2019-2030
	R4	Interventi di riqualificazione energetica dell'involucro			8,365	0	1,689.7	18.47%		22.933%		2019-2030
	R5	Sostituzione di caldaie (impianti autonomi)			3,581	0	723.3	7.91%		9.817%		2019-2030
	R6	Sostituzione di caldaie a GPL con caldaie a gas naturale			0	0	54	0.59%		0.738%		2019-2030
	R7	Sostituzione di caldaie a gasolio con caldaie a gas naturale			0	0	232	2.54%		3.154%		2019-2030
	R8	Installazione di valvole termostatiche (impianti centralizzati)			139	0	28.2	0.31%		0.382%		2019-2030
	R9	Sostituzione lampadine			1,200	0	323.0	3.53%		4.385%		2019-2030
	R10	Sostituzione frigocongelatori			480	0	129.2	1.41%		1.754%		2019-2030
	R11	Sostituzione lavatrici			360	0	96.9	1.06%		1.315%		2019-2030
	R12	Sostituzione lavastoviglie			240	0	64.6	0.71%		0.877%		2019-2030
	R13	Fotovoltaico su edifici residenziali			0	3,864	1,039.8	11.36%		14.113%		2019-2030
	R14	Solare termico domestico			0	1,261	254.7	2.78%		3.457%		2019-2030
Illuminazione pubblica	IP1	Sostituzione componenti - Relamping	153	1.14%	113	0	30.5	20.00%	20.00%	0.414%	0.41%	2019-2030
Trasporti	TR1	Rinnovo parco autoveicolare	2,936	21.92%	0	0	880.8	30.00%	30.00%	11.954%	11.95%	2019-2030
	TR2	Utilizzo di biocombustibili			0	0	0.0	0.00%		0.000%		2019-2030
TOTALE			13,396	100%	20,979	6,438	7,462.7			101.29%		

Oltre alle iniziative suindicate, il Comune è attualmente impegnato nella ricerca dei finanziamenti per la realizzazione di un grande parco agrivoltaico da quasi 10 MWp su terreni di cui detiene il diritto di superficie. Se realizzato, tale impianto potrà produrre circa 14 GWh di energia rinnovabile all'anno. Tale contributo sarebbe in grado, da solo, di compensare emissioni per quasi 3800 tonnellate di CO₂ all'anno e porterebbe a superare ampiamente l'obiettivo 2030 del 55%, raggiungendo addirittura l'83% di riduzione delle emissioni comunali. Lizzano si avvicinerebbe così alla neutralità emissiva prevista per il 2050 con oltre vent'anni di anticipo.



P1	Energia termica	Settore pubblico
	Riqualificazione impianto termico	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	Azioni dirette al risparmio energetico e alla sostituzione degli impianti comunali vetusti e di quelli con un maggior impatto emissivo.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	AZIONE NON CONSIDERATA / GIÀ REALIZZATA	
<i>Vettore energetico</i>	Gas naturale	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	AZIONE NON CONSIDERATA / GIÀ REALIZZATA	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Numero di caldaie sostituite.	

P2	Energia elettrica	Settore pubblico
	Riqualificazione impianto illuminazione	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	Una parte importante dei consumi elettrici degli edifici comunali è legata all'illuminazione interna. È possibile ridurre tali consumi sostituendo le lampade esistenti di tipologia obsoleta, con lampade LED, caratterizzate da una maggiore efficienza luminosa e da minori costi di manutenzione.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Il calcolo dell'azione è stato condotto stimando un risparmio del 20% dei consumi di energia elettrica presenti al 2019, da conseguire entro il 2030.	
<i>Vettore energetico</i>	Energia elettrica	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Il risparmio energetico stimato è pari a 74 MWh, equivalenti a una riduzione di emissioni di CO ₂ pari a 20 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Consumi annuali di energia elettrica imputabili agli edifici pubblici	

P3	Energia termica	Settore pubblico
	Interventi a favore del risparmio energetico	
Ambito	Pubblico	
Tipologia d'azione	Diretta	
Descrizione	La riduzione dei consumi termici degli edifici comunali deve passare anche attraverso l'efficientamento delle prestazioni energetiche degli edifici, si propone quindi di effettuare interventi di sostituzione dei serramenti e di efficientamento dell'involucro degli edifici comunali.	
Ambito di applicazione e grado di incidenza	AZIONE NON CONSIDERATA / GIÀ REALIZZATA	
Vettore energetico	Gas naturale	
Finanziamenti	Comunale, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
Responsabile dell'attuazione	Uffici Tecnici Comunali	
Risparmio energetico e riduzione delle emissioni	AZIONE NON CONSIDERATA / GIÀ REALIZZATA	
Indicatori per il monitoraggio dell'azione	Consumi annuali di gas naturale imputabili agli edifici pubblici	

P4	Energia rinnovabile	Settore pubblico
	Fotovoltaico su edifici pubblici	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	Oltre alla riduzione dei consumi è importante, per l'AC, puntare anche all'incremento dell'utilizzo di energia rinnovabile. Si propone di avviare l'installazione di una Comunità Energetica Rinnovabile sugli edifici comunali.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si prevede l'installazione di impianti fotovoltaici sui seguenti edifici comunali: <ul style="list-style-type: none"> - Scuola dell'infanzia di Via Montenegro: circa 25 kWp; - Scuola dell'infanzia di Via Bellini: circa 20.5 kWp; - Palazzetto dello sport in Via Circonvallazione: circa 60 kWp; - Bocciodromo in Via delle Rose, Merine: circa 60 kWp. 	
<i>Vettore energetico</i>	Da energia elettrica a fotovoltaico	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Con l'intervento ipotizzato si può arrivare a produrre 212 MWh di FER e a evitare emissioni per 57 tonnellate di CO ₂ .	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici degli edifici comunali, installazione di pannelli fotovoltaici	

T1	Energia elettrica	Settore terziario non comunale
	Condizionamento estivo in classe A+++	
<i>Ambito</i>	Terziario non comunale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	Questo tipo di azione ha lo scopo di ridurre i consumi elettrici del settore terziario non comunale attraverso l'installazione di condizionatori estivi in classe A+++ per migliorare l'efficienza nel raffrescamento degli edifici.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si stima di ridurre del 10% i consumi elettrici presenti al 2019 entro il 2030.	
<i>Vettore energetico</i>	Energia elettrica	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Il risparmio energetico conseguito con l'azione è pari a 367 MWh, corrispondenti a una riduzione di CO ₂ pari a 98.7 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore terziario non comunale	

