

ПЛАН
дій зі сталого енергетичного
розвитку та клімату
міста Золочева Львівської області
на 2017-2030 роки



ЗМІСТ

.....	
Рішення Золочівської міської ради про приєднання до європейської ініціативи «Угоди мерів»	3
Формуляр приєднання	4
Паспорт Плану дій	5
Нормативно-правова основа	6
 ВСТУП	 7
 РОЗДІЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ІСТОРІЇ МІСТА.....	 8
Історія виникнення міста Золочева	9
Населення	13
Кліматичні умови	14
Географічне положення та розташування міста	15
Автомобільне сполучення	15
Залізничне сполучення	17
Промисловість	18
Освіта, культура, спорт, молодь.....	21
 РОЗДІЛ 2. ЕНЕРГЕТИЧНИЙ СЕГМЕНТ МІСТА ТА СПОЖИВАННЯ ЕНЕРГОРЕСУРСІВ.....	 23
Теплопостачання.....	24
Газопостачання.....	25
Електропостачання	26
Водопостачання та водовідведення.....	26
Основні споживачі енергоресурсів у місті.....	28
 РОЗДІЛ 3. БАЗОВИЙ КАДАСТР ВИКИДІВ.....	 31
Визначення та обґрунтування вибору ключових секторів.....	32
Аналіз викидів CO ₂ по місту по вибраних роках.....	33
Обґрунтування вибору базового року.....	48
 РОЗДІЛ 4. ЗАХОДИ (ПДСЕР/SEAP).....	 40
Короткий опис шляхів та дій, спрямованих на зниження споживання енергетичних ресурсів міста та їх фінансування.....	41
 ВИСНОВКИ	 49





КОПІЯ

ЗОЛОЧІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

VII СЕСІЯ VII ДЕМОКРАТИЧНОГО СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

від 23.06.2016р. № 298

Про приєднання до
європейської ініціативи
«Угода мерів»

Заслухавши інформацію голови постійної депутатської комісії з питань бюджету, збору податків, економічної політики, інвестицій, підприємництва, транспорту та зв'язку про європейську ініціативу «Угода мерів», діючи відповідно до ст. 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» від 21.05.1997 року, сесія міської ради –

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити європейську ініціативу «Угода мерів».
2. Приєднатися до європейської ініціативи «Угода мерів» та взяти на себе зобов'язання скоротити на своїй території викиди CO₂ щонайменше на 40% до 2030 року за рахунок заходів з підвищення енергоефективності та використання відновлювальних джерел енергії.
3. Уповноважити міського голову Гриньківа Ігоря Михайловича від імені територіальної громади м. Золочева підписати угоду.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на голову постійної депутатської комісії з питань бюджету, збору податків, економічної політики, інвестицій, підприємництва, транспорту та зв'язку Куйбіду Т.Я. та заступника міського голову Рибачу Б.В.

Міський голова

Ігор Гриньків

Оригінал даного документа зберігається у справі з обласної міської ради. Згідно з оригіналом
Секретар міської ради
« 21 » 07 2017 р.

Олег Сидорович





I, Igor Grynkiv, Mayor of the city of Zolochiv have been mandated by the Zolochiv City Council on **23.June.2016** to sign up to the **Covenant of Mayors for Climate and Energy**, in full knowledge of the commitments set out in the official [Commitment Document](#) and summarised below.

Therefore, my local authority principally commits to:

- Reducing CO₂ (and possibly other greenhouse gas) emissions on its territory by at least 40% by 2030, namely through improved energy efficiency and greater use of renewable energy sources;
- Increasing its resilience by adapting to the impacts of climate change.

In order to translate these commitments into action, my local authority undertakes to fulfil the following step-by-step approach:

- Carry out a **Baseline Emissions Inventory** and a **Climate Change Risk and Vulnerability Assessment**;
- Submit a **Sustainable Energy and Climate Action Plan** within two years following the above date of the municipal council decision;
- **Report progress** at least every second year following the submission of the Sustainable Energy and Climate Action Plan for evaluation, monitoring and verification purposes.

I accept that my local authority shall be suspended from the initiative – subject to prior notice in writing by the Covenant of Mayors Office – in case of non-submission of the above-mentioned documents (i.e. Sustainable Energy and Climate Action Plan and Progress Reports) within the established deadlines.

Zolochiv City Council
807006 Ukraine,
Zolochiv city,
Shashkevycha str. 22
Tel. (03265) 4-23-76
e-mail: zolrada@ukr.net

Contact Person:
Igor Grynkiv
City Mayor
04055908@mail.gov.ua
+380673137373

Igor Grynkiv

**ПАСПОРТ ПЛАНУ ДІЙ
СТАЛОГО ЕНЕРГЕТИЧНОГО РОЗВИТКУ ТА КЛІМАТУ
МІСТА ЗОЛОЧЕВА ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

Ініціатор розробки	Золочівська міська рада Львівської області Міський голова Гриньків Ігор Михайлович
Розробник ПДСЕР	Інженер – будівельник Золочівської міської ради Куйбіда Тарас Ярославович
Відповідальний виконавець	Депутатський склад
Термін реалізації, роки	2017 – 2030
Обсяги фінансування, тис. грн.	581 700,8 тис. грн.
Джерела фінансування	Міський бюджет м. Золочева Районний бюджет Золочівського району Обласний бюджет Львівської області Державний бюджет України Гранти Кошти інвесторів Власні кошти підприємств/установ/організацій Кредити Інші джерела, не заборонені законодавством
Прогноз зменшення викидів CO ₂ з базового 2014 року до 2030 року	40 %



НОРМАТИВНО-ПРАВОВА ОСНОВА

План дій було розроблено, враховуючи наступні національні законодавчі акти:

- Закон України «Про енергозбереження» від 01.07.1994 року №74/94
- Закон України «Про альтернативні джерела енергії» від 20.02.2003 року №555- IV
- Закон України «Про комбіноване виробництво теплової та електричної енергії (когенерація) та використання скидного енергопотенціалу» від 05 квітня 2005 року, №2509 – IV.
- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 24.07.2013 1071-р «Про схвалення Енергетичної стратегії України на період до 2030 року»
- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 01.10.2014 № 902-р «Про Національний план дій з відновлювальної енергетики на період до 2020 року»
- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 25.11.2015 № 1228р «Про Національний план дій з енергоефективності на період до 2020 року»
- Постанови Кабінету Міністрів України від 10 липня 1997 року, №731 «Про комплексні заходи щодо реалізації Національної енергетичної програми України»
- Розпорядження КМУ № 1337-р від 16.10.2008 року «Про здійснення заходів щодо скорочення споживання електричної енергії бюджетними установами»
- Рамкової Конвенції ООН про зміну клімату від 09.05.1992 року, ратифікованої Законом України № 435/96 від 29.10.1996 року



ВСТУП

.....

Місто Золочів 28 квітня 2016 року офіційно підтримало масштабну ініціативу Європейської комісії з усталеного розвитку міст, відому як Угода мерів (Covenant of Mayors). Приєднатися до Угоди мерів було вирішено на 8-й сесії Золочівської міської ради рішенням №764-VII від 28.04.2016 р.

Розуміючи важливість приєднання міста Золочева до Угоди мерів, місто бере на себе добровільні зобов'язання підвищувати енергоефективність та нарощувати використання відновлювальних джерел енергії на своїй території. Відповідно до цих зобов'язань, ми як підписант Угоди, прагнемо скоротити викиди CO₂ щонайменше на 30% до 2030 року. Це дасть з одного боку, унікальну нагоду повністю трансформувати всю місцеву енергетику відповідно до принципів сталого енергетичного розвитку з використанням усього наявного досвіду міст Європи; – з іншого боку, мобілізувати весь наявний людський та ресурсний потенціал міста з метою забезпечення належного рівня енергетичної безпеки.

Підтримавши ініціативу Європейського Союзу м. Золочів показує свої прагнення до готовності акумулювати всі можливі людські й фінансові ресурси з метою забезпечення сталого енергоефективного розвитку на найвищому європейському рівні. Для досягнення цієї мети перед містом постало завдання розробити План дій сталого енергетичного розвитку та клімату (далі – ПДСЕРК), який би відображав заплановані заходи та дії щодо зниження викидів CO₂.

План дій сталого енергетичного розвитку та клімату міста Золочева на 2017-2030 роки (далі – План дій) є стратегічним документом, що визначає довгострокове планування політики територіальної громади, спрямованої на зменшення викидів CO₂ та енергоспоживання кінцевими споживачами. Це інструмент для забезпечення якісної та ефективної реалізації політики міста в сфері сталої енергетики, задекларованої в Програмі енергоефективності м. Золочева на 2016-2020р.р., яка відповідає цілям Угоди мерів (Covenant of Mayors) сприяти «розвитку екологічно орієнтованої економіки та підвищенню якості життя».

Угода мерів, у рамках якої, підготовлений даний документ, стосується діяльності на місцевому рівні у компетенції місцевих органів влади. Ключовими цільовими секторами Плану дій є: житловий і



бюджетний/комунальний, транспорт, використання відновлювальних джерел енергії та просвітницька робота.

Основною метою Плану дій для міської ради Золочева є сумарне скорочення до 2030 року до 40% обсягів викидів вуглекислого газу (CO₂) від встановленого базового рівня 2014 року.

Ключовим параметром досягнення цілей цього Плану дій є місцеве партнерство – співпраця з органами виконавчої влади, суб'єктами господарювання та громадянами, з метою досягнення скорочення викидів CO₂ в секторах, що перебувають в їхньому управлінні.

Базовими заходами для досягнення скорочення викидів парникових газів, в цьому Плані дій є, насамперед,

- скорочення та оптимізація споживання традиційних видів енергоресурсів;
- запровадження використання відновлюваних джерел енергії;
- просвітницька робота з громадянами (інформаційні та комунікаційні технології).

Систематичне виконання окреслених далі заходів протягом планового періоду спричинить досягнення запланованого скорочення сумарних викидів CO₂ в місті.

Перегляд проміжних результатів впровадження Плану дій, з метою оцінки їх ефективності та уточнення планується проводити кожних 2 роки протягом планового періоду (у 2019, 2012, 2023, 2025, 2027, 2029р.).





РОЗДІЛ I

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА МІСТА ЗОЛОЧЕВА

АНОТАЦІЯ РОЗДІЛУ

Історія виникнення міста
Населення
Кліматичні умови
Географічне положення та
розташування міста
Автомобільне сполучення
Залізничне сполучення
Промисловість
Освіта, культура, спорт, молодь



Історія виникнення міста Золочева



Час заснування Золочева і походження назви загубилися у віках. У часи давньоруського Плісеська (15 км від Золочева) на місці Золочева існувало легендарне Радече, яке було зруйновано внаслідок ворожих набігів на початку XIII ст. Жителі, які залишилися живими, поховалися у навколишніх болотах. Там вони будували житло, пересувалися ж, прокладаючи шлях за допомогою вбитих у болото дубових паль. Так починався нинішній Золочів. На початку XX ст. у місті проклали водопровід і знайшли такі давні «стежки», законсервовані у торфовищі

Перша письмова згадка про місто, знайдена у архівних документах останнім часом — 1423 рік. Тоді Золочів перейшов від Кердеїв (відомий у Галичині рід) до Яна Менжика з Дуброви. У 1427 році, у часи боярського правління, за Золочів велась судова суперечка у родині Щечонів. З тих часів залишився у місті так званий Золочівський двір — будинок власника міста, вимуруваний з каменю, котрий більше відомий як будинок убогих XVII ст. Саме тоді *План міста Золочева. 1934 рік* двір був переданий парафіяльному костелові для опіки над убогими.



