

-20% CO₂ Ieper Poperinge



Actieplan burgemeestersconvenant

colofon

tekst en samenstelling

Hein Lapauw

Jeroen Vandermarliere

grafische vormgeving

Frederik Pattyn

1 | Inleiding

Op 3 juni 2015 ondertekenden Ieper en Poperinge gezamenlijk het Burgemeestersconvenant van de Europese Commissie. We steunen de Europa 2020-strategie en de Europese energie- en klimaatambities om minder CO₂ uit te stoten en meer hernieuwbare energie te gebruiken.

De steden bouwen zelf aan een lokaal duurzaam energie- en klimaatbeleid waarin we gaan voor 20% minder CO₂-uitstoot per inwoner tegen 2020 op het volledige grondgebied. Met dit actieplan en de 60 acties zetten we de krijtlijnen uit van ons lokaal klimaatbeleid. Jaarlijks kan dit actieplan bijgestuurd worden.

Onze doelstelling van 20% minder CO₂-uitstoot wordt later nog per sector en per actie verfijnd. Maar daartoe dienen er nog onderzoeken te gebeuren, aangezien de effecten van heel wat acties op de CO₂-uitstoot op vandaag nog onzeker zijn. De berekeningen van de CO₂-uitstoot zijn namelijk - met heel wat inschattingen, aannames, gemiddelden, omrekeningsfactoren, verdeelsleutels, ... - heel complex.

Deze complexe berekeningen en de cijfers voor de nulmeting werden aangeleverd door VITO (= Vlaamse instelling voor technologisch onderzoek) in opdracht van de Vlaamse overheid. Hierbij worden enkel de energiegerelateerde CO₂-emissies in rekening gebracht. Andere broeikasgassen als CH₄ en N₂O worden niet meegenomen.

We beperken ons met dit actieplan niet tot de korte termijn, want we beschrijven ook een aantal acties, die aanleiding geven om verder te kijken dan 2020. We zullen de eerstkomende jaren dan ook inzetten op kennisopbouw en onderzoek, zodat we de haalbaarheid van een aantal acties en het effect ervan op de CO₂-uitstoot kunnen inschatten. Ook laten we ruimte voor nieuwe tendensen.

Zo wensen we nu de basis te leggen om ook na 2020 verder de doelstellingen uit de klimaatconferentie in Parijs (COP 21) mee te realiseren.

2 | Actuele Toestand

2.1 CO₂-nulmeting 2011

Om het actieplan te voeden werd de nulmeting opgemaakt voor het jaar 2011 zowel voor Ieper, Poperinge en samen. De CO₂-uitstoot in 2011 werd per sector voor het grondgebied berekend:

- Huishoudens
- Transport
- Landbouw
- Tertiair
- Industrie

Daarnaast werd de CO₂-uitstoot ook nog per energiebron uitgedrukt:

- Elektriciteit
- Aardgas
- Diesel
- Stookolie
- Steenkool

Om deze berekeningen te kunnen uitvoeren, hebben we gebruik kunnen maken van de tool ontwikkeld door Vlaanderen in samenwerking met VITO en de netbeheerders. De steden konden in de tool hun eigen verbruiken (gebouwen, voertuigen, openbare verlichting) ingeven. Op deze manier kregen we niet alleen een duidelijk beeld van de CO₂-uitstoot op het grondgebied, maar ook een duidelijke beeld van de stedelijke activiteiten zelf.