T2	Energia termica		Settore terziario non comunale
	Riqualificazione impianto termico		
<i>Ambito</i>	Terziario non comunale		
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta		
<i>Descrizione</i>	Questo tipo di azione stima la riduzione dei consumi termici del settore terziario attraverso la progressiva sostituzione delle caldaie obsolete con impianti più efficienti.		
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si stima di ridurre del 10% i consumi termici presenti al 2019 entro il 2030.		
<i>Vettore energetico</i>	Vettori termici		
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)		
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali		
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Con questa azione si raggiunge un risparmio energetico pari a 16 MWh e una riduzione di CO ₂ pari a 3.3 tonnellate.		
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi termici del settore terziario non comunale		

T3	Energia elettrica	Settore terziario non comunale
	Riqualificazione impianto di illuminazione	
<i>Ambito</i>	Terziario non comunale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	Questo tipo di azione ha lo scopo di ridurre i consumi elettrici del settore terziario non comunale attraverso l'efficientamento degli impianti di illuminazione interna degli edifici.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si stima di ridurre del 40% i consumi elettrici presenti al 2019 entro il 2030.	
<i>Vettore energetico</i>	Energia elettrica	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Con la riduzione dei consumi individuata è possibile raggiungere un risparmio energetico pari a 1467 MWh e una riduzione di CO ₂ pari a 394.9 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore terziario non comunale	

T4	Energia rinnovabile	Settore terziario non comunale
	Fotovoltaico su terziario non comunale	
<i>Ambito</i>	Terziario non comunale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	La riduzione delle emissioni di CO ₂ è raggiungibile anche attraverso l'incremento di utilizzo di energie rinnovabili, in questo caso si ipotizza di installare pannelli fotovoltaici sul terziario non comunale.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Installando nuovi impianti fotovoltaici sul terziario non comunale si ipotizza di ridurre del 30% i consumi di energia elettrica terziari presenti al 2019 entro il 2030.	
<i>Vettore energetico</i>	Energia elettrica	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Si stima di produrre 1101 MWh di FER e di ridurre le emissioni di 296.2 tonnellate di CO ₂ .	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore terziario non comunale	

R1	Energia elettrica	Settore residenziale
	Condizionamento estivo in classe A+++	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	Viene prevista un'azione specifica sulla sostituzione dei condizionatori obsoleti con condizionatori in classe A+++ anche per il settore residenziale con lo scopo di ridurre i consumi di energia elettrica	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Per il calcolo di questa azione si è stimata una riduzione dei consumi elettrici registrati nel 2019 per il settore residenziale del 15% entro il 2030.	
<i>Vettore energetico</i>	Energia Elettrica	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Il risparmio energetico conseguito con l'azione è pari a 1801 MWh, corrispondenti a una riduzione di CO ₂ pari a 484.6 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale	

R2	Energia termica	Settore residenziale
	Sostituzione caldaie centralizzate	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	La sostituzione delle caldaie centralizzate obsolete presenti sul territorio comunale con impianti più efficienti ha lo scopo di ridurre i consumi di gas naturale per il riscaldamento domestico.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	<p>In base all'analisi degli edifici, si assume che circa il 5% dei consumi termici residenziali sia dovuto a impianti centralizzati.</p> <p>Tra il 2019 e il 2030 si stima di sostituire circa il 90% delle caldaie centralizzate e che tale sostituzione generi un risparmio del 10% di energia termica negli impianti interessati.</p> <p>Sono esclusi cautelativamente dal calcolo i caminetti a legna e l'apporto esistente da geotermia e solare termico.</p>	
<i>Vettore energetico</i>	Gas Naturale	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Attraverso l'azione si stima di poter ottenere un risparmio energetico pari a 125 MWh e una riduzione di emissione di CO ₂ pari a 25.3 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi di gas naturale del settore residenziale	

R3	Energia termica	Settore residenziale
	Installazione valvole termostatiche (impianti autonomi)	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	È un intervento specifico per il settore residenziale che coinvolge l'installazione di valvole termostatiche per gli impianti termici autonomi esistenti.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si ipotizza di installare valvole termostatiche sul 50% degli impianti autonomi esistenti, e che esse possano ridurre i consumi termici dei rispettivi impianti del 20%.	
<i>Vettore energetico</i>	Vettori termici	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Attraverso l'azione si stima di poter ottenere un risparmio energetico pari a 2649 MWh e una riduzione di emissione di CO ₂ pari a 535.1 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi termici del settore residenziale	

R4	Energia termica		Settore residenziale
	Interventi di riqualificazione energetica dell'involucro		
<i>Ambito</i>	Residenziale		
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta		
<i>Descrizione</i>	Questa azione ha lo scopo di stimare il risparmio energetico legato agli interventi sull'involucro edilizio (quali sostituzione di serramenti, realizzazione cappotto esterno, isolamento copertura) degli edifici residenziali.		
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si stima che l'azione possa generare una riduzione del 30% dei consumi termici residenziali totali presenti al 2019 entro il 2030.		
<i>Vettore energetico</i>	Gas naturale		
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)		
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali		
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Il risparmio energetico conseguibile con l'azione è pari a 8365 MWh, corrispondenti a una riduzione di CO ₂ pari a 1689.7 tonnellate.		
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi termici del settore residenziale		

R5	Energia termica		Settore residenziale
	Sostituzione di caldaie a servizio di impianti autonomi		
<i>Ambito</i>	Residenziale		
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta		
<i>Descrizione</i>	Questa azione è specifica del settore residenziale e ha lo scopo di agire sull'efficientamento degli impianti di riscaldamento domestico attraverso la sostituzione di caldaie alimentate a gas naturale con impianti più efficienti.		
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	<p>In base all'analisi degli edifici, si assume che circa il 95% dei consumi termici residenziali sia dovuto a impianti autonomi.</p> <p>Tra il 2019 e il 2030 si stima di sostituire circa il 90% delle caldaie autonome e che tale sostituzione generi un risparmio del 15% di energia termica negli edifici interessati.</p> <p>Sono esclusi cautelativamente dal calcolo i caminetti a legna e l'apporto esistente da geotermia e solare termico.</p>		
<i>Vettore energetico</i>	Gas naturale		
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)		
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Ufficio Tecnico Comunale		
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Attraverso l'azione si stima di poter ottenere un risparmio energetico pari a 3581 MWh e una riduzione di emissione di CO ₂ pari a 723.3 tonnellate.		
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi termici del settore residenziale		