1443 року король Польщі Владислав III Варненчик у Варадині видав грамоту придворному Міхалу з Бучача» (Бучацькому) гербу Абданк, в якій йому призначалися 100 гривень, забезпечених на королівщині Золочів.

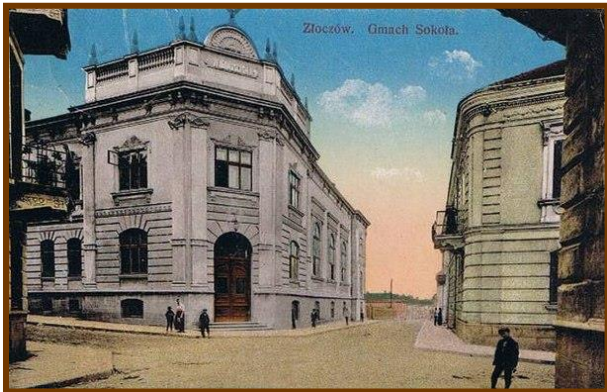
У XV–XVI століттях Золочів живе традиційним міським життям. Впродовж цього історичного періоду місто успішно розвивається, незважаючи на численні татарські набіги. Золочів був оточений валом, ровом, додатково захищений фортецею на пагорбі.



Дідичами Золочева підписувалися сини львівського каштеляна Яна з Сенна і Олеська: Ян з Олеська, Сенна, Золочева (†між 1510/1513, його



дружиною була Барбара з Ходецьких) — каштелян малогоський, підкоморій сандомирський 1500, Павел з Олеська, Сенна, Золочева — підкоморій львівський у 1478–1493 роках. 17 червня 1522 року король Сигізмунд I Старий у Вільнюсі видав розпорядження, за яким львівський староста Станіслав Ходецький мав посісти маєтки відлученого від РКЦ Станіслава Малогоського (Сененського). У 1523 році місто отримує Магдебурзьке право за сприяння власника — Станіслава Сененського (Малогоського). Зручне розташування сприяє розвитку торгівлі і ремесел.



Справжнім золотим часом для Золочева були XVII — початок XVIII століття — після переходу прав власності на місто до родини Собеських. У місті будується новий замок, закладаються монастирі, церкви. В той час у Золочеві були дві українські церкви, парафіяльний костел, вірменська церква, три монастирі — два латинського обряду і монастир отців Василіан.

Час вніс корективи в історичне обличчя Золочева: від давнини залишилася церква Святого Миколая на лінії колишніх оборонних валів, з кінця XVI ст., зі слідами оборонної архітектури, старим хрестом біля храму, встановленим на місці вівтаря попередньої церкви. Церква Святого Миколая заслуговує особливої уваги. Перебудова XVIII ст. залишила основу XVI ст., в інтер'єрі з'явився іконостас традиційної тогочасної роботи львівських майстрів, з поєднанням різьблення, скульптури, живопису, оригінальним розп'яттям, що стоїть на земній кулі з прикутими до нього Адамом і Євою. Іконостас, фундований канівським старостою Миколою Василем Потоцьким, був майже повністю знищений у радянські часи, у 2002–2003 роках відтворений з поєднанням старих фрагментів. Цікавим є відреставрований у 2000 році настінний розпис церкви початку XX ст., автором якого є львівський художник Модест Сосенко (представник неовізантійської течії в українському мистецтві, стипендіат митрополита Андрея Шептицького). За радянської доби у церкві Святого Миколая був атеїстичний музей.

З 1772 року Золочів - у складі Австрійської імперії. Австрійський уряд закриває два монастирі латинського обряду. Один з них, піярський, віддають під церкву українській громаді. Саме тоді відбувається обмін між українською і польською громадами (дійсний і понині). Колишній парафіяльний костел стає українською церквою, а монастирський – парафіяльним костелом. Ці дві сакральні споруди, зведені майже поруч, з різницею у часі майже в століття, з яскравими ознаками ренесансу –



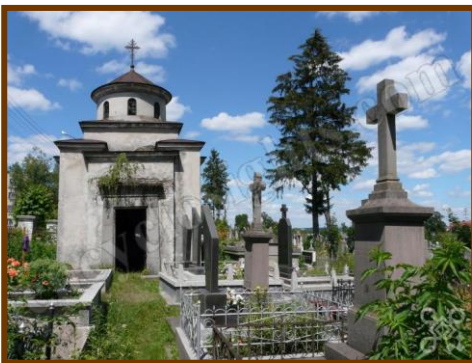
церква і барокко-костел, додають особливого шарму обличчю міста, що посилюється боєм годинника на вежі костелу.

Василіанський монастир у Золочеві був закладений ще у 1569 році. Нинішній монастирський комплекс - один з найцікавіших серед монастирів XIX- кінця XX ст. Уваги заслуговує копія чудотворної ікони Підгорецької Божої Матері (XVIII ст.), передана у монастир вже після реставрації.

За австрійських часів на місці колишніх оборонних валів закладаються так звані "спацери" - прогулянкові сквери. У Кракові такі називають плани, подібні сквери є й у Відні та Львові.

Зручне розташування Золочева - на трасі між Львовом і Тернополем, залізниця з 1871 року, мальовнича околиця, містечко Сасів за 10 км від Золочева з відомими на всю Австро-Угорщину водолікарнями, де зупинявся навіть імператор Франц-Йосиф, сприяли розвитку новочасного міста. Золочів набуває рис міста емеритів. Сюди на постійне проживання ідуть заможні люди з великих міст. Будинки, збудовані у давнину, і досі вражають своєю красою і неповторністю.

Та й місто і понині зберігає той неповторний образ кінця XIX - початку XX ст., особливо його стара частина, що вціліла у воєнні лихоліття XX ст. поки що не дуже осучаснена. Має Золочів і свій некрополь - старий міський цвинтар, де, зокрема, можна знайти поховання кінця XVIII - початку XIX ст. Тут по-особливому відчувається правда буття.



За останнє десятиліття візитною карткою Золочева став замок. Збудований на початку XVII ст. за проектом невідомого

італійського архітектора та останнім словом тогочасної науки, замок є зразком поєднання оборонного та житлового призначення. Дослідження останніх років відкрили багато цікавих сторінок забутої історії замку і Золочева. Потужна, і в той же час, ідеально правильна



фортеця, яку просто обминали орди, оскільки навіть добре вишколеному війську важко було її здобути, збереглася майже повністю (за винятком озброєння). Кам'яні вали, бастіони добре захищають на диво затишний двір. Великий житловий палац Золочівського замку зберіг внутрішні комунікації - каналізацію (6 внутрішніх туалетів початку XVII ст.) і залишки мережі теплопостачання - печі та каміни.



Цікавим є і внутрішнє планування житлових, парадних покоїв з господарськими кімнатами. Під усією зайнятою житловим палацом площею (майже 1000 м кв.) розташовані льохи-підземелля.

Особливою окрасою Золочівського замку є Китайський палац - єдиний в Україні й один з трьох у Європі, зразок східної" архітектури. У ньому поєднано впливи східної культури та місцеві традиції. Китайський палац є музеєм східних культур у складі Львівської галереї мистецтв, а ще тут закладено східний парк, де відбуватимуться чайні церемонії.

Багатьма відомими історичними постатями відома Золочівщина. Та, помітно вирізняється з-поміж них постать Маркіяна Шашкевича - поета, громадського діяча, священика, просвітителя.

У 1893 році з ініціативи "Просвіти" відбулося перепоховання Маркіяна Шашкевича у Львові на Личаківському цвинтарі (Спершу М. Шашкевич був похований у селі Новосілки). Церемонія перепоховання стала справжньою демонстрацією українства у тодішній Австро-Угорській імперії, до складу якої входила Галичина.



Саме на Золочівщині у серпні 1989 року на повний голос заявила про себе Українська греко-католицька церква, яка почала виходити з підпілля.

У 1986 році на місці колишньої садиби отця Романа Авдиківського, діда Маркіяна Шашкевича, відкрито музей-садибу Маркіяна Шашкевича (відділ Львівської галереї мистецтв). У 1993 році на центральній площі Золочева відкрито пам'ятник Маркіяну Шашкевичу, автором якого є скульптор Дмитро Крвавич.



Золочівщина здавна славиться своїм історичним минулим, народними промислами, зокрема гончарством. В селах Гавареччина, Шпиколоси й понині крутяться гончарські круги, де з-під рук гончарів виходять дивовижні речі, які неодноразово були представлені на міжнародних виставках. Хто з шанувальників

старовини не захоплювався чорною ужитковою і сувенірною керамікою? Йдеться про гаварецьку чорнодимлену кераміку. Село Гавареччина загубилося у Золочівських лісах. Але саме там і нині ще можна придбати оригінальні керамічні речі, зроблені на дідівських гончарних кругах, - зразки промислу, який передавався від покоління до покоління.



Населення

Згідно даних управління статистики у Золочівському районі станом на 1.01.2014 року, чисельність постійного населення міста Золочів становила 23,9 тис. осіб. Чисельність постійного населення міста, згідно даних Всесоюзного та останнього Всеукраїнського переписів, склала: 1979 р. – 18,1 тис. осіб; 1989 р. – 22,0 тис. осіб; 2001 р. – 23,5 тис. осіб

За період з 1979-1989 рр. спостерігається щорічне збільшення населення на 3,9 тис. осіб. За період від останнього Всесоюзного (1989 р.) і до першого Всеукраїнського переписів (2001р.) спостерігається подальше збільшення населення. Отже, з 1979 по 2014 рр. чисельність жителів Золочева зросла на 5,8 тис. осіб. Як зазначалось вище, чисельність постійного населення м. Золочів станом на 1 січня 2014 року становила 23,9 тис. осіб.

Враховуючи інерційність негативних демографічних тенденцій останнього десятиліття природній приріст не був основним фактором в збільшенні чисельності населення. Ріст його чисельності відбувався за рахунок механічного приросту. Перспективні зміни в чисельності жителів міста будуть залежати як від природного так і механічного приростів. Але покращення соціально-економічних умов проживання населення, створення нових робочих місць, розвиток виробництва сприятимуть відродженню процесу природного приросту населення в недалекому майбутньому.

Згідно даних головного управління статистики у Львівській області станом на 1.01.2016 року житловий фонд м. Золочів складав 480,0 тис. м² загальної площі, в тому числі:

- державний, відомчий, приватизований в квартирних будинках – 170,0 тис. м² загальної площі;
- індивідуальний приватний в садибних житлових будинках – 310,0 тис. м² загальної площі;
- квартирний житловий фонд нараховує 4160 квартир, садибний – 2971 житловий будинок.

Середня забезпеченість населення міста житлом 20,1 м² загальної площі на одного мешканця.

За останні роки, в житловому будівництві різко скоротилась частка капітальних вкладень і будівельно-монтажних робіт за рахунок централізованих джерел фінансування та коштів підприємств. Внаслідок цього, суттєво змінилася структура введення в експлуатацію будинків за формами власності. Зменшилась частка зданого в експлуатацію житла за рахунок державних коштів та інших джерел фінансування. В той же час, набуло розвитку індивідуальне будівництво. Частка населення у введенні в експлуатацію житла збільшилась відповідно з 18,4% закладених на період 1990-2016 рр. до 76,5%.



Кліматичні умови

Згідно схеми геоморфологічного районування України територія міста Золочів знаходиться на стику геоморфологічних провінцій: північна і частково центральна частина міста розташовані в межах Золочівської улоговини, яка входить в склад Бугостирської денудаційної рівнини, південна та східна частина міста відносяться до горбогірного рельєфу платформи.

Золочівська улоговина має довжину 15-18 км. і орієнтована з південного сходу на північний захід. Центральну частину улоговини займає широка стародавня долина р. Золочівки. Рельєф поверхні практично рівний, абсолютні відмітки коливаються в межах 251-256 м. Забудована частина міста знаходиться в межах абсолютних відміток 260-280 м. Найбільш високі відмітки знаходяться в південно-західній частині території в межах села Вороняк і досягають 355м.