2.1.1 Algemeen

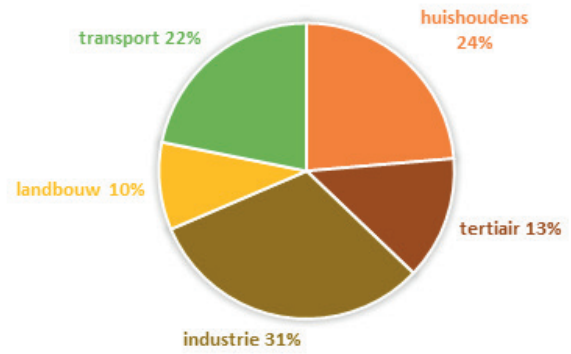
Om de CO₂-uitstoot te kunnen interpreteren is het belangrijk de volgende achtergrondgegevens te kennen:

	Ieper	Poperinge	Samen
oppervlakte (in km ²)	130.61	119.33	222.94
inwonersaantal	35085	19987	55072
CO ₂ -uitstoot (in ton)	244130	104591	348721
CO₂ per inwoner (in ton)	6.96	5.23	6.33

CO₂-uitstoot per sector

in ton CO ₂	Ieper	Poperinge	Samen
huishoudens	50201	33110	83311
tertiair	37259	10648	47907
industrie	84627	25786	110413
landbouw	17149	16568	33717
transport	54894	18479	73373
TOTAAL	244130	104591	348721

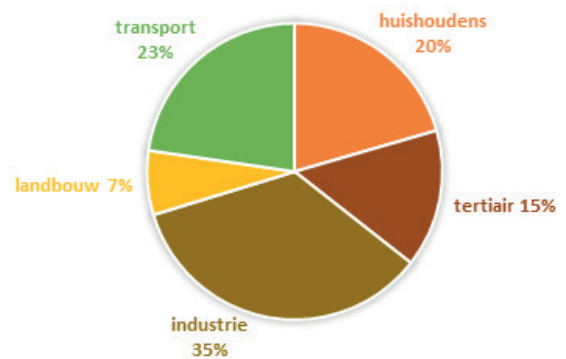
SAMEN



Grafiek 1:
% CO₂-uitstoot per sector over het volledige grondgebied van beide steden

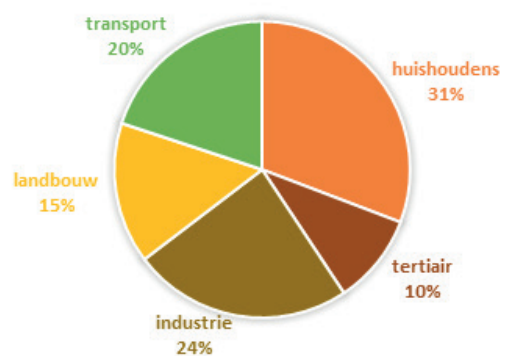
Bovenstaande gegevens zijn de totale CO₂-uitstoot over het ganse grondgebied van zowel Ieper als Poperinge samen. De CO₂-uitstoot komt voornamelijk vanuit 3 sectoren: industrie, huishoudens en transport.

IEPER



Grafiek 2:
% CO₂-uitstoot per sector te Ieper

POPERINGE



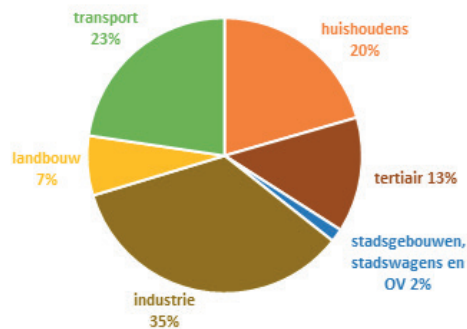
Grafiek 3:
% CO₂-uitstoot per sector te Poperinge

CO₂-uitstoot per sector met aparte CO₂-uitstoot van de stedelijke diensten

in ton CO ₂	Ieper	Poperinge	Samen
huishoudens	50201	33110	83311
tertiair	33564	8479	42043
stadsgebouwen, stadswagens en OV	3833	2267	6100
industrie	84627	25786	110413
landbouw	17149	16568	33717
transport	54756	18381	73137
TOTAAL	244130	104591	348721

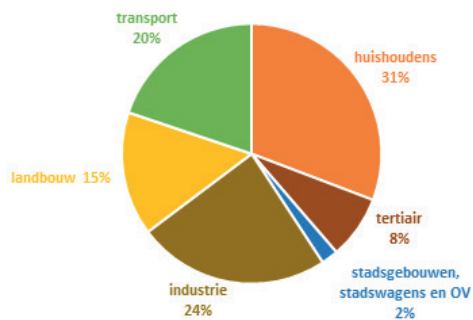
De CO₂-uitstoot van de stedelijke activiteiten bedraagt 2% van de volledige uitstoot op het grondgebied.