R6	Energia termica	Settore residenziale
	Sostituzione di caldaie a GPL con caldaie a gas naturale	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	Questa azione permette di ridurre le emissioni degli impianti di riscaldamento domestici, in quanto vengono eliminati i generatori che usano il GPL, combustibile che presenta un alto fattore emissivo. In sostituzione vengono installati dei generatori più efficienti che sfruttano il gas naturale, il quale presenta il fattore emissivo più basso tra tutti i combustibili derivati da fonti non rinnovabili.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si stima di coinvolgere entro il 2030 tutti gli impianti a GPL.	
<i>Vettore energetico</i>	Da GPL e gas naturale	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Il risparmio energetico è nullo, in quanto è stato stimato di sostituire i consumi di GPL degli impianti considerati con consumi di gas naturale. Le emissioni di CO ₂ vengono invece ridotte di 54 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione fino all'annullamento dei consumi di GPL per il settore residenziale.	

R7	Energia termica	Settore residenziale
	Sostituzione di caldaie a gasolio con caldaie a gas naturale	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	Questa azione permette di ridurre le emissioni degli impianti di riscaldamento domestici, in quanto vengono eliminati i generatori che usano il gasolio, combustibile che presenta un alto fattore emissivo. In sostituzione vengono installati dei generatori più efficienti che sfruttano il gas naturale, il quale presenta il fattore emissivo più basso tra tutti i combustibili derivati da fonti non rinnovabili.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si stima di coinvolgere entro il 2030 tutti gli impianti a gasolio.	
<i>Vettore energetico</i>	Da gasolio a gas naturale	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Il risparmio energetico è nullo, in quanto è stato stimato di sostituire i consumi di gasolio degli impianti considerati con consumi di gas naturale. Le emissioni di CO ₂ vengono invece ridotte di 232 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione fino all'annullamento dei consumi di gasolio per il settore residenziale.	

R8	Energia termica	Settore residenziale
	Installazione di valvole termostatiche (impianti centralizzati)	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	È un intervento specifico per il settore residenziale che coinvolge l'installazione di valvole termostatiche per gli impianti termici centralizzati esistenti.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si ipotizza di installare valvole termostatiche sul 50% degli impianti centralizzati esistenti, e che esse possano ridurre i consumi termici dei rispettivi impianti del 20%.	
<i>Vettore energetico</i>	Vettori termici	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Attraverso l'azione si stima di poter ottenere un risparmio energetico pari a 139 MWh e una riduzione di emissione di CO ₂ pari a 28.2 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi termici del settore residenziale	

R9	Energia elettrica	Settore residenziale
	Sostituzione lampadine	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	Il rinnovamento del parco lampade delle abitazioni private residenziali permette di ottenere un risparmio energetico non indifferente, data l'enorme diffusione di tale tecnologia. Con questa azione si vuole tenere conto della sostituzione 'naturale' e del miglioramento della tecnologia.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si ipotizza che il 20% del consumo elettrico residenziale sia dovuto all'illuminazione e che tale consumo sia comprimibile del 50% con il progressivo miglioramento della tecnologia delle lampade.	
<i>Vettore energetico</i>	Energia elettrica	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	La progressiva e completa sostituzione delle lampade è da considerarsi come naturale entro il 2030. Il risparmio energetico tra il 2019 e il 2030 risulta 1200 MWh, le emissioni di CO ₂ risparmiate sono pari a 323 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale	

R10	Energia elettrica	Settore residenziale
	Sostituzione frigocongelatori	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	Con questa azione si vuole tenere conto anche della sostituzione 'naturale' dei frigocongelatori che è avvenuta fino all'attualità senza alcuna attività di promozione diretta da parte del Comune. Dal marzo 2021 è entrato in vigore il Regolamento 2017/1369/UE che cambia il sistema di etichettatura in vigore dal 2010, con la nuova etichettatura la classe di efficienza energetica per i frigocongelatori va dalla classe A alla classe G dove in genere il minimo è la classe F; inoltre, la vita media di un frigocongelatore è pari a 15 anni: dunque si suppone che entro il 2030 quasi tutti i frigocongelatori esistenti possano essere sostituiti.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si ipotizza che in ogni abitazione sia presente in media 1 frigocongelatore. Si stima di sostituire la quasi totalità degli elettrodomestici presenti al 2019, con una riduzione media del consumo elettrico pari al 4%.	
<i>Vettore energetico</i>	Energia elettrica	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Il risparmio energetico tra il 2019 e il 2030 è pari a 480 MWh, le emissioni di CO ₂ risparmiate sono pari a 129.2 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale	

R11	Energia elettrica		Settore residenziale
	Sostituzione lavatrici		
<i>Ambito</i>	Residenziale		
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta		
<i>Descrizione</i>	<p>Con questa azione si vuole tenere conto anche della sostituzione 'naturale' di lavatrici che è avvenuta fino all'attualità senza alcuna attività di promozione diretta da parte del Comune. Dal marzo 2021 è entrato in vigore il Regolamento 2017/1369/UE che cambia il sistema di etichettatura in vigore dal 2010, con la nuova etichettatura la classe di efficienza energetica per le lavatrici va dalla classe A alla classe G dove in genere il minimo è la classe F; inoltre la vita media di una lavatrice è pari a 15 anni: dunque si suppone che entro il 2030 quasi tutte le lavatrici esistenti possano essere sostituite.</p>		
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	<p>Si ipotizza che in ogni abitazione sia presente in media 1 lavatrice. Si stima di sostituire la quasi totalità degli elettrodomestici presenti al 2019, con una riduzione media del consumo elettrico pari al 3%.</p>		
<i>Vettore energetico</i>	Energia elettrica		
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)		
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali		
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	<p>Il risparmio energetico tra il 2019 e il 2030 è pari a 360 MWh, le emissioni di CO₂ risparmiate sono pari a 64.6 tonnellate.</p>		
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale		