Гідрографічна сіть в районі представлена річкою Золочівкою, двома струмками і декількома озерами. Річка Золочівка протікає з південного сходу на північний захід і являється лівою притокою річки Західний Буг. На даний час русло річки на більшій частині його довжини забрано в магістральний канал.

Клімат району помірно-континентальний. Максимальна та мінімальна температури повітря досягають відповідно +37°C та -33°C. Середньорічна температура на Золочівщині — +6,8 С. Найхолодніший місяць року – січень. Середня температура зими-3,2° 0.

Найтепліший місяць року – липень. Середня температура літа +17°C.

На Золочівщині переважають західні і південно-західні вітри; взимку бувають східні. Район знаходяться в зоні помірного зволоження. Середня кількість опадів — 650-730 мм за рік. максимальна кількість — у червні-липні. Річна кількість опадів неоднакова. На півночі їх. приблизно 600-650 мм, на півдні — 700-750 мм. Висота снігового покриву 15-20 см. Сніговий покрив нестійкий. Як правило, сніг випадає у кінці жовтня і сходить у березні. Проте, часті відлиги призводять протягом зими до кількаразового танення снігу.

Для Золочівщини характерний позитивний баланс вологи. До стихійних погодних явищ належать: град, пізні весняні приморозки, буревії, посухи, які почастишали в останні 3-5 років.

У цілому, Золочівський район розташований у вологій, помірно-теплій агро кліматичній зоні з добре вираженими усіма чотирма порами року, що мають такі особливості:

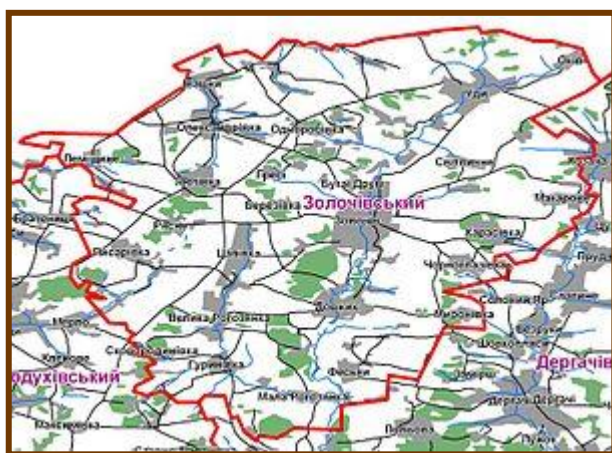
- зими переважають теплі, м'які з частими відлигами, нестійким сніговим покривом;
- весна настає часто із запізненням. Переважають холодні вітри а частими дощами;



- літо помірно тепле. Характеризується нестійкою погодою. Можливі прохолодні дощі, посухи;
- осінь характеризується періодами з теплою і холодною дощовою погодою.

Географічне положення та розташування міста

Золочів — місто районного значення Золочівського району Львівської області, районний центр. Розташоване за 64 км від Львова на автомагістралі Львів — Тернопіль Н02 — Умань (від Тернополя М12 Е50). Відстань від кордону з Європейським Союзом (Республіка Польща) до кордону району – близько 100 км.



Територія міста становить 9 км², населення — 23,9 тис. мешканців.

Місто Золочів – районний центр Львівської області, належить до історичних населених місць України (постанова Кабінету Міністрів України від 26 липня 2001р. №878), лежить за 70 км на схід від Львова, на березі річки Золочівки, що впадає до Західного Бугу. Вигідне географічне розташування міста Золочева, наявність значної кількості пам'яток історії та культури як місцевого, так і національного значення, природній ландшафт та безпечно докільця щорічно притягують сюди тисячі туристів (понад 150 тис. щорічно) з усієї Європи. Значною частиною території Золочівщини пролягає відомий туристичний маршрут «Золота підкова Львівщини».



Автомобільне сполучення

Автомобільні шляхи.

Місто та прилеглу територію перетинає низка автомобільних шляхів державного та місцевого значення, характеристика яких наведена в



таблиці № 1. Через місто шляхи проходять по вулицях : Об'їзній, Шевченка і Бродівській.

Таблиця № 1.

№ п/п	Назва доріг	Значення та категорія	Ширина, м		Тип покриття проїзної частини
			Земполотна	Проїзної частини	
1	Н-02 Львів – Тернопіль	Національна Державного, II – III	12,0 – 15,0	7,0 – 7,5	Асф. бет.
2	Т-14-18 Ясенів – Золочів	Територіальна Державного, III	12,0	6,7,0	Асф. бет.
3.	Красне - Золочів	Обласна Місцевого, III - IV	12,0-8,0	7,0 – 6,0	Асф. бет. Чорне шосе

Зовнішні пасажирські зв'язки.

Зовнішні пасажирські зв'язки населення міста здійснюються залізничним та автомобільним транспортом.

Автобусна станція розташована у центральній частині міста Золочева на вул. Бандери Ст. Героя України. Щоденно із станції здійснюється 250 відправлень автобусів, з них 105 відправлень автобусів міжміських маршрутів і 145 відправлень приміських автобусів.

Основні автобусні маршрути : Золочів – Львів , Золочів - Тернопіль, Золочів – Красне, Золочів – Глиняни, Золочів – Княже, Золочів – Вороняки та інші.

З районами міста автостанція сполучена міськими автобусними маршрутами. Зберігаються і обслуговуються автобуси на території Золочівського АТП – 3461 на вул. Львівській.

Міський транспорт. Вантажний.

Обслуговування промислових підприємств, складів та баз, а також населення міста здійснюється колишніми державними спеціалізованими автопідприємствами (розташованими в м. Золочеві), відомчими підприємствами та великою кількістю приватних перевізників.

Рух вантажного транспорту здійснюється вулицями: Об'їзною, Шевченка, Бродівською, Січових Стрільців, Львівською, Тернопільською.

Масовий пасажирський транспорт.



Для зв'язку місць прикладення праці з житловими утвореннями в місті використовують міський пасажирський автотранспорт, індивідуальний транспорт (легкові автомобілі та велосипеди), або автобуси приміських сполучень.

Рух міських автобусів по місту Золочеву організовано за маршрутами;

№ 1 – Залізничний вокзал - Центр, який проходить по вулиці Січових Стрільців, довжина маршруту 2,6 км.

№ 2 – вул. Львівська – вул. Бродівська, який проходить по вулицях Львівській, Бандери Ст. Героя України, Бродівській, довжина маршруту 3,3 км.

Індивідуальний транспорт, гаражі та стоянки.

В місті нараховується біля 2500 легкових індивідуальних автомобілів, які зберігаються в колективних боксових гаражах на присадибних ділянках, прибудинкових територіях та відкритих автостоянках.

Залізничне сполучення

Через місто проходить двоколійна електрифікована залізниця Мостиська – Львів – Красне – Тернопіль - Київ (ділянка Плугів – Красне), на якій розташована станція «Злочів».

За обсягом та характером робіт станція відноситься до проміжних II класу.

Робота станції за рік характеризується такими показниками: відправлено близько 100 тис. тонн, розвантажено близько 100 тис. тонн.



Через станцію за добу проходить 48 пар поїздів, з них: 30 пар пасажирських поїздів, 7 пар приміських і 11 пар вантажних поїздів.

За рік по станції відправляється близько 232 тис. пасажирів, в тому числі в прямому сполученні 48 тис. пас., в місцевому – 5 тис. пас., в приміському – 179 тис. пасажирів. Одночасна вмістимість вокзалу складає 100 чоловік.



Промисловість

Золочів – районний центр однойменного адміністративного району, місто з багатою та змістовною історією, потужним народногосподарським комплексом у період планової економіки.

Соціально-економічні умови, що сьогодні склалися в господарському і життєвому середовищі міста, диктують і вимагають створити на довготривалу перспективі високоякісні умови життєдіяльності його населення на основі сталого розвитку міста в нових соціально-економічних умовах, а також забезпечення виконання ним і надалі функцій районного центру.

Економічний розвиток будь-якої території в перспективі значною мірою залежить від стартових умов, тобто від нинішнього рівня їх розвитку та територіальної організації.

Економічна криза, в якій перебувала Україна в період 1991-1999 рр., вразила і продуктивні сили м. Золочева і негативно вплинула на усі сфери й галузі діяльності.

Кризові процеси, які супроводжувалися появою нових форм власності, кон'юнктурністю ринку, поглибленням соціального і майнового розшарування населення привели до спаду виробництва (зменшення випуску продукції і скорочення працюючих), відбулося руйнування сталих економічних зв'язків, брак фінансування. Нечесна конкуренція не тільки поглибила фінансово-економічну кризу, але й зумовила знищення ряду підприємств чи зупинку функціонування окремих з них (ВАТ "Золочівський м'ясокомбінат", ТзОВ "Смерічка", ТзОВ "Золочівський комбінат харчової промисловості").

Сьогодні в складі господарського комплексу м. Золочів переважають організації малого бізнесу та малі приватні промислові підприємства, що розміщені на його території, для збереження яких потрібні запобіжні дії. Розвиток малого підприємства на перспективу вимагає впровадження цілеспрямованої політики по його підтримці шляхом реалізації взаємопов'язаних заходів щодо забезпечення сприятливих правових та організаційних умов становлення та ефективного його розвитку.

Сучасна містобудівна база, що функціонує на території, представляє собою містоутворюючий комплекс із економічним і технічним потенціалом.



Основою містоутворюючої бази м. Золочів є «промисловість». В наші дні в місті працює 6 промислових підприємств, які представлені целюлозно-паперовою, поліграфічною, електронною, харчовою та будівельною галузями:

- ТзОВ «ГрафоПак» (вул. Тудора Ст.,1), виготовляє коробки та ящики, складені, з негофрованих паперу чи картону, на підприємстві зайнято 68 осіб.

- КП «Золочівська районна друкарня» (вул. Героїв УПА,8) до 1995 року було одним з найкращих поліграфічних підприємств області. Основне завдання – випуск друкованої продукції (бланки, газети) на належному поліграфічному рівні.

- ВАТ «Золочівський радіозавод» (вул. Кармелюка,12) має налагоджене виробництво малопотужних трансформаторів, зарядних і пускозарядних пристроїв, обмежувачів напруги неробочого ходу зварювальних трансформаторів, стоматологічної техніки, блоків живлення і пультів управління для спеціалізованої техніки, підсилювачів апаратури, еквалайзерів, системи супутникового телебачення, електронних лічильників для вимірювання електричної енергії та електропроводки для автомобіля “Вольво”. Споживачами продукції є підприємства, установи України та країн СНД, а також Польщі та Швеції. Добре налагоджені зв'язки з польським філіалом американської фірми “LEAR”.

- ВАТ «Золочівський цегельний завод» (вул. Тернопільська,7) заснований у 1946 р. Займається виробництвом глини (крім глин здутих), блоків, формованих з важкої глини для мурування, цегли керамічної будівельної. Бентоніт та інші знебарвлюючі глини. Виробництво цегли, черепиці та інших будівельних виробів з випаленої глини.

- ВАТ "Золочівська швейна фабрика", засноване 2 жовтня 1954 року на 80 робочих місць. Зараз на підприємстві працює 320 осіб. Від 1998 року фабрика співпрацює з англійською фірмою “Оптім менеджмент ЛТД” та з низкою інших підприємств області. Основний вид діяльності - пошиття легкого жіночого одягу: блузок, штанів, спідниць, піджаків, жилетів.

Випікання хліба здійснюють 7 приватних хлібопекарень, які забезпечують своєю продукцією місцевих жителів.