IEPER



Grafiek 4:
% CO₂-uitstoot per sector met de visualisatie van de CO₂-uitstoot van de stedelijke activiteiten van Ieper

POPERINGE



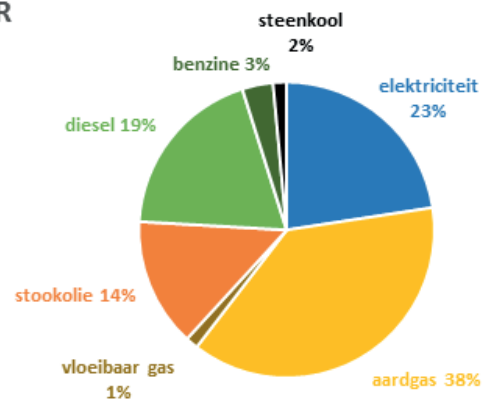
Grafiek 5:
% CO₂-uitstoot per sector met de visualisatie van de CO₂-uitstoot van de stedelijke activiteiten van Poperinge

CO₂-uitstoot per energiebron

in ton CO ₂	Ieper	Poperinge	Samen
elektriciteit	55030	21464	76494
aardgas	92891	31884	124775
vloeibaar gas	3416	2534	5950
stookolie	34548	25442	59990
diesel	45267	15241	60508
benzine	9353	3148	12501
steenkool	3625	4878	8503
TOTAAL	244130	104591	348721

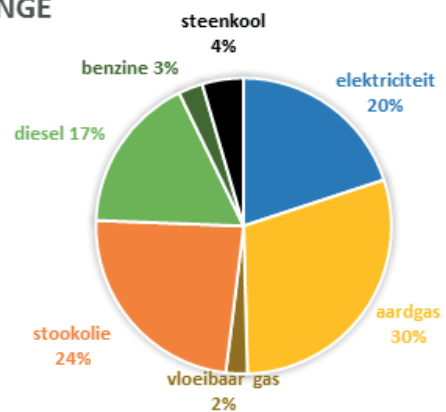
Bovenstaande tabel en onderstaande grafieken geeft een beeld van de voornaamste energiebronnen, die verantwoordelijke zijn voor de CO₂-uitstoot op het grondgebied.

IEPER



Grafiek 6:
% CO₂-uitstoot over het volledige grondgebied per energiebron in Ieper

POPERINGE



Grafiek 7:
% CO₂-uitstoot over het volledige grondgebied per energiebron in Poperinge

2.1.2 Stadsdiensten

Ieper en Poperinge zijn er zich van bewust dat er iets moet gedaan worden om de CO₂-uitstoot te verminderen. CO₂ is ook afkomstige van stedelijke activiteiten. Hierbij denken we aan het energieverbruik van de stedelijke gebouwen, het brandstofverbruik van de eigen voertuigen en de openbare verlichting. Daarom vonden beide steden het heel belangrijk om eerst in eigen huis te kijken vooraleer naar de burgers en de bedrijven te stappen.

De voorbeeldfunctie is dan ook cruciaal. De CO₂-uitstoot van de stedelijke activiteiten is dan wel klein ten opzichte van de CO₂-uitstoot van het volledige grondgebied, het is toch belangrijk om de stedelijke inspanningen te visualiseren.