R12	Energia elettrica	Settore residenziale
	Sostituzione lavastoviglie	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	Con questa azione si vuole tenere conto anche della sostituzione 'naturale' degli elettrodomestici che è avvenuta fino all'attualità senza alcuna attività di promozione diretta da parte del Comune. Dal marzo 2021 è entrato in vigore il Regolamento 2017/1369/UE che cambia il sistema di etichettatura in vigore dal 2010, con la nuova etichettatura la classe di efficienza energetica per le lavastoviglie va dalla classe A alla classe G dove in genere il minimo è la classe F; inoltre la vita media di una lavastoviglie è pari a 15 anni: dunque si suppone che entro il 2030 quasi tutte le lavatrici esistenti possano essere sostituite.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si ipotizza che in ogni abitazione siano presenti in media 0.7 lavastoviglie. Si stima di sostituire la quasi totalità degli elettrodomestici presenti al 2019, con una riduzione media del consumo elettrico pari al 2%.	
<i>Vettore energetico</i>	Energia elettrica	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Il risparmio energetico tra il 2019 e il 2030 è pari a 240 MWh, le emissioni di CO ₂ risparmiate sono pari a 64.6 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale	

R13	Energia rinnovabile		Settore residenziale
	Fotovoltaico su edifici residenziali		
<i>Ambito</i>	Residenziale		
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta		
<i>Descrizione</i>	È un intervento che prevede la promozione e l'installazione di impianti fotovoltaici sul territorio comunale		
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Dal 2019 al 2030, si ipotizza l'installazione di circa 1000 nuovi impianti di potenza media 3 kWp sui tetti degli edifici residenziali.		
<i>Vettore energetico</i>	Da energia elettrica e fotovoltaico		
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)		
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali		
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Per questo tipo di azione non è previsto alcun risparmio energetico ma una produzione di FER pari a 3864 MWh e una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 1039.8 tonnellate.		
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore residenziale		

R14	Energia rinnovabile	Settore residenziale
	Solare termico domestico	
<i>Ambito</i>	Residenziale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Indiretta	
<i>Descrizione</i>	È un intervento che prevede la promozione e l'installazione di impianti solari termici per gli edifici residenziale sul territorio comunale.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si ipotizza l'installazione di circa 1000 nuovi impianti sui tetti degli edifici residenziali e che essi producano energia FER pari al 20% del consumo termico residenziale pro-edificio.	
<i>Vettore energetico</i>	Vettori termici	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Per questo tipo di azione non è previsto alcun risparmio energetico ma una produzione di FER pari a 1261 MWh e una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 254.7 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi termici del settore residenziale	

IP1	Energia elettrica	Illuminazione pubblica
	Sostituzione componenti e relamping	
<i>Ambito</i>	Illuminazione pubblica	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	In questa azione si ipotizza di diminuire i consumi imputabili all'illuminazione pubblica comunale attraverso la sostituzione delle componenti che compongono l'impianto di illuminazione pubblica.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si stima che l'azione possa generare una riduzione del 20% dei consumi totali per illuminazione pubblica presenti al 2019 entro il 2030.	
<i>Vettore energetico</i>	Energia elettrica	
<i>Finanziamenti</i>	Comunali, ESCO, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Il risparmio energetico previsto è pari a 113 MWh, le emissioni di CO ₂ vengono ridotte di 30.5 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione dei consumi elettrici del settore dell'illuminazione pubblica	

TR1	Trasporti	
	Rinnovo parco autoveicolare	
	Trasporti privati e commerciali	
<i>Ambito</i>	Trasporti privati e commerciali	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	Con questa azione si fa riferimento alla sostituzione naturale del parco veicolare circolante sul territorio comunale, ipotizzando in particolare la sostituzione dei veicoli di classe emissiva pari o inferiore a EURO3 a parità di numeri complessivi.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Vista la difficoltà per l'Amministrazione di incidere direttamente sulla sostituzione dei veicoli, si è ipotizzato un risparmio emissivo medio del 30% sul totale delle emissioni del settore dei trasporti privati nell'anno 2019 in linea con la tendenza attuale.	
<i>Vettore energetico</i>	Vettori trasporto	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Si prevede una riduzione delle emissioni di CO ₂ pari a 880.8 tonnellate.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Riduzione delle emissioni del settore dei trasporti	

TR2	Energia rinnovabile	Trasporti privati e commerciali
	Utilizzo di biocombustibili	
<i>Ambito</i>	Trasporti privati e commerciali	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	Il Decreto Ministeriale Biocarburanti del 16/03/2023, entrato in vigore nell'aprile del 2023, ha introdotto nuovi obblighi riferiti a benzina, diesel e GPL rispetto all'utilizzo di biocarburanti. Gli obblighi sono differenti ed incrementano rispetto agli anni di riferimento dal 2023 al 2030.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	AZIONE NON CONSIDERATA / GIÀ REALIZZATA	
<i>Vettore energetico</i>	Da gasolio, GPL e benzina a biocarburanti	
<i>Finanziamenti</i>	Privati, altre fonti (incentivi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	AZIONE NON CONSIDERATA / GIÀ REALIZZATA	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Utilizzo di biocombustibili	

PC1	Pianificazione territoriale	Pianificazione territoriale e comunicazione
	Piano del verde	
<i>Ambito</i>	Verde pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	Questa misura ha lo scopo di integrare la gestione del verde del Comune con le più recenti indicazioni sull'adattamento al cambiamento climatico. Accompagnando il Piano ad un censimento delle essenze arboree esistenti è possibile ottenere una mappatura dell'età del soprasuolo, del suo indice di rischio climatico e dell'idoneità climatica delle nuove installazioni del verde.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Il Piano del verde è lo strumento che può dare delle indicazioni circa un programma di piantumazioni ed adeguamento delle dotazioni arboree in relazione alla loro età e alla idoneità climatica. Il Piano del verde è infatti lo strumento principale per la protezione del capitale naturale verde del comune e del forte potenziale, in termini di resilienza, del territorio e della comunità che tale capitale offre.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Attuazione del Piano del Verde	

PC2	Pianificazione territoriale	Pianificazione territoriale e comunicazione
	Allegato energetico e climatico del Regolamento edilizio	
<i>Ambito</i>	Intero territorio comunale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	Questa misura prevede l'introduzione di elementi di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici all'interno del regolamento edilizio comunale con lo scopo di integrare le strategie climatiche nella pianificazione e nella gestione del territorio a partire dalla dimensione edilizia.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Attraverso l'adozione di criteri di sostenibilità, il Comune potrà promuovere interventi che riducano le emissioni di gas serra e migliorino la resilienza delle comunità di fronte agli impatti climatici. L'obiettivo è creare un approccio coerente e sistemico che favorisca uno sviluppo urbano sostenibile e contribuisca alla lotta contro i cambiamenti climatici e influisca sulla riduzione delle emissioni di CO ₂ a livello locale.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Attuazione del Regolamento edilizio	