Сьогодні, в м. Золочів зареєстровано 125 приватних підприємств (працює 667 осіб) і 1146 фізичних осіб (працює 798 осіб), з яких займаються виробничою діяльністю приблизно 1000 працюючих.

Доповнюють містоутворюючу галузь:



- «зовнішній транспорт» представляють транспортні підприємства – ВАТ Золочівське АТП-14611 (вул. Львівська) і Золочівська автостанція (вул. Бродівська, 2в) та залізнична станція «Злочів». В даній галузі зайнято 150 осіб, на перспективу передбачається збільшення чисельності зайнятих до 200 осіб;

- «капітальне будівництво» об'єднує ряд будівельних організацій:

- ТзОВ «Золочівагробуд» (вул. Вокзальна, 28а) у минулому Міжколгоспна будівельна організація – МБО, заснована на паях колгоспів у 1957 році. Товариство веде будівельно-монтажні роботи, ремонт, реконструкцію промислових, житлових, соціально-культурних об'єктів. Виготовляє залізобетонні та бетонні вироби; червону цеглу, надає послуги населенню автотранспортом, будівельними машинами та механізмами.

- ВАТ “Золочівбуд” (вул. Вокзальна, 30а) утворене у 1995 році на базі Золочівського ПМК-183. Виконує будівельно-монтажні, реставраційно-оформлювані роботи, будує житлові та нежитлові споруди; забезпечує автотранспортні та завантажувально-розвантажувальні роботи; виготовляє та реалізує будівельні матеріали, металоконструкції і столярні вироби.

- ПП «Будсервіс» (вул. Набережна, 91), утворене у 2001 році. Виконує загально-будівельні роботи, а саме покрівельні роботи та будівництво дахів, внутрішні та зовнішні оздоблювальні роботи, встановлення вікон та дверей, сантехнічні та електромонтажні роботи. Зайнятість – 16 осіб.

- ПП «Фламінго» (вул. Тернопільська, 7а), утворене у 2000 році. Виконує будівельно-монтажні роботи, спеціалізована оптова торгівля, будівництво житлових та нежитлових будівель. Зайнятість – 7 осіб.

- ПФ «Профіт» (вул. Партизанська, 6/4), зареєстрована у 1993 році. Виконує будівельно-монтажні роботи, будівництво житлових та нежитлових будівель. Зайнятість – 6 осіб.

- «установи та організації позаміського значення» – у склад цієї галузі входять установи і організації управління (Золочівська РДА, Золочівська районна рада, Золочівський районний суд, Золочівська місцева прокуратура, Золочівський відділ поліції Головного управління національної поліції у Львівській області, Золочівський районний відділ Головного управління міністерства надзвичайних ситуацій України в Львівській області, Золочівське відділення Буської об'єднаної державної податкової інспекції Головного управління Державної фіскальної служби у Львівській області, Золочівсько-Перемишлянський ОРВК, Навчальний центр Національної гвардії України, Військова частина А2562,



Золочівський районний центр зайнятості, Управління соціального захисту населення Золочівської РДА, Пенсійний фонд, РАЦС, Відділ Державної виконавчої служби Золочівського районного управління юстиції, МБТІ, Центр надання правової допомоги, Золочівський районний архів, Управління ДКСУ, Центр надання адміністративних послуг, Державний нотаріус, а також установи і організації соціально-культурного обслуговування районного значення (культурні, лікувальні, торгово-побутові). Чисельність працюючих тут становить 1400 осіб, на перспективу передбачено збільшення зайнятих;

- «заготівельно-складське господарство» представлене торговими базами і складами роздрібної торгівлі;

- «туризм і рекреація». Місто Золочів, його історія, культура, архітектурні комплекси є одним з найбільш привабливих туристичних об'єктів України в цілому, і західної України, зокрема. Саме тому пріоритетний розвиток туризму в місті на перспективу, створення необхідних умов для залучення туристів з інших регіонів України, розбудова туристичної інфраструктури, покращення екскурсійної роботи серед шкільної та студентської молоді мають надзвичайно важливе значення для соціально-економічного розвитку міста;

- «середні і спеціальні учбові заклади»;

- «інші категорії» – жителі міста, які працюють за його межами, і, зокрема, доїжджають на підприємства та організації обласного центра м. Львова.

Отже, характеристика містоутворюючих факторів м. Золочів існує в наступному порядку:

1. Промисловість.
2. Зовнішній транспорт.
3. Капітальне будівництво.
4. Установи та організації позаміського значення.
5. Заготівельно-складське господарство.
6. Туризм і рекреація.
7. Середні і спеціальні учбові заклади.
8. Інші категорії.

Освіта, культура, спорт, молодь

В місті на даний час знаходяться наступні заклади освіти:



Дошкільні навчальні заклади:

- дошкільний навчальний заклад №2 «Вишенька» (бульвар Сковороди Г,2), 1954 року заснування, потужністю 5 груп/ 100 дітей;
- дошкільний навчальний заклад №3 «Сонечко» (вул. Львівська, 9а2), 1970 року заснування, потужністю 4 груп/ 85 дітей;
- дошкільний навчальний заклад №4 «Малятко» (вул. Мазепи І, 6), 1972 року заснування, потужністю 6 груп/ 115 дітей;
- дошкільний навчальний заклад №6 «Вербиченька» (вул. Б. Хмельницького, 3), 1977 року заснування, потужністю 11 груп/ 205 дітей;
- дошкільний навчальний заклад №7 «Веселка» (вул. Огієнка, 9), 1988 року заснування, потужністю 13 груп/ 240 дітей

Навчально - виховні комплекси:

Золочівський НВК «Школа радості» - «ДНЗ» : загальна кількість класів - 11, груп докільця. Загальна кількість педагогічного колективу – 32, допоміжний персонал – 17, Загальна кількість дітей – 338, дошкільнят - 70, школярів - 268

Школи:

- Золочівська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів №1 імені Ст. Тудора
- Золочівська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів №2 імені Маркіяна Шашкевича
- Золочівська загальноосвітня школа І-ІІІ ступенів №3
- Золочівський економічний ліцей

Коледжі, ліцеї, інші заклади освіти:

- Золочівський коледж Національного університету Львівська політехніка
- Золочівський професійний ліцей
- Станція юних техніків
- Дитячий будинок сімейного типу
- Золочівська музична школа
- Центр дитячої та юнацької творчості

Заклади культури:

- Золочівський районний народний дім

Заклади спорту і молоді:

- Стадіон «Сокіл», Міський стадіон (радіозаводу), універсальні спортивні майданчики для занять комбінованими видами спорту (5 майданчиків), дитячі ігрові майданчики (22 шт.), майданчики з площинними тренажерами (2 шт.), Міський центр розвитку фізичної культури «Спорт для всіх», тощо.





РОЗДІЛ II ЕНЕРГЕТИЧНИЙ СЕГМЕНТ МІСТА ТА СПОЖИВАННЯ ЕНЕРГОНОСІЇВ

АНОТАЦІЯ РОЗДІЛУ

Теплопостачання

Газопостачання

Електропостачання

Водопостачання та
водовідведення

Основні споживачі
енергоресурсів у
місті: житловий
сектор, бюджетний
сектор, транспорт,
вуличне
освітлення,
ЖКГ



Теплопостачання

Місто Золочів вже робить перші кроки у енергозбереженні на об'єктах комунальної власності. У 2012 році Золочів став першим містом України, яке повністю відмовилося від опалення комунальної сфери газом і перейшло на альтернативне опалення - усі котельні працюють на дровах.

Теплопостачальними підприємствами у місті Золочеві є ТзОВ «Золочівенергоінвест» та ТзОВ «Золочівенергоресурс». Основним видом діяльності підприємств є виробництво, транспортування, та постачання теплової енергії споживачам I групи (населення), II групи (бюджетні установи та організації), III групи (держрозрахункові підприємства).

Основними напрямками діяльності підприємств є виробництво теплової енергії, її транспортування та забезпечення нею житлового фонду, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Золочева та інших форм власності, будівель та споруд соціально-культурного та іншого призначення, монтаж, ремонт та обслуговування теплових мереж, теплоенергетичного обладнання котелень.

На даний час теплопостачання споживачів є помірно децентралізованою системою теплопостачання з використанням групових та модульних котелень, які розміщені в межах забудови м. Золочева, що призвело до цілого ряду як негативних, так і позитивних явищ. На сьогодні на балансі ТзОВ «Золочівенергоінвест» та ТзОВ «Золочівенергоресурс» знаходиться 7 котелень, в яких розташовані 14 котлів.

Наявне котельне обладнання:

- вул. Шашкевича М., 8 – експлуатуються 4 твердопаливні та 1 газовий котел;
- вул. Мазепи І., 6 – експлуатуються 1 твердопаливний та 1 газовий котел;
- вул. Львівська, 12 – експлуатуються 1 твердопаливний та 1 газовий котел;
- вул. Павлова академіка, 72 – експлуатуються 2 твердопаливних котли;
- вул. Павлова академіка, 68 – експлуатуються 1 твердопаливний котел;
- вул. Павлова академіка, 48 – експлуатуються 1 твердопаливний котел;
- вул. Огієнка, 9 – експлуатуються 1 твердопаливний котел;

Транспортування теплової енергії відбувається зовнішніми тепловими мережами, які прокладені переважно підземно-каналним способом в непрохідних залізобетонних каналах і тільки незначна частина теплових мереж має надземний спосіб прокладки. Трубопроводи теплових мереж покриті бітумом та теплоізоляцією - мінеральними матами або шлаковатою, фольгоізолем або руберойдом. 90% внутрішньо будинкових систем теплопостачання у місті Золочеві експлуатуються понад 30 років, що, за критично низьких температур, спричиняє недостатнє надходження



теплової енергії для обігріву споживачів. Сумарні втрати теплової енергії при транспортуванні міськими мережами Золочева становлять більше 20%, зокрема по центральній міській котельні (40% від сумарного обсягу виробництва т/е) – тепловтрати становлять 32%.

Довжина теплових мереж у двотрубному виміру складає – 7,847 км.

Теплове господарство є найменш ощадливим споживачем енергетичних і водних ресурсів серед інших галузей господарства міста. Стійка тенденція підвищення вартості теплопостачання міст є найбільшим ризиком стабільного розвитку міста. При відносно стабільному теплоспоживанню, витрати на оплату теплової енергії для опалення безперервно зростають, що становить енергетичну загрозу для теплозабезпечення міста.

Для м. Золочева перспективним напрямом реформування системи теплового господарства є часткова заміна/санація близько 11,5 км діючих місцевих (розподільчих) теплових мереж. Вирішення аналогічних проблем потребують й більшість інших населених пунктів району.

Стратегічна ціль подальшого розвитку – реалізація комплексних рішень в енергозбереженні адміністративно-територіальних одиниць країни.

Успішна реалізація указанного підходу на базі Золочівського району Львівщини може стати точкою відліку в системному реформуванні галузі теплоенергетики України.

Газопостачання

Золочівське УЕГГ ВАТ “Львівгаз” створено 3 травня 1996 року на базі Золочівської дільниці Бродівського управління. Сьогодні в його структурі повноцінно функціонує 8 виробничих дільниць. Протяжність газових мереж становить 925 км розподільчих газогонів, 400 км газогонів-вводів.

На балансі Золочівського УЕГГ є 83 ГРП і 48 ШРП, 105 СКЗ.

Основна мета діяльності підприємства – безаварійне і безперебійне забезпечення споживачів міста та району природнім газом, розвиток газифікації району. Управління виконує роботи з будівництва і капітального ремонту газових мереж; експлуатації, удосконалення і розвитку систем газопостачання; виготовлення проектно-кошторисної документації; виконання пусконаладжувальних робіт на об'єктах газового господарства, технічного нагляду за їх будівництвом; технічного обслуговування та ремонту систем газопостачання населення, промислових сільськогосподарських, комунально-побутових підприємств, установ і організацій. Золочівський район газифіковано на 99 %.