CO₂-uitstoot van de stedelijke diensten

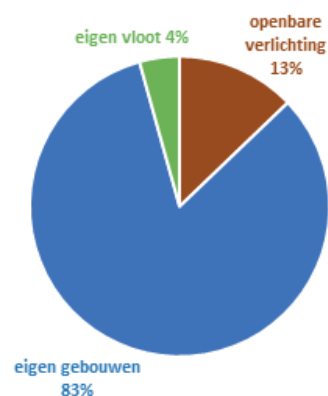
in ton CO ₂	Ieper	Poperinge	Samen
openbare verlichting	524	291	815
eigen gebouwen	3171	1878	5049
eigen vloot	138	98	236
TOTAAL	3833	2267	6100

IEPER



Grafiek 8:
% CO₂-uitstoot van de stedelijke activiteiten van Ieper

POPERINGE

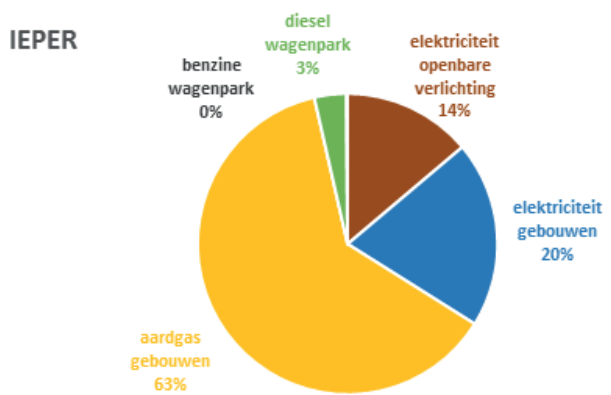


Grafiek 9:
% CO₂-uitstoot van de stedelijke activiteiten van Poperinge

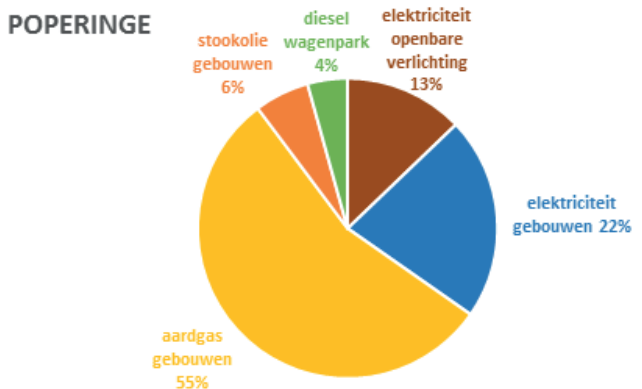
CO₂-uitstoot per energiebron van de stedelijke diensten

in ton CO ₂	Ieper	Poperinge	Samen
elektriciteit openbare verlichting	524	291	815
elektriciteit gebouwen	759	496	1255
aardgas gebouwen	2412	1248	3660
stookolie gebouwen	0	134	134
diesel wagenpark	133	98	231
benzine wagenpark	5	0	5
TOTAAL	3833	2267	6100

Grafiek 10:
% CO₂-uitstoot door de stedelijke activiteiten per energiebron in Ieper



Grafiek 11:
% CO₂-uitstoot door de stedelijke activiteiten per energiebron in Poperinge








2.2 Doelstelling

Het doel van het actieplan van Ieper en Poperinge is om per inwoner minimum 20% CO₂ te besparen tegen 2020 en dit over verschillende thema's.

2.3 Thema's

Vooraan het actieplan besteden we een eerste hoofdstuk aan acties binnen de eigen stadsdiensten, aangezien we als stad durven stellen dat we het voorbeeld moeten geven. In de volgende hoofdstukken beschrijven we acties voor de bevolking, bedrijven, scholen, ...

Het burgemeestersconvenant verwacht om voor minimum drie thema's acties uit te werken. De verplichte thema's zijn huisvesting, mobiliteit en tertiaire sector. In het actieplan worden alle acties in vijf thema's onderverdeeld:

-  Wonen
-  Verplaatsen
-  Werken
-  Leven
-  Morgen

Om het gevolg van de acties op de uitstoot wat aan te geven, kregen de acties een quotering. De quotering is als volgt te interpreteren:

- A-actie: heeft een grote CO₂-reductie tot gevolg
- B-actie: heeft een beperkte CO₂-actie tot gevolg
- C-actie: werkt sensibiliserend en/of flankerend

3 | Stadsdiensten

geven het voorbeeld...