PC3	Pianificazione territoriale	Pianificazione territoriale e comunicazione
	Sportello energia e clima	
<i>Ambito</i>	Intero territorio comunale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	Lo Sportello energia e clima è uno strumento che può dare supporto, in materia di risparmio energetico e di promozioni di azioni di energy management (come, per esempio, le CER) ai cittadini ma anche agli stessi uffici comunali.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Lo sportello svolgerà sia il ruolo di promozione e divulgazione delle opportunità presenti oltre che di consulenza con figure esperte per i cittadini. L'intento è quello di promuovere nei settori pubblico e privato piani e progetti di decarbonizzazione basati su efficienza energetica, riduzione dei consumi di energia ed impiego di fonti rinnovabili, supportando gli investimenti attraverso l'individuazione di strumenti finanziari innovativi e soluzioni ad hoc.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali/europei)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Numero di consulenze	

PC4	Comunicazione e sensibilizzazione	Pianificazione territoriale e comunicazione
	Campagna di informazione e comunicazione sui temi dell'energia e del clima	
<i>Ambito</i>	Intero territorio comunale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	L'azione consiste nell'organizzazione e promozione di attività informative ed educative mirate a coinvolgere gli studenti, i cittadini e l'intera comunità nella comprensione delle attuali sfide ambientali, dei relativi problemi e delle conseguenze e nella progettazione degli strumenti per raggiungere gli obiettivi di mitigazione e adattamento che il Comune si è dato con il PAESC.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	<p>Questa tipologia di azione può contenere un'ampia gamma di interventi quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • interventi nelle scuole per spiegare l'importanza del PAESC • la distribuzione di borracce nelle scuole per limitare l'uso di plastica • la promozione di azioni tese a ridurre la produzione dei rifiuti come il "mercato del riuso" o l'installazione di "case dell'acqua" per ridurre il consumo di plastica. 	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Azioni intraprese	

PC5	Pianificazione territoriale	Pianificazione territoriale e comunicazione
	Piano di Mobilità Ciclistica comunale	
<i>Ambito</i>	Intero territorio comunale	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	Al fine di incentivare la mobilità sostenibile e a basso impatto ambientale e di promuovere le attività cicloturistiche sul territorio comunale, Lizzanello intende dotarsi di un Piano comunale di Mobilità Ciclistica conforme alla L.R. n.1 del 23/01/2013 e alle linee guida regionali per la realizzazione dei biciplan.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	<p>La lunghezza totale della rete di progetto, comprendente oltre a piste ciclabili in sede propria o riservata anche percorsi promiscui ciclopedonali e cicloveicolari, supera i 40 km ed è corredata da una serie di servizi alla ciclabilità come posteggi, depositi, ciclofficine e punti di sosta.</p> <p>Sono previsti servizi complementari di bike sharing, interventi di arredo urbano, iniziative e campagne per l'installazione di portabiciclette, promozione della targatura, attivazione di contributi comunali per l'acquisto di veicoli elettrici a mobilità lenta, realizzazione di campagne di sensibilizzazione e comunicazione.</p>	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Non quantificabili	
<i>rotocolIndicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Azioni intraprese	

EC1	Rifiuti da frazione organica	Economia circolare
	Riduzione della produzione e recupero della frazione organica	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>Il compostaggio di prossimità è un processo che permette la trasformazione dei rifiuti organici in un materiale utile e fertile chiamato compost, attraverso l'utilizzo di microorganismi che degradano la materia organica. In questo tipo di compostaggio, il processo avviene in piccole strutture, come ad esempio le compostiere domestiche o quelle di comunità, situati vicino alla fonte di produzione dei rifiuti organici, come le abitazioni o le attività commerciali. Il compostaggio di comunità può avere un impatto significativo nella riduzione della quantità di rifiuti organici, contribuendo a migliorare la qualità del suolo e a diminuire l'impronta ecologica complessiva della comunità.</p>	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	<p>Il compostaggio di comunità si applica a piccole comunità urbane o rurali, scuole, condomini, quartieri o parchi. In generale, è un'iniziativa che mira a gestire i rifiuti organici a livello locale, evitando il conferimento dei rifiuti alimentari e vegetali nelle discariche o nell'incenerimento, contribuendo così a una gestione sostenibile dei rifiuti</p>	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali), privati, crowdfunding	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Numero di compostiere installate	

EC2	Gestione sostenibile degli eventi	Economia circolare
	Riduzione dell'impronta ecologica degli eventi	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>La gestione sostenibile degli eventi si riferisce all'adozione di pratiche e strategie per ridurre l'impatto ambientale, sociale ed economico durante la progettazione, l'organizzazione e la realizzazione di eventi. L'obiettivo principale è promuovere la sostenibilità attraverso l'uso efficiente delle risorse, la minimizzazione dei rifiuti, il risparmio energetico, la riduzione delle emissioni di CO₂ e il coinvolgimento delle comunità locali in modo positivo. Alcune azioni da sviluppare (in linea con i CAM Eventi, obbligatori per le Pubbliche amministrazioni) sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - predisposizione di un sistema di pulizia con raccolta differenziata; - utilizzo di stoviglie durevoli e riutilizzabili, in sostituzione del monouso in plastica e materiale compostabile come la Direttiva SUP indica; - compensazione delle emissioni di CO₂ con la piantumazione di alberi 	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Eventi pubblici e privati organizzati sul territorio comunale	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali), privati	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	N. di eventi gestiti in maniera sostenibile	

EC3	Gestione sostenibile di mercati e mense	Economia circolare
	Riduzione dell'impronta ecologica di mercati e mense	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>La gestione sostenibile di mense e mercati implica l'adozione di soluzioni ecologiche e responsabili per la cura di questi spazi, con l'intento di ridurre l'impatto sull'ambiente, migliorare l'uso delle risorse naturali e promuovere comportamenti ecologici tra le persone. Tra le pratiche adottate vi sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - riduzione dei rifiuti - uso di energie rinnovabili - gestione oculata delle risorse idriche e energetiche - corretta gestione dei rifiuti nelle mense: riduzione degli sprechi alimentari, uso di stoviglie riutilizzabili, utilizzo di bevande alla spina, raccolta differenziata - corretta gestione dei rifiuti nei mercati: riduzione e riutilizzo degli scarti, raccolta differenziata 	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Mense e mercati pubblici e privati	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali), privati	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	N. di mense e mercati gestiti in maniera sostenibile	