Електропостачання

Електропостачання міста Золочева здійснює Золочівський РЕМ ПАТ «Львівобленерго». Мета підприємства полягає в передачі та надійному і безперебійному постачанні електричної енергії, а також забезпеченні потреб споживачів міста в товарах та послугах відповідно до предмету діяльності в умовах функціонування Єдиної енергосистеми України. Перед підприємством, як суб'єктом оптового ринку електричної енергії, стоїть важливе завдання – задоволення потреб споживачів в електроенергії, в її ефективному транспортуванні, гарантуванні безпеки людей та збереженні навколишнього середовища.

Основна діяльність – прийом, передача, розподіл та постачання електричної енергії споживачам свого регіону. Сьогодні Золочівський РЕМ ПАТ «Львівобленерго» - це 953,44 км довжини ЛЕП. Через електричні мережі підприємства здійснюється передача й постачання електричної енергії споживачам Золочівського району. Нині енергетичний комплекс м. Золочева забезпечує надійне, якісне енергопостачання, впроваджує нові інвестиційні й інноваційні проекти, здійснює заходи з підвищення економічної ефективності галузі.

Золочівський район електричних мереж утворений 1972 року. Працює на правах цеху і є одним із підрозділів ВАТ “Львівобленерго” та обслуговує 953,44 км ліній 0,4 кВ та 751,06 км 10 кВ, 400 підстанцій 10/0,4 кВ та 11 підстанцій районного значення напруги 35-110 кВ.

Адреса: Львівська обл, м. Золочів, вул. Залізняка, 10

Водопостачання та водовідведення

Згідно наказу Міністерства ЖКГ Української РСР №505 від 30.12.1980р. м. Київ «про створення нових підприємств, реорганізацію діючих підприємств», керуючись постановою Ради Міністрів СРСР №861 від 04.05.1955р., Ради Міністрів УРСР №904 від 04.08.1966р. з 01.01.1981р. було створено Золочівське виробниче управління водопровідно-каналізаційного господарства (ВУВКГ).

На базі Золочівського ВУВКГ згідно розпорядження голови Золочівської РДА №617 від 27.11.2003р. було створено МКП «Золочівводоканал».

Підприємство МКП «Золочівводоканал» є міською комунальною власністю Золочівської міської ради, юридичною особою, має самостійний баланс, поточні рахунки в установах банку, круглу печатку із своєю назвою і діє на підставі чинного законодавства України.

Дане підприємство – це комплекс інженерних споруд, які забезпечують безперебійне цілодобове водопостачання та водовідведення



в м. Золочеві та займає монопольне становище на регіональному ринку надання послуг з водопостачання та водовідведення. Основним предметом діяльності підприємства являється добування, підготовка, транспортування і реалізація води, та прийом, транспортування і реалізація води, та прийом, транспортування і очищення стоків споживачам.

I. Водозабірні споруди

1. Водозабір «Золочів» розміщений на південно-східній околиці м. Золочів, вул. Вороняцька (об'їзна)

- проектна потужність 4,8 тис. м³/добу

- 4 артезіанські свердловини (2 робочі, 2 резервні), середня глибина 80 м

- оснащені глибинними насосами WILOJ 110 200/70, 55 кВт, 2 шт

- частотні перетворювачі струму «Danfos»

2. Водозабір «Підгороднє» розміщений на східній околиці м. Золочів у с. Підгороднє

- проектна потужність 2,7 тис. м³/добу

- 2 артезіанські свердловини (1 робоча, 1 резервна), середня глибина 450 м

- оснащено глибинним насосом Calpeda 190/60, 45 кВт, 1 шт

- плавний пуск та система автоматики і захисту «Danfos»

- подача води на насосну станцію II-го підйому у РЧВ-1000 м³

3. Насосна станція II-го підйому розміщена в східній частині м. Золочів, вул. Тернопільська

- проектна потужність 3,0 тис. м³/добу

- резервуар чистої води (РЧВ) – 1000 м³

- насоси: WILO SD 160/20, 11 кВт – 2 шт., WILO SR 20/30, 2,5 кВт. – 1 шт.; SAER 470/50 HB 5.5 кВт – 1 шт.; K-80-65-160-50/32-7,5 кВт.

- знезараження води здійснюється гіпохлоритом натрію за допомогою дозатора «Genodos»

II. Водопровід

1. Протяжність водопровідних мереж м. Золочів – 74,5 км. Середній термін експлуатації 38 років. Проамартизованих – 45 км, ветхих – 39,2 км., діаметр від 200 мм до 200 мм

2. В т.ч. протяжність водогонів – 4,3 км. Проамартизованих і ветхих – 1,2 км, діаметр від 150 мм до 400 мм

III. Каналізаційні очисні споруди м. Золочів

Вул. Шевченка

КОС в м. Золочів повної біологічної очистки збудовано в 1961р., реконструйовано в 1975р., проектна потужність 7,5 тис. м³/добу

- аератори АТЗМ – 1; 15 кВт, - 5 шт.

- перекачувальні насоси СДВ 80/18, 11 кВт – 2 шт

- радіальні піскоуловлювачі – 2 шт.д. 6 м



- первинні двухярусні відстійники – 8 шт. д. 9 м
- капельні біофільтри з щебеновим завантаженням – 3 шт
- вторинні відстійники – 5 шт. д. 8 м

IV. Каналізаційні насосні станції

1. КНС №1 – головна каналізаційна насосна станція м. Золочів, вул. Набережна

- проектна потужність 15 тис. м³/добу
 - СМ 250-200-400/6-530/22-75 кВт – 1 шт.
 - СМ 250-200-400/6-530/22-55 кВт – 1 шт.
 - КФС 340/70-260/25-37 кВт
 - механічна решітка РгР – 0,55 кВт
 - плавний пуск та система автоматики і захисту «Danfos»
2. Каналізаційна насосна станція КНС №2 м. Золочів вул. Спадиста
- проектна потужність 2,0 тис. м³/добу
 - насоси: ФГ 216/24- 7,5 кВт- 1 шт.
 - СМ 150-125-315/6-11 кВт – 1 шт.
3. Каналізаційна насосна станція КНС №3 м. Золочів вул. Львівська
- проектна потужність 3,1 тис. м³/добу
 - насоси: «Grundfos» 280/24, 13,5 кВт – 2 шт
 - плавний пуск, САУЗН

V. Каналізаційні мережі

1. Міські самоплинні каналізаційні мережі – 24,9 км., з них ветхі та аварійні – 10 км
2. В т.ч. головні самоплинні колектора – 3,4 км., з них ветхі та аварійні – 2,3 км
3. Напірний колектор – 1,8 км

Основні споживачі енергоресурсів у місті

Житловий сектор

Житловий сектор міста Золочева складається з:

- 2971 приватних будинків загальною площею 310,0 тис. м²;
- 302 багатоповерхових будинків, в тому числі ОСББ – 136, загальною площею 230,0 тис. м². Багатоповерхові будинки налічують 4210 квартири.

Як вже раніше зазначалось, індивідуальним опаленням в місті охоплено 99%, що свідчить про практичну відсутність централізованого опалення. Приватний сектор опалюється індивідуальними газовими котлами, які встановлені безпосередньо в квартирах чи будинках. 99,4% будинків та квартир обладнані засобами обліку споживання природного газу.



Як підтверджують вище зазначені дані, з одного боку, спостерігається стійка тенденція до збільшення споживання природного газу (на 15% в 2016 році порівняно з 2014 роком). Такий значний відсоток збільшення споживання природного газу є підставою для проведення заходів з термомодернізації будинків (встановлення енергозберігаючих вікон та дверей, утеплення стін, стелі, підлоги).

Бюджетний сектор

Бюджетну сферу міста Золочева представляють заклади освіти, культури, спорту, охорони здоров'я та інші заклади, які фінансуються з міського та районного бюджетів.

Динаміка споживання основних енергоресурсів бюджетним сегментом наведено в Розділі III.

Транспорт

Громадський транспорт – один із основних елементів соціальної інфраструктури міста, який забезпечує потребу жителів у міських перевезеннях. Надійна і ефективна робота громадського транспорту є найважливішим показником соціально-політичної та економічної стабільності міста. В місті відсутній електричний міський транспорт. Перевезення мешканців міста здійснюється тільки на міських автобусних маршрутах. Також активно використовуються таксі.

Позитивним зрушенням в плані зменшення викидів отруйних речовин в повітря (зокрема і CO₂) є стала тенденція зменшення використання пального транспортом міста.

Вуличне освітлення

Мережі вуличного освітлення м. Золочева перебувають на балансі Комунального підприємства «Золочівське міське виробниче житлово комунальне підприємство».

На сьогодні вуличним освітленням охоплено всього 30 % території міста, що є недостатнім. Мережа вуличного зовнішнього освітлення знаходиться в занедбаному стані, оскільки відсутність капітальних вкладень щодо підтримки та розвитку інженерної інфраструктури не дозволяє підтримувати діючу систему та впроваджувати інноваційні, енергоефективні технології.

Загальна протяжність мереж зовнішнього освітлення вулиць міста становить приблизно 89 км. Нараховується близько 900 одиниць світлоточок, з них: 770 енергозберігаючих ліхтарів, 130 одиниць ламп розжарювання 70, 100, 150 Вт.

Чисельність діючих світильників складає 95 % від загальної кількості.

Діюча система вуличного освітлення міста Золочева у 2015 році спожила 198 МВт електричної енергії, за яку було оплачено з міського бюджету 305 тис. грн. Інші витрати, пов'язані з обслуговування мереж вуличного освітлення Золочівським МВЖКП (заміну дротів, розтяжок,



освітлювальної арматури, ліквідація обривів), складала у 2016 році близько 106,0 тис. грн.

Мережі вуличного освітлення контролюють 7 «пунктів включення». Споживання електроенергії на вуличне освітлення міста з кожним роком збільшується і порівняно з 2014 роком збільшилось, враховуючи збільшення кількості освітлювальних вулиць.

Враховуючи величезні витрати електроенергії на забезпечення освітлення, а також значні викиди CO₂ в атмосферу (насамперед саме від ламп розжарювання) необхідно провести модернізацію (заміну) існуючих ламп більш економними.

Житлово-комунальне господарство

До споживачів енергоресурсів житлово-комунального господарства належать теплогенеруючі підприємства, які використовують частково природній газ котельним господарством для вироблення теплової енергії для забезпечення опалення об'єктів бюджетної та житлової сфери. Споживання природного газу наведено в розділі «Теплопостачання»;

- водопостачальне підприємство, як використовує електричну енергію для роботи насосів для підняття води на водозаборах та транспортування її до споживачів міста. Споживання електричної енергії наведено в розділі «Водопостачання та водовідведення».





АНОТАЦІЯ РОЗДІЛУ

Визначення та
обґрунтування вибору
ключових секторів

Аналіз викидів CO₂ по
місту по
вибраних роках

РОЗДІЛ III БАЗОВИЙ КАДАСТР ВИКИДІВ



Визначення та обґрунтування вибору ключових секторів

Базовий кадастр викидів (БКВ) визначає обсяг CO₂, який утворюється у зв'язку із споживанням енергії на території місцевих органів влади (муніципалітету) у базовому році. Він дозволяє визначити головні джерела викидів CO₂ (а також їх еквівалентів – за необхідністю) та, відповідно, визначити головні заходи, спрямовані на зменшення викидів. Цей кадастр буде базовим інструментом, який дозволить місцевим органам влади виміряти вплив власних заходів, що спрямовані на боротьбу зі зміною клімату. БКВ обов'язково базується на кінцевому енергоспоживанні, включаючи і муніципальне, і немуніципальне енергоспоживання на території місцевих органів влади. Однак, у БКВ можна включати й інші джерела, які не пов'язані з енергією, зокрема так звані еквіваленти (гази CH₄, які вимірюються еквівалентно викидам CO₂).