3.1 Inleiding

Slechts 1,75 % of 6100 ton CO₂-uitstoot is afkomstig van de stedelijke activiteiten van leper en Poperinge. Toch is het belangrijk dat de steden hun CO₂-uistoot ook met 20 % gaan reduceren en het voorbeeld gaan geven.

62 % van de stedelijke uitstoot is afkomstig van aardgas en de stookolie om de stedelijke gebouwen te gaan verwarmen. Een 21 % is afkomstig van het stroomverbruik van de stedelijke gebouwen. Een 13 % is afkomstig van de elektriciteit nodig voor de openbare verlichting. Een 4 % is te wijten aan de uitstoot afkomstig van de dienstvoertuigen.

De acties om intern de reductie te bekomen, werden als volgt opgedeeld:

- Energiezuinig transport
- Energiezuinige openbare verlichting
- Energiezuinige gebouwen
- Hernieuwbare energie
- Inspirerende nieuwe initiatieven

3.1 Energiezuinig transport

Woon-werkverkeer personeel

ACTIE 1 Stimuleren van het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer

Alle werknemers hebben recht op een fietsvergoeding voor de fietsverplaatsingen voor het woon-werkverkeer.	B
De stad komt tussen voor de werknemers die het openbaar vervoer gebruiken voor het woon-werkverkeer.	B

ACTIE 2 Deelname aan sensibilisatiecampagnes voor een duurzamer woon- werkverkeer

Car Free Day: duurzaam naar het werk op één dag in de week van de mobiliteit.	C
Stappenclash: campagne om meer te voet te gaan.	C
Testkaravaan: campagne om de werknemers te laten kennismaken met een nieuwe vorm van verplaatsen.	C

Dienstverplaatsingen

ACTIE 3 Aanmoedigen van het gebruiken van de dienstfietsen voor korte ritten

De stad wenst het gebruik van de dienstfietsen te optimaliseren door de dienstfietsen regelmatig en goed te onderhouden.	C
De dienstfietsen duidelijk beschikbaar houden door middel van een gemakkelijk raadpleegbare en invulbare agenda.	C
Het aanbod van dienstfietsen uitbreiden door het aankopen van nieuwe fietsen.	B
Het aanbod van dienstfietsen uitbreiden door het aankopen van nieuwe elektrische fietsen.	B
Het blijvend opvolgen van het gebruik van en de vraag naar (extra) dienstfietsen.	C

ACTIE 4 Naar vergaderingen met het openbaar vervoer of carpoolen (ook intergemeentelijk)

In eerste instantie nagaan of het gebruik van het openbaar vervoer haalbaar is bij intergemeentelijke verplaatsingen naar vergaderingen en opleidingen.	C
In tweede instantie overwegen of carpoolen mogelijk is met collega's (uit andere diensten of andere gemeenten).	C
Via reservatiesysteem van de dienstvoertuigen de (inter)gemeentelijke verplaatsingen voor de collega's zichtbaar maken, zodat carpoolen kan gestimuleerd worden.	C

ACTIE 5 Optimaliseren van dienstverplaatsingen binnen de stedelijke diensten

Via goede planning de verplaatsingen (naar deelgemeenten) beperken.	B
Samen met andere diensten de opdrachten en de verplaatsingen (naar deelgemeenten) bundelen door middel van goede afspraken.	B
Ervaringen uitwisselen met politiediensten, afvalintercommunale, ...	B
Onderzoeken van mogelijke alternatieven voor de klassieke huisvuilophaling (duo-ophaling, brengmethode, ...) in samenwerking met afvalintercommunale IWVO.	B