AD1	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Azioni di forestazione urbana	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>Promuovere lo sviluppo di città resilienti e sostenibili diventa una questione sempre più rilevante. In questo contesto, ripensare i centri urbani integrando aree verdi e foreste urbane è fondamentale per stabilire modelli di sviluppo sostenibile e contrastare il processo di desertificazione del territorio comunale.</p> <p>La forestazione urbana consiste nel processo di piantagione e gestione di nuovi alberi, arbusti e altre piante all'interno dell'ambiente urbano. Questa pratica non si limita quindi all'azione di piantare alberi in città, ma implica un approccio olistico che comprende la progettazione, creazione e mantenimento di foreste urbane, per esempio, integrando alberi e arbusti lungo le strade, nei parchi, nei cortili delle scuole.</p> <p>La selezione delle specie arboree per i singoli interventi e lo studio del loro inserimento nel tessuto urbano e periurbano è frutto del lavoro di un comitato tecnico scientifico composto da agronomi, ricercatori e urbanisti.</p>	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si stima la piantumazione e la gestione di strade urbane, parchi urbani, cortili degli edifici pubblici, piazze, aree periurbane con alberi ed essenze selezionate per una superficie totale non inferiore a 1 ettaro.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali), privati	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	A regime (orizzonte decennale), l'azione produce una riduzione delle emissioni comunali di circa 2 tonnellate di CO ₂ all'anno.	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Numero di alberi e metri quadri di aree piantumate e gestite	

AD2	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Monitoraggio della rete di drenaggio delle acque meteoriche	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>A fronte dei sempre più frequenti eventi meteorici eccezionali, gli effetti sul reticolo di drenaggio e sulle condizioni di rischio idraulico possono risultare particolarmente impattanti. Un aspetto critico che non consente un agevole inquadramento di questi fenomeni è da ricercarsi nell'analisi statistica delle piogge, in considerazione del fatto che l'attuale regime pluviometrico risulta notevolmente discostante da quanto osservato nei decenni passati. I dati impiegati per la pianificazione delle infrastrutture si basano su regimi pluviometrici concepiti come variabili aleatorie stazionarie e non evolutive, le quali appaiono inadeguate a modellare le reti a fronte del cambiamento climatico in atto.</p> <p>L'azione mira a instaurare un processo sinergico di analisi delle precipitazioni e di monitoraggio dell'efficienza della rete drenante esistente (per esempio, per mezzo di misuratori di portata non a contatto), al fine di stabilire gli eventuali interventi necessari per il potenziamento del reticolo urbano di drenaggio anche in chiave futura.</p>	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Una volta stabilito, il sistema sarà in grado di fornire dati in tempo reale sul regime pluviale e della rete di drenaggio. Il Comune (o l'Operatore Economico incaricato del servizio) produrrà rapporti tecnici semestrali che permetteranno pianificazione informata e manutenzione del sistema drenante di tipo predittivo, consentendo di concentrare le risorse disponibili sui tratti di rete che presentano più chiare criticità.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Rapporti tecnici di monitoraggio	

AD3	Protezione civile	Adattamento climatico
	Aggiornamento del Piano comunale di Protezione Civile	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>Il Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC) è stato approvato in via definitiva dal Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con un decreto del 21 dicembre 2023. Il documento mira a fornire un quadro strategico per affrontare gli impatti dei cambiamenti climatici attraverso la riduzione dei rischi e il miglioramento della resilienza dei sistemi naturali e socioeconomici.</p> <p>Fra le misure di indirizzo previste nel PNACC, è particolarmente rilevante che venga richiesta l'integrazione delle misure di adattamento (ora catalogate in un database) nei piani urbanistici e territoriali ordinari, come i piani regolatori generali, i piani di gestione delle risorse idriche e i piani di protezione civile.</p>	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	L'azione si applica al Piano di Protezione Civile comunale, includendo in esso le azioni di adattamento applicabili al contesto territoriale fra quelle previste nel database/catalogo annesso al PNACC e formando un piano di emergenza conforme alle linee guida regionali.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Adeguamento effettuato	

AD4	Comunicazione e sensibilizzazione		Adattamento climatico
	Comunicazione dei rischi dovuti al cambiamento climatico		
<i>Ambito</i>	Pubblico		
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta		
<i>Descrizione</i>	L'azione consiste nell'organizzazione di eventi formativi e informativi per la comunicazione dei rischi connessi al cambiamento climatico nel territorio. Gli eventi coinvolgeranno il sistema di Protezione Civile comunale nel ruolo di facilitatore, e saranno indirizzati all'informazione puntuale della popolazione sui rischi nei punti più vulnerabili del territorio.		
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si prevedono un evento annuale dedicato all'intera popolazione e un evento annuale da predisporre nelle scuole del territorio, in collaborazione con l'Amministrazione e le dirigenze scolastiche.		
<i>Vettore energetico</i>	-		
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)		
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali		
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-		
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Numero di eventi organizzati		

AD5	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Realizzazione di vasche di raccolta per le acque meteoriche	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	A fronte dei sempre più frequenti eventi di forte siccità nel periodo primaverile ed estivo, gli effetti legati alla scarsità d'acqua sono molto considerevoli sul territorio, con riserve d'acqua e pozzi artesiani spesso prosciugati. Per tale ragione, si rende necessario realizzare sul territorio delle vasche di raccolta delle acque meteoriche che consentano di accumulare l'acqua durante le piogge, per poi essere usata a fini irrigui. Le vasche saranno realizzate su territorio pubblico e dimensionate in base alle superfici disponibili e la portata d'acqua realmente accumulabile.	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	L'azione mira a instaurare un processo virtuoso tra eventi estremi, gestendo in maniera sostenibile la portata d'acqua legata anche a fenomeni alluvionali, prevedendo il contenimento e l'accumulo della risorsa idrica, che sarà poi utilizzata nei periodo di forte siccità, per compensare la scarsità d'acqua.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Numero di vasche realizzate	