Базовий рік служить вихідною точкою для оцінки результатів та наслідків реалізації проектів, що дорівнює різниці між початковим (базовим) станом і кінцевим станом після завершення ПДСЕР. Отже джерелами базових викидів CO₂ є:

- житловий сектор (населення) – викиди, які утворюються в результаті спалення природного газу в житлових будинках, використання електричної та теплової енергії;
- бюджетний сектор – викиди, які утворюються за рахунок використання електричної та теплової енергії, природного газу бюджетним сектором міста;
- транспорт – викиди, які утворюються в результаті використання пального (бензин, дизпаливо, метан/пропан);
- вуличне освітлення – викиди, спричинені споживанням електроенергії лампами освітлення вулиць;
- ЖКГ – теплопостачання, водопостачання;
- поводження з ТПВ (*еквіваленти викидів CO₂) - CH₄, основа так званого «звалищного газу», утворення якого спричинене природним (під дією погодних умов) розкладанням твердих побутових відходів (сміття) на міському сміттєзвалищі.

За результатами аналізу та методології рекомендовано до ПДСЕР включити наступні сектори: житловий сектор; бюджетний сектор (будівлі, котрі фінансуються з міського бюджету); транспорт; вуличне освітлення; теплопостачальне підприємство; водопостачальне підприємство; діяльність, пов'язану з поводженням з ТПВ; альтернативну енергетику.

У базовому кадастрі викиди оцінюються множенням коефіцієнту викидів на відповідні дані щодо діяльності.



Аналіз викидів CO₂ по місту за 2014-2016 роки

Основними передумовами до успішної реалізації Плану дій у Золочеві на сьогодні можна назвати:

- наявність політичної волі керівництва міста та депутатського корпусу, а також консенсусу із усіма місцевими партнерами в питанні необхідності забезпечення сталого енергетичного розвитку;
- поточна робота над забезпеченням постійного моніторингу (інформаційної підтримки) щодо реального стану енергоспоживання міста;
- робота над налагодженням співпраці з регіональними та національними партнерами, в тому числі грантодавцями і фінансовими донорами в питаннях підтримки заходів з підвищення енергоефективності та зменшення негативного впливу на довкілля;
- реалізовано ряд заходів в різних секторах міського господарства у рамках проекту ЄС/ПРООН «Місцевий розвиток, орієнтований на громаду» у напрямку сталого розвитку;
- впровадженій «зелений тариф» для генерованої з відновлювальних джерел електроенергії (Закону України "Про електроенергетику" ([575/97-ВР](#))
- розроблено Програму енергоефективності м. Золочева на 2016-2020 роки.

Основними бар'єрами, що ускладнюють процес поступального руху міста в напрямку сталого енергетичного розвитку є:

- підходи до споживання енергії в усіх сферах господарювання міста здебільшого базуються на застарілих стереотипах, що не відповідають сучасним стандартам та глобальним викликам;
- низька обізнаність в сучасних енергоощадних технологіях як в промисловому, побутовому так і у громадському секторі;
- дефіцит вільних коштів у бюджетів всіх рівнів та населення для реалізації заходів з підвищення ефективності використання енергії;
- обмежене національне та відсутність місцевого нормативного регулювання в сфері стимулювання до економії традиційної і легкого впровадження використання альтернативної енергії.

Вищеозначені проблеми є типовими для всіх сучасних міст України. Саме на їх вирішення на локальному рівні територіальної громади міста Золочева спрямовані заходи цього Плану дій.

Перший крок до розробки робочого Плану дій щодо енергоефективності - це можливість виміряти рівень викидів CO₂ від



різних видів діяльності у місті Золочів. Базовим роком для оцінки поточного рівня викидів в цьому Плані дій використовується 2015 р.

З цією метою було створено базу споживання основних видів енергетичних ресурсів, яка включає найголовніші джерела викидів CO₂ від різних видів діяльності у місті Золочів за 2015 рік:

- у житловому секторі – в результаті споживання електроенергії та спалення природного газу з метою забезпечення комфортних умов проживання;
- у промисловості та інших секторах діяльності - у результаті споживання електроенергії, дров та газу в технологічному процесі, при наданні послуг чи забезпеченні комфортних виробничих умов;
- у транспортній сфері – в результаті спалення природного газу, дизпалива чи бензину транспортними засобами, які використовують мережу доріг міста.

Такий базовий матеріал дає можливість вимірювати як прямі викиди, причиною яких є спалення викопного палива в місті так і непрямі викиди, причиною яких є споживання електроенергії у Золочеві, яку виробляють електростанції в інших містах.

Таблиця 1. Інвентаризація енергоспоживання та відповідні викиди CO₂ у м. Золочів за 2015 рік

<i>Сектор</i>	<i>Природний газ, м³</i>	<i>Електроенергія, МВТ*год</i>	<i>Дрова (відходи лісового господарства), м³</i>	<i>Дизпаливо, т</i>	<i>Бензин, т</i>
Промисловість та компобут	1 911 781	4150	-	-	-
Бюджетна та комунальна інфраструктура	1 337 597	4300	6287	-	-
Житловий сектор	16 766 622	12298	-	-	-
Транспорт (приватний – 2500 од./автомобілів)	-	-	-	1350	1400
Транспорт (міський – 4 од.)	-	-	-	23	-
Разом	20016000	20748	6287	1373	1400
Викиди CO₂ т/рік	37941	11619	0	4355	4341



Споживання електроенергії

Електропостачання міста Золочева здійснює Золочівський РЕМ ПАТ «Львівобленерго», який обслуговує 953,44 км ліній 0,4 кВ та 751,06 км 10 кВ, 400 підстанцій 10/0,4 кВ та 11 підстанцій районного значення напруги 35-110 кВ.

Як видно з Рисунка 1, протягом 2011-2016рр. років спостерігається достатньо стабільно рівна тенденція споживання електроенергії по всім категоріях споживачів.

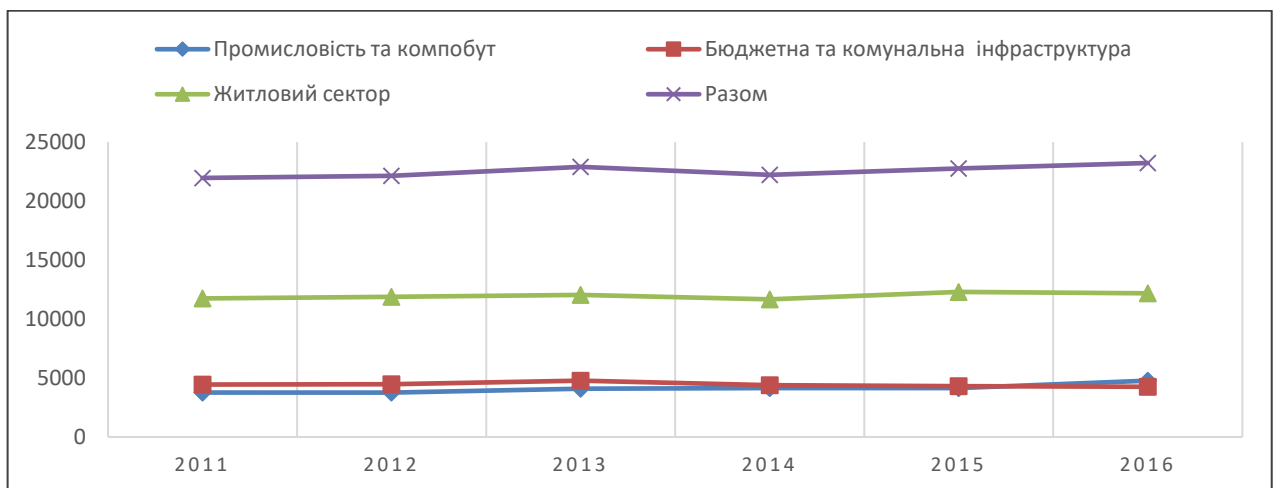


Рисунок 1. Динаміка споживання електроенергії за 2011 - 2016 рр. у м. Золочів, МВт*год

Споживачами електричної енергії в місті є: житловий, бюджетний та комунальний сектори, промисловість та інші організації.

Таблиця 2. Споживання електроенергії за 2011 - 2016 рр. у м. Золочів, МВт*год

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Промисловість та компобут	3772	3766	4082	4145	4150	4774
Бюджетна та комунальна інфраструктура	4440	4474	4777	4398	4300	4259
Житловий сектор	11738	11891	12037	11670	12298	12178
Разом	19949	20130	20895	20213	20748	21211
Викиди CO₂*, т	11172	11273	11701	11320	11619	11879

*Розрахунок викидів CO₂ зроблено згідно рекомендацій

<https://ecometrica.com/assets/Electricity-specific-emission-factors-for-grid-electricity.pdf>

Рисунок 2 наочно демонструє розподіл споживання електроенергії між споживачами. З нього теж легко побачити що власне житловий, а за ним бюджетний та комунальна сфера ключові споживачі електроенергії місті.



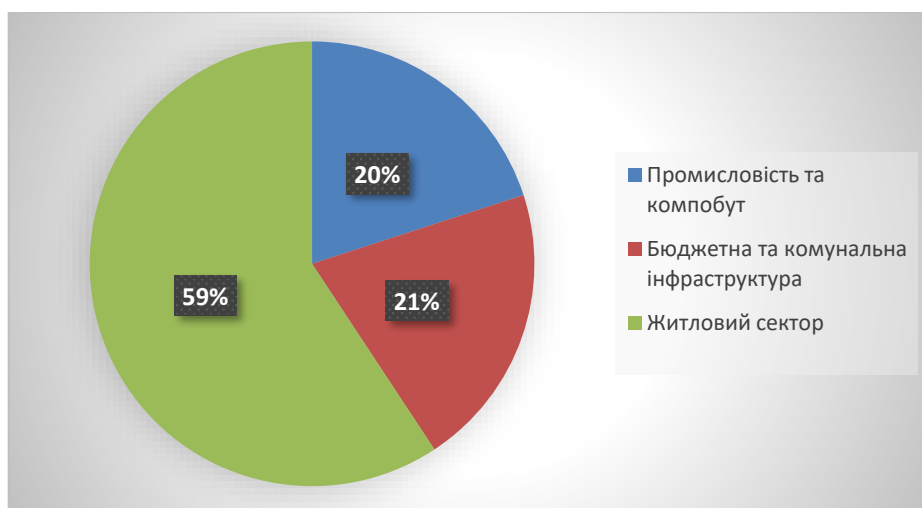


Рисунок 2. Розподіл споживання електроенергії між секторами у м. Золочеві у 2015 році

Споживання природнього газу

Споживання повторює таку ж динаміку, що й електроенергія. Спостерігається певний спад, який можна пояснити переходом семи котелень з роботи на газі на дрова (див. рисунок 3, 4 та таблицю 3). Житловий сектор – головний споживач газу у місті.