AD6	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Interventi sulle infrastrutture stradali	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>Gli eventi estremi associati ai cambiamenti climatici rendono il sistema della viabilità maggiormente vulnerabile. L'effetto più evidente sono le interruzioni della circolazione: allagamenti e alberi caduti possono rendere insicura la carreggiata ostacolando la circolazione. Le precipitazioni intense danneggiano, inoltre, il manto stradale: le piogge dilavano il fondo e spesso rendono le strade impraticabili. Le ondate di calore, poi, tendono ad acuire i fenomeni di rottura e degradazione della pavimentazione stradale con conseguente aumento degli interventi, associati a maggiori costi di manutenzione e ripristino necessari. Bisognerà, pertanto, prevenire e mitigare gli effetti dei cambiamenti climatici sulle infrastrutture stradali comunali, prevedendo una serie di azioni da attuare nel tempo, tra cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ripristino della pavimentazione stradale con asfalto drenante, ripulitura pozzetti occlusi e taglio ed asportazione materiale vegetale; • migliorare l'efficacia dei sistemi di monitoraggio, allerta ed intervento in caso di emergenza; • adozione di piani di rischio, in grado di valutare ex ante le parti di infrastruttura maggiormente soggette a rischio in caso di eventi estremi, nonché le misure necessarie per ripristinare una condizione di funzionalità della rete; • utilizzo di vegetazione per proteggere le infrastrutture dal sole diretto, per limitarne il surriscaldamento; • interventi di progettazione, manutenzione e di gestione dei sistemi di drenaggio per ridurre la probabilità che la sede stradale venga in tutto o in parte allagata; • Gestione ottimale del verde con taglio degli alberi malati, secchi e in pericolo di caduta, per evitarne la caduta; 	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	L'azione mira a instaurare un processo virtuoso tra eventi estremi e manutenzione delle arterie stradali locali, gestendo in maniera sostenibile l'infrastruttura urbana e prevedendo interventi di manutenzione nel tempo che possano mitigare l'effetto dei cambiamenti climatici.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	metri quadri di infrastruttura stradale mappata/monitorata/efficientata	

AD7	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Orti urbani	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>Nell'ottica dell'evoluzione dei centri verso modelli urbani più resilienti, l'integrazione di aree coltivabili dalla popolazione all'interno del territorio comunale è una strategia che permette di dare valore ad aree residuali, coinvolgendo i privati nella gestione di spazi verdi di interesse collettivo.</p> <p>Spazi verdi inutilizzati, spesso situati in periferia e/o ottenuti da aree degradate, possono essere trasformati in orti urbani da dare temporaneamente in concessione ai cittadini che possono dedicarsi alla loro coltivazione, ricavandone frutta, verdura o erbe aromatiche da consumare in proprio con la sicurezza della provenienza dei prodotti.</p> <p>Per la necessaria irrigazione, è possibile utilizzare risorse idriche di qualità inferiore a quelle fornite dall'acquedotto (acque di falda superficiale, acque piovane accumulate durante i mesi piovosi o anche acque usate adeguatamente trattate (ad esempio acque grigie).</p>	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	<p>Si prevede la concessione a orto urbano di un minimo di 0.5 ettari di aree residuali del territorio comunale. Nelle aree di intervento all'interno dell'abitato saranno inseriti frutteti con specie "minori", da recuperare al fine di arricchire lo spazio verde, incrementare i livelli di biodiversità e garantire un minimo spazio di ombreggiatura.</p>	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Non quantificabile	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Metri quadri di aree comunali concesse a uso orto urbano	

AD8	Pianificazione sostenibile delle infrastrutture	Adattamento climatico
	Tutela del patrimonio storico, artistico e culturale in chiave resiliente	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>Nell'ottica di promuovere azioni resilienti del patrimonio storico, artistico e culturale presente nel territorio comunale, occorrerà ripensare i processi di rigenerazione urbana che insistono sul patrimonio materiale locale, al fine di preservare edifici storici e beni culturali. Assieme alle autorità competenti, si dovranno introdurre una serie di azioni volte a prevenire il deterioramento del patrimonio locale quali: monitoraggio continuo, manutenzione ordinaria (da preferire ad interventi di restauro), valutazione dello stato di conservazione dei manufatti in relazione alle condizioni ambientali di conservazione rilevate, riprogettare opportunamente i sistemi di drenaggio delle acque, protezione delle superfici e delle strutture storiche contro l'eccessivo irraggiamento solare, cambiare l'approccio tradizionale del restauro mirato a salvaguardare gli elementi o strutture originali, a favore di un approccio volto a migliorare la durabilità di una struttura o di un elemento in considerazione della vulnerabilità ai cambiamenti climatici, definire pianificazioni a lungo termine per la gestione dei siti a rischio.</p> <p>Inoltre, bisognerà attuare una rilevazione puntuale dei detrattori ambientali che insistono sul patrimonio storico, artistico e culturale, quale elemento dirimente per la definizione di nuove progettualità in chiave resiliente.</p>	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si prevede la mappatura e ricognizione dei principali attrattori storici e culturali presenti sul territorio (come chiese, palazzi storici, biblioteche, etc), al fine di definire un approccio strategico comune per la riqualificazione/rigenerazione/manutenzione in chiave di adattamento ai cambiamenti climatici.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Non quantificabile	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Numero di beni del patrimonio storico, artistico e culturale mappati e/o oggetto di intervento	

AD9	Pianificazione sostenibile	Adattamento climatico
	Turismo sostenibile	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>Dal momento che il clima ha un'influenza decisiva sulla stagione dei viaggi e sulla scelta delle destinazioni di vacanza, anche l'industria del turismo è fortemente interessata dagli effetti del clima che cambia. Tutta l'area del mediterraneo sta sperimentando un progressivo aggravarsi dei fenomeni legati alle ondate di calore e alla siccità, con conseguenti ripercussioni sul movimento turistico: difatti, le ondate di calore potrebbero scoraggiare i turisti estivi, soprattutto se affiancati dalla mancanza di servizi idrici adeguati. Gli effetti di eventi meteorologici estremi su piccola scala (tempeste, forti piogge, inondazioni improvvise e frane) rappresentano inoltre una minaccia immediata per le infrastrutture turistiche. Adattare il turismo agli effetti del cambiamento climatico vuol dire cambiare la scelta del turista, portandolo a visitare destinazioni più vicine, prolungare il soggiorno e fare meno viaggi, scegliere mezzi di trasporto più efficienti, favorire un alloggio rispettoso dell'ambiente, evitare attività ricreative ad alta intensità energetica e sostenere il consumo di prodotti locali.</p>	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	<p>In particolare, il Comune potrà adottare misure, in accordo con gli operatori turistici, volte a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Destagionalizzare il turismo ed evitare così il sovraccarico di turisti nella stagione estiva, favorendo introiti più continuativi per gli operatori di settore, e valorizzando quelle attività che richiamano i visitatori anche nella stagione invernale come musei, mostre e festival; • Diversificare l'offerta turistica, integrando o sostituendo ai prodotti turistici più tradizionali, quale il turismo balneare, altre proposte come il turismo wellness, enogastronomico, sportivo, del paesaggio culturale, ecc. Un ruolo importante in questo caso è rappresentato dal cicloturismo; • Ridurre gli impatti attraverso infrastrutture verdi che non compromettano l'immagine di destinazione, mediante la conservazione e ricostruzione delle dune e delle zone umide (stagni, lagune etc.), la rinaturazione delle aree costiere e la corretta pianificazione della pulizia delle spiagge; • Migliorare la gestione dei rischi per gli operatori turistici, attraverso la promozione dell'utilizzo di prodotti assicurativi e prodotti finanziari innovativi per ridurre i rischi legati agli eventi meteorologici estremi; • Promuovere prodotti turistici a impatto climatico zero e Zero Waste; 	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunale, altre fonti (incentivi/bandi regionali/nazionali)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	Non quantificabile	
<i>Indicatori per il monitoraggio</i>	Numero di attività intraprese	

PE1	Equa transizione energetica	Povertà energetica
	Accesso agli strumenti incentivanti	
<i>Ambito</i>	Pubblico	
<i>Tipologia d'azione</i>	Diretta	
<i>Descrizione</i>	<p>L'azione consiste nel promuovere campagne di informazione, anche attraverso lo sportello energia e il coinvolgimento dei Servizi Sociali, per promuovere l'accesso agli strumenti incentivanti per le fasce più povere della popolazione.</p> <p>In particolare, si intende favorire l'accesso a strumenti come il Reddito energetico promosso dalla Regione Puglia (https://politiche-energetiche.regione.puglia.it/reddito-energetico) per l'installazione di sistemi di produzione da FER o ulteriori strumenti, come i bonus nazionali, che saranno disponibili annualmente.</p> <p>In questa prospettiva, si lavorerà per favorire anche la creazione di Comunità Energetiche comunali, che possano favorire un'energia sicura e a basso costo alla popolazione meno abbiente.</p>	
<i>Ambito di applicazione e grado di incidenza</i>	Si prevede la realizzazione di campagne di informazione, a cura dell'AC, sia attraverso i canali istituzionali "tradizionali", sia attraverso i canali social.	
<i>Vettore energetico</i>	-	
<i>Finanziamenti</i>	Comunali, altre fonti (privati, fondi pubblici)	
<i>Responsabile dell'attuazione</i>	Uffici Tecnici Comunali	
<i>Risparmio energetico e riduzione delle emissioni</i>	-	
<i>Indicatori per il monitoraggio dell'azione</i>	Numero di campagne di informazione realizzate	



Il monitoraggio avverrà su più fronti: da un lato è necessario monitorare gli andamenti dei consumi comunali, e quindi delle emissioni, tramite una costante raccolta di dati; dall'altro risulta utile verificare l'efficacia delle azioni messe in atto, tramite indagini e riscontri sul campo. In entrambi i casi l'AC ricopre un ruolo di fondamentale importanza, vista la vicinanza con la realtà locale.

La raccolta dati

Per poter monitorare l'evolversi della situazione emissiva comunale è necessario disporre di anno in anno dei dati relativi ai consumi:

- elettrici e termici degli edifici pubblici;
- del parco veicolare comunale e/o del trasporto pubblico;
- di gas naturale e di energia elettrica dell'intero territorio comunale.

L'AC dovrà quindi continuare a registrare i consumi diretti di cui è responsabili e richiedere annualmente i dati dei distributori di energia elettrica e gas naturale, in modo tale da avere sempre a disposizione dati aggiornati.

Il monitoraggio dei consumi non direttamente ascrivibili al Comune è garantito dall'accesso alle banche dati regionali.

Il monitoraggio delle azioni

Al contempo, nel momento in cui l'AC deciderà di implementare una delle azioni previste dal PAESC, sarà necessario documentare il più possibile nel dettaglio la misura o l'iniziativa effettuata.

Per quanto riguarda le azioni sul patrimonio pubblico, il monitoraggio risulta essere di semplice attuazione, in quanto l'AC, essendo diretta interessata, sarà al corrente dell'entità dei progetti approvati. Inoltre sarà possibile effettuare un controllo sulla loro efficacia, valutando i risparmi energetici effettivamente conseguiti, deducibili dal monitoraggio effettuato sui consumi di edifici pubblici, illuminazione pubblica e parco veicolare pubblico.

Le azioni puntuali o di promozione volte a ridurre le emissioni dovute al settore residenziale dovranno invece essere valutate a diversi livelli. Ad esempio, non solo sarà necessario valutare la partecipazione dei cittadini agli incontri di sensibilizzazione e informazione organizzati, ma sarà anche indispensabile accertare se gli incontri abbiano portato a risultati tangibili, attraverso campagne di indagine o simili.

Allo stesso tempo è fondamentale che l'AC mantenga il dialogo con gli stakeholder locali, avendo così modo di verificare l'attuazione di eventuali azioni, anche nel caso in cui per tali soggetti non sia stato possibile includere interventi specifici nella fase di stesura del PAESC.

Resta comunque sempre necessario in ultima analisi interpretare gli andamenti dei consumi riscontrati mediante la raccolta dati oggetto del precedente paragrafo, per verificare se le azioni attivate stiano producendo gli effetti previsti dal PAESC in termini quantitativi.

Il monitoraggio, la verifica e la valutazione del Piano assicurano la possibilità al PAESC del Comune di Lizzano di continuare a migliorare nel tempo e a mantenere gli obiettivi indicati, per conseguire il risultato di riduzione atteso.

Il processo di monitoraggio del Piano d'Azione del Comune di Lizzano comporterà:

- la misura delle prestazioni delle azioni avviate, in base agli indicatori prestabiliti per ogni singolo settore, già utilizzati nella redazione dell'Inventario delle emissioni;
- la valutazione annuale dello stato di implementazione delle azioni, attraverso verifiche di avanzamento e audit tecnico-economico;
- la redazione del Monitoring Report Biennale, in base allo stato di avanzamento e al tasso di successo di ogni specifica azione, per tutti i settori del Piano.