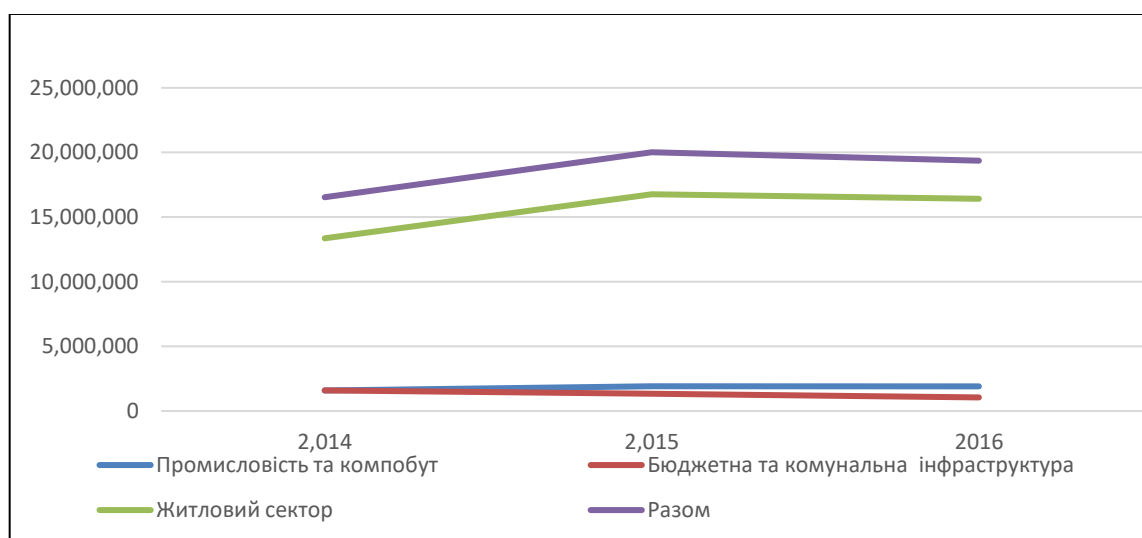


Рисунок 3. Річне споживання природнього газу по м. Золочеву, м³



Рисунок 4. Розподіл споживання природнього газу між секторами у м. Золочеві у 2015 р.



Таблиця 3. Споживання природного газу по м. Золочеву за 2014-2016 рр., м³

	2 0 1 4	2 0 1 5	2 0 1 6
Промисловість та компобут	1 586 442	1 911 781	1 895 346
Бюджетна та комунальна інфраструктура	1 591 644	1 337 597	1 048 568
Житловий сектор	13 358 161	16 766 622	16 410 073
Разом	16 536 247	20 016 000	19 353 987
Викиди CO₂*, т	31 345	37 941	36 686

Розрахунок викидів CO₂ зроблено згідно рекомендацій http://unfccc.int/national_reports/annex_i_ghg_inventories/national_inventories_submissions/items/10116.php

Транспорт

В місті нараховується біля 2500 легкових індивідуальних автомобілів, які зберігаються в колективних боксових гаражах на присадибних ділянках, прибудинкови територіях та відкритих автостоянках.

Для зв'язку місць прикладення праці з житловими утвореннями в місті використовують міський пасажирський автотранспорт, індивідуальний транспорт (легкові автомобілі та велосипеди), або автобуси приміських сполучень.

Рух міських автобусів по місту Золочеву організовано за маршрутами;

№ 1 – Залізничний вокзал - Центр, який проходить по вулиці Січових Стрільців, довжина маршруту 2,6 км.

№ 2 – вул. Львівська – вул. Бродівська, який проходить по вулицях Львівській, Бандери Ст. Героя України, Бродівській, довжина маршруту 3,3 км.

Загалом по місту їздить 4 маршрутних автобуси, які разом з приватними автомобілями відповідали за 8698 т CO₂ викидів у 2015 році.

Узагальнений розподіл викидів за даними базового 2015 року виглядає наступним чином (див. рисунок 4), а у відповідності до сфери емісії (див. рисунок 5).



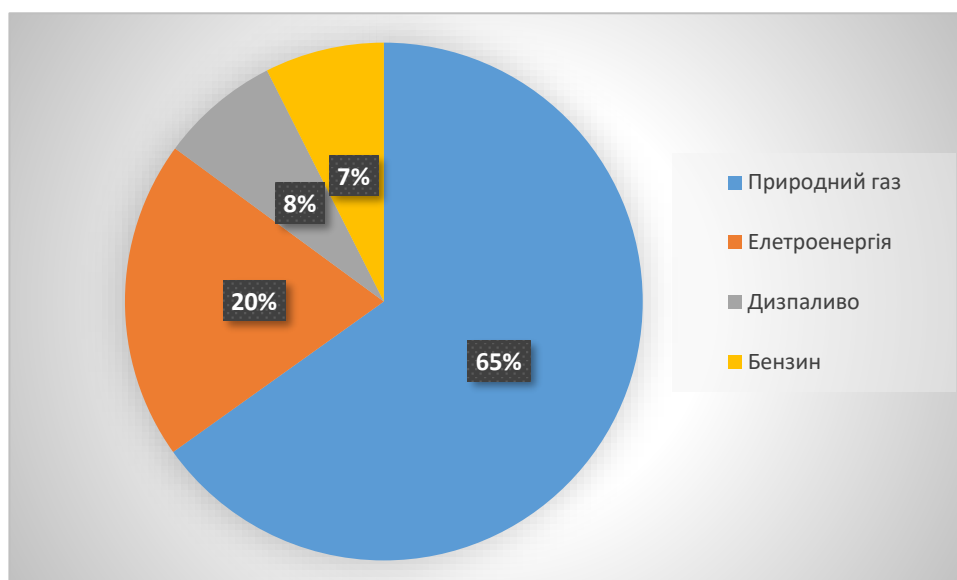


Рисунок 4. Розподіл викидів викидів CO₂, т у 2015 році у м. Золочеві

З приведеного аналізу чітко спостерігається домінування в структурі викидів CO₂ міста Золочева двох видів джерел емісії:

- природний газ – джерело прямої емісії, що продукується безпосередньо на території міста в результаті спалення цього викопного енергоносія;
- електроенергія – джерело непрямой емісії, що не продукується безпосередньо на території міста.

У той же час достатньо високим є сумарний обсяг викидів CO₂ транспортною інфраструктурою, внаслідок споживання автотранспортом продуктів нафтопереробки: природного газу, бензину та дизельного палива.



Рисунок 5. Розподіл по секторах викидів викидів CO₂, т у 2015 році у м. Золочеві

Таблиця 4. Викиди CO₂ на 1 мешканця у 2015 році№

Показник	
Населення міста, чол.	23900
Загальний обсяг викидів CO ₂ , т	58256
Питома величина викидів, т/чол.	2,44



Стандартний сценарій соціально-економічного розвитку міста Золочева на період 2018-2030 років, що передбачає підвищення якості життя, надання житлово-комунальних послуг та підвищення економічного потенціалу, сприятиме збереженню збільшенню рівня використання енергоносіїв. Це відбуватиметься внаслідок того, що для забезпечення досягнення окреслених цілей, все міське господарство як правило потребуватиме додаткових вливань енергетичних ресурсів. Проте, суттєвим стримуючим елементом в цьому процесі є значне подорожчання основних видів традиційної енергії.

Цим Планом дій передбачається набір заходів, реалізація яких призведе до зміни тенденції нарощення викидів CO₂ в місті в бік поступового зменшення на обсяг в діапазоні до 40% в 2030 році, в порівнянні з базовим 2015-м роком.

Враховуючи інформацію, наведену в попередньому розділі, при існуючому обсягу викидів 58256 тонн (у 2015 році), щоб досягти цілей, встановлених цим Планом дій до 40% зниження, необхідно в натуральному виразі добитись сумарного зменшення емісії CO₂ на 23 303,2 тонн протягом періоду 2017-2030 років. Це означає, що орієнтовні середні показники зниження цих обсягів щороку повинні становити 1792,55 тонн.

З метою зваженої оцінки необхідного рівня скорочення викидів використовуємо величину питомої величини викидів на 1 мешканця міста. В базовому періоді 2015 року ця величина становила 2,44 т/чол. При збереженні існуючої тенденції до відносної стабільності чисельності населення міста, з врахуванням можливого приросту чи скорочення в межах 7%, щорічний обсяг скорочення обсягів питомих викидів повинен становити 0,98 т/чол.





АНОТАЦІЯ РОЗДІЛУ

**Короткий опис
шляхів та дій,
спрямованих на
зниження
споживання
енергетичних
ресурсів міста**



РОЗДІЛ IV ЗАХОДИ (ПДСР /SEAP)



Короткий опис шляхів та дій, спрямованих на зниження споживання енергетичних ресурсів міста

Виходячи з вищенаведеного, планування 13-річного скорочення обсягів викидів CO₂ повинно ґрунтуватись на заходах в визначених секторах міського господарства: житловий сектор, промисловість та підприємництво (+компобут), транспорт, а також бюджетна і комунальна інфраструктура.

В такому разі, *метою Плану дій сталого енергетичного розвитку та клімату міста Золочева на 2017-2030 роки є - скорочення сумарних обсягів викидів CO₂ в місті до 40%, порівняно з базовим рівнем 2015 року до величини, що складатиме 34 952,8 тонн, за рахунок впровадження заходів в житловій, комунальній, бюджетній сферах міста, промисловості та підприємстві.*

Відповідно, цілями, що ведуть до досягнення запланованої мети є досягнення відповідних обсягів скорочення в кожній із вказаних сфер.

Основні заходи, що сприяють досягненню цього рівня зменшення викидів вуглекислого газу, зведено в таблиці, поданій нижче.

Таблиця 5. Заходи на скорочення викидів CO₂

№ заходу	Зміст заходу	Партнери та фінансове забезпечення
ЖИТЛОВИЙ СЕКТОР		
Ж1	Утеплення 124 багатоквартирних житлових будинків, які знаходяться на балансі комунального управителя на суму 37 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів Кошти мешканців
Ж2	Заміна дахів з утепленням горищ 96 багатоквартирних житлових будинків, які знаходяться на балансі комунального управителя на суму 50 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів Кошти мешканців
Ж3	Утеплення 126 багатоквартирних житлових будинків ОСББ на суму 40 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів ОСББ
Ж4	Заміна дахів з утепленням горищ 103 багатоквартирних житлових будинків ОСББ на суму 54 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів ОСББ
Ж5	Заміна віконних конструкції в під'їздах 42 багатоквартирних житлових будинків які знаходяться на балансі комунального управителя на суму 6 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів Кошти мешканців



Ж6	Заміна віконних конструкції в під'їздах 58 багатоквартирних житлових будинків які знаходяться на балансі комунального управителя на суму 9 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів ОСББ
Ж7	Утеплення 2079 приватних житлових будинків на суму 208 млн. грн.	Мешканці
Ж8	Заміна вікон на склопакетні в 180 квартирах мешканців на суму 7 млн. грн.	Мешканці
Ж9	Заміна 4000 газових котлів на конденсаційні на суму 54 млн. грн.	Мешканці
Ж10	Заміна котлів в 30 приватних житлових будинках на твердопаливні (деревина) на суму 600 тис. грн.	Мешканці
Ж11	Встановлення автоматичних систем керування освітленням 400 під'їздів на суму 2 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет ОСББ
Ж12	Заміна електрообладнання 6 ліфтів на більш енергоефективне на суму 700 тис. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів ОСББ
Ж13	Будівництво полігона ТПВ для м. Золочева на суму 29 млн.грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти інвесторів
БЮДЖЕТНА ТА КОМУНАЛЬНА ІНФРАСТРУКТУРА		
БК1	Проведення енергоаудиту котелень (15 тис. грн)	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів Кошти інвесторів
БК2	Оптимізація системи теплопостачання проведення робіт по реконструкції теплових мереж, а саме заміна теплотрас на попередньо ізольовані: - від котельні по вул. Мазепи,6 (тепловтрати становили 431 Гкал/год = 501,25 МВт*год в опалювальний сезон 2016-2017 рр., якщо мінімізовані скорочення викидів становитимуть 101,25 тСО ₂ /рік (якщо брати коефіцієнт викидів для природного газу 0,202 т/МВт*год) - вартість 2,6 млн. грн. - від котельні по вул. Львівська, 12 (тепловтрати - 134 Гкал/год = 155,84 МВт*год, скорочення викидів 33,038	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів Кошти інвесторів



	тCO ₂ /рік) - вартість 2,3 млн. грн.	
БКЗ	<p><u>Модернізація існуючих котелень</u></p> <p>Планується заміна вітчизняних твердопаливних котлів (що працюють на дровах), термін експлуатації яких вже є понад 5 років і які майже вичерпали свій ресурс на нове сучасне європейське обладнання з використанням біомаси (подрібнена солома, деревна тріска, відходи деревини, лушпиння соняшника). Дане біопаливо планується закуповувати на місці як ресурс регіону. Європейські котли є з автоматичною системою опалення, контролю процесів опалення та очистки. ККД даних котлів становить близько 98%, в той час як ККД вітчизняних котлів – близько 75%. Збільшення ККД обладнання, в свою чергу, також дасть змогу зменшити кількість палива, а, відповідно, зменшити кількість викидів в атмосферу.</p> <p>А саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перерозподіл навантаження по існуючій централізованій системі теплопостачання від котельні на вул. Шашкевича на котельню по вул. Мазепи з метою ліквідації найбільш віддалених старих, аварійних ділянок теплових мереж (36 тис. грн.); - реконструкція котельні по вул. Мазепи з метою збільшення підключеного навантаження – установка додаткового котла (7 820,00 тис. грн.); - реконструкція котельні по вул. Шашкевича з метою заміни неефективних мережевих насосів (133,0 тис.грн.) 	<p>Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів Кошти інвесторів</p>
БК4	Влаштування блочно-модульної котельні на 400 кВт (військомат, райсуд, ОСББ) – 4500 тис.грн.	<p>Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів Кошти інвесторів</p>



БК5	Влаштування блочно-модульної котельні на 150 кВт (поліції) – 2350 тис грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти інвесторів
БК6	Утеплення будівель 5 дошкільних закладів міста на суму 10 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів
БК7	Утеплення 7 будівель освіти, медицини та культури міста на суму 14 млн. грн.	Районний бюджет Державний бюджет Кошти донорів
БК8	Заміна дахів з утепленням горищ 5 дошкільних закладів на суму 5 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів
БК9	Заміна дахів з утепленням горищ 7 будівель освіти, медицини та культури міста на суму 3 млн. грн.	Районний бюджет Державний бюджет Кошти донорів
БК10	Заміна віконних та дверних конструкції 5 дошкільних закладів міста на суму 500 тис. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів
БК11	Заміна віконних та дверних конструкції 7 будівель освіти, медицини та культури міста на суму 800 тис. грн.	Районний бюджет Державний бюджет Кошти донорів
БК12	Встановлення систем автоматичного керування теплопостачанням 5 дошкільних установ міста на суму 300 тис. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів
БК13	Встановлення систем автоматичного керування теплопостачанням 7 будівель освіти, медицини та культури на суму 420 тис. грн.	Районний бюджет Державний бюджет Кошти донорів
БК14	Встановлення систем постачання гарячої води на основі сонячних колекторів 5 дошкільних установ на суму 5 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів
БК15	Модернізація систем вуличного освітлення на основі заміни і встановлення 113 світлодіодних ламп по вул. Львівській, Бандери Ст. Героя України та Січових Стрільців, а також заміна кабельної лінії. Скорочення викидів – 25922 тCO ₂ /рік) - вартість 1 496 800 грн.	Міський бюджет Державний бюджет Кошти донорів



ВИКОРИСТАННЯ ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ ДЖЕРЕЛ ЕНЕРГІЇ		
ВДЕ1	Побудова сонячної електростанції потужність 1МВт*год Вартість 18 млн. грн.	Кошти донорів Кошти інвесторів
ТРАНСПОРТ		
T1	Розробка комплексної стратегії міського транспорту на суму 30 тис. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Облавтодор
T2	Запровадження обмежень для використання приватного автотранспорту в місті на суму 1 млн. грн.	Міський бюджет ДАІ
T3	Устаткування локацій для зарядження електромобілів на суму 100 тис. грн.	Міський бюджет
T4	Будівництво мережі велосипедних доріжок на суму 5 млн. грн.	Міський бюджет Державний бюджет Облавтодор
ПРОМИСЛОВІСТЬ ТА ПІДПРИЄМНИЦТВО		
П1	Запровадження систем опалення на основі використання деревного палива на малих та середніх підприємствах міста	Підприємства та підприємці
П2	Запровадження систем утилізації залишкового тепла промислових підприємств	Підприємства та підприємці
П3	Запровадження систем автоматичного регулювання тепlopостачання виробничих приміщень підприємств	Підприємства та підприємці
П4	Запровадження систем когенерації на великих та середніх промислових підприємствах	Підприємства та підприємці
П5	Модернізація систем електроспоживаючого промислового обладнання промислових підприємств	Підприємства та підприємці

Житловий сектор

Оскільки житловий сектор на сьогодні є домінуючим джерелом викидів CO₂ у Золочеві, місто передбачає наступні заходи, аби підвищити енергоефективність і тим самим знизити енергоспоживання у першу чергу багатоповерхових будинках (їх у місті 302, загальною площею 230,0 тис. м²), також приватних будинках (їх налічується 2971 із загальною площею 310,0 тис. м²).



Як спалення природного газу, так і споживання електроенергії - обидва джерела продукування викидів CO₂ в житловій сфері - є наслідком необхідності забезпечення комфортних умов проживання мешканців багатоквартирного та індивідуального житлового фонду міста.

Природний газ в помешканнях як багатоквартирної, так й індивідуальної житлової забудови використовується передусім на потреби забезпечення опалення. Специфічною особливістю міста Золочева в цьому плані є те, що в ньому майже відсутня централізована система тепlopостачання житлового фонду. Опалення квартир та індивідуальних житлових будинків здійснюється за рахунок використання газових котлів. Саме ці пристрої і є основними споживачами природного газу в місті.

Зменшення споживання природного газу в індивідуальному та багатоквартирному житловому фонді в цьому випадку може бути забезпечене за рахунок наступних заходів:

- утеплення стін будинків;
- заміна віконних та дверних конструкцій;
- заміна покрівель з утепленням горищ;
- заміна індивідуальних котлів на більш ефективні;
- встановлення автоматичних систем керування тепlopостачанням.

Бюджетна та комунальна інфраструктура

Досягнення високого рівня ефективності споживання енергії в бюджетних установах є першочерговим завданням політики міста в сфері енергоефективного розвитку. Ця сфера перебуває під безпосереднім управлінням і контролем міської влади, і повинна стати прикладом ефективності для всіх інших суб'єктів господарювання.

Основні заходи енергозбереження в бюджетних установах та комунальних підприємствах:

- Модернізація існуючих 8 котелень та оптимізація системи тепlopостачання для чотирьох котелень міста;
- Проведення енергетичного аудиту з метою створення енергетичних паспортів будівель бюджетних установ, на основі проведення глибокої енергетичної експертизи, інвентаризації обладнання що використовує в своїй роботі енергоносії, та визначення проблемних ділянок в сфері енергоспоживання конкретних будівель;
- Переведення комунальних та бюджетних установ міста на використання багатотарифних лічильників електричної енергії;
- Стимулювання раціонального використання енергоресурсів за рахунок комбінованого виробництва електричної та теплової енергії, де доречно (когенерація).
- Розробка проектних пропозицій, спрямованих на зменшення використання різних видів енергії та ресурсів;
- Виконання запланованих робіт, а саме: заміна існуючого застарілого енергозатратного обладнання на нове більш енергоефективне



обладнання, оптимізація витрат через встановлення таймерів, датчиків регулювання температури, заміна ламп розжарювання на енергозберігаючі, низької споживчої потужності, заміна старого сантехнічного обладнання, ізоляції труб, мінімізація втрат енергії за рахунок ущільнення віконних конструкцій, утеплення стін, підлоги, орищ, перекриття будівель;

- Налагодження системи обслуговування обладнання;
- Розробка проектних рішень і подача пропозицій для інших бюджетних установ, що знаходяться на території міста, але не підпорядковуються міській раді;
- Модернізація вуличного і дворового освітлення, перехід на енергоощадні прилади освітлення.



Просвітницька діяльність

Інформаційна політика та інформування широких верств населення про проблеми неефективного енерговикористання, а також пов'язані з цими негативні кліматичні процеси є одним з пріоритетів роботи Золочівської міської ради.

Робота по даному напрямку включає реалізацію наступних заходів:

- Інформування працівників закладів міста про рівень споживання в їхній будівлі та рівень ефективності цього споживання.
- Заохочення ОСББ та мешканців інших будинків до зменшення енерговикористання в житловому секторі у формі матеріального та морального стимулювання.
- Освітньо-методична робота в закладах освіти та дошкільного виховання в місті (у формі факультативних уроків, конкурсів на призи від міської ради, виготовлення наочних матеріалів з переліком правил енергоощадливої поведінки для дітей вдома і в школі). Відбір кращих дитячих рішень та сприяння їх участі у державних та міжнародних конкурсах.
- Моніторинг кращих та найбільш вдалих рішень що ведуть до енергозбереження та їх популяризація.
- Вплив на підвищення енергозберігаючої свідомості шляхом проведення тематичних сеансів з показу презентацій та фільмів.
- Участь у всеукраїнських та міжнародних проектах та програмах з даної тематики.
- Ведення тематичної рубрики в місцевих ЗМІ, присвяченої стану впровадження заходів з енергоефективності в місті.
- Проведення щорічних масових заходів – Днів енергії в місті.
- Проведення систематичних навчальних заходів серед відповідних цільових груп по наступних напрямках:
 - шляхи досягнення енергоощадності в багатоквартирному житловому фонді;
 - шляхи зменшення енерговитрат в приватному житловому фонді;
 - досягнення енергоефективності в адміністративних та бюджетних будівлях;
 - шляхи енергоефективного розвитку в промисловості.



ВИСНОВКИ

В Золочеві потрібно розвивати міську систему енергетичного менеджменту. Стратегічною лінією муніципальної політики розвитку економіки та соціальної сфери на сьогодні є підвищення енергозбереження на місцевому рівні, що дає високу економічну ефективність.

Ця політика реалізується шляхом розроблення нових енергозберігаючих, маловідходних та безвідходних технологій, ефективних систем та засобів контролю за енергоспоживанням та захисту довкілля від забруднення, організації інтегрованого енергетичного та економічного менеджменту.

План дій зі сталого енергетичного розвитку та клімату м. Золочів є так званою довготривалою Стратегією, яка покликана підвищити енергоефективність у бюджетному та соціальному секторах, житлово-комунальному господарстві, житлових будівлях, громадському транспорті, вуличному громадському освітленні. На основі отриманих даних був створений кадастр викидів CO₂ з обранням 2015 року, як базового, відносно до якого у 2030 році планується досягнути зменшення викидів CO₂ на 23 303,2 тон/рік або на 40%.

У контексті запропонованих заходів та фінансових ресурсів, необхідних на їх реалізацію, розглянуто та проаналізовано можливості міського бюджету м. Золочів щодо фінансування (співфінансування) заходів направлених на скорочення викидів CO₂. Окреслено основні джерела фінансування енергоефективних проектів - кредитні, грантові кошти та інші не заборонені чинним законодавством джерела фінансування.

Перелік заходів, реалізація яких запропонована для скорочення викидів парникових газів та їх вартість не є вичерпними та можуть (а в ідеалі - повинні) на протязі виконання ПДСЕР переглядатися та актуалізовуватись у зв'язку з появою нових технологій, потреб, зміною ринкової кон'юнктури, прийнятих управлінських рішень тощо.