Eigen wagenpark

ACTIE 6 Opvolgen brandstofverbruik dienstwagens

Via het tankkaartensysteem het gebruik en de verbruiken in kaart brengen.	C
Jaarlijks wordt het brandstofverbruik van de dienstwagens opgevolgd en geëvalueerd.	B

ACTIE 7 Milieuvriendelijker maken van de vloot

Minst zuinige dienstwagens systematisch vervangen.	A
Bij het aankopen of vervangen van een voertuig de ecoscore opnemen in het bestek.	A
Aankopen van wagens op alternatieve brandstof (zoals CNG-wagens, elektrische wagens, ...).	A

ACTIE 8 Deelname aan sensibilisatiecampagnes

Bandenspanningscampagne bij de dienstvoertuigen.	C
Opleiding Ecodriving voor eigen personeel.	C

3.3 Energiezuinige openbare verlichting

ACTIE 9 Opmaken van een visie rond openbare verlichting

Het opmaken van een duurzaam masterplan openbare verlichting.	C
Het opvolgen van het onderhoud, het energieverbruik en de elektriciteitskosten van de openbare verlichting.	B
Het deelnemen aan het kennisplatform openbare verlichting in de provincie.	C

ACTIE 10 ACTIE 10: Aanpassen van het openbare verlichtingsnet

Doven van verlichting.	A
Dimmen van de nieuwe verlichting.	B
Plaatsen van energiezuinige armaturen bij nieuwe verkavelingen en herinrichting van straten.	B
Systematisch vervangen van oude armaturen door energiezuinigere armaturen (zoals LED).	A
Aanmoedigen om kerstverlichting energiezuinig te maken en om de branduren te beperken.	C

3.4 Energiezuinige stadsgebouwen

Meten van energieverbruiken in eigen stadsgebouwen

ACTIE 11 Optimaliseren van de energieboekhouding van de stadsgebouwen

Maandelijkse opvolging en evaluatie van het energieverbruik en waterverbruik van de EPC-plichtige gebouwen.	B
Uitbreiden van de energieboekhouding naar andere stadsgebouwen.	C
Gebruik maken van digitale uitlezing van de meterstanden.	B
Minimum jaarlijks rapporteren van energieverbruiken naar de betrokken stadsdiensten.	C

Energiezorgplan voor eigen stadsgebouwen

ACTIE 12 Voldoende aandacht besteden aan de principes van energiezuinig bouwen bij nieuwbouwprojecten: BEN of bijna energie neutraal.

Bij nieuwbouwprojecten (en verbouwingen) duurzame criteria opnemen in bestekken en dat van bij de start (via typebestek).	A
OC Dikkebus (Ieper).	A
Onthaalpunt De Vloei (Ieper).	A
Ecologisch jeugdlokaal Brielen (Ieper).	A
Sporthal Minneplein (Ieper).	A
Zwembad de Kouter (Poperinge).	A
Stadsdepot technische dienst (Poperinge).	A
OC De Bollaard (Poperinge).	A

ACTIE 13 Energetisch optimaliseren van het bestaand stedelijk patrimonium

Opmaak energiezorgplan (op basis van gekende verbruiken en audits).	C
Uitvoeren van energiezorgplan, beginnend met de meest kostenefficiënte ingrepen (in functie van het stapsgewijs bereiken van een energiezuinig gebouw).	A
Het energieverbruik verlagen door aanpassing van de verlichting (relighting, LED-verlichting, aanwezigheidsdetectie, daglichtsturing, ...).	B
Het energieverbruik verlagen door aanpassing van verwarmingsinstallaties (vervanging van de stookplaatsen, inplannen onderhoudsmomenten en controle op optimale instelling, ...).	B
Het energieverbruik verlagen door (systematische) vervanging van energieverslindende apparaten.	C
Het energieverbruik verlagen door beter isoleren (vb. jeugdlokalen).	B
Onderzoeken noodzaak voor het inzetten van ESCO (Energy Service Company) of derde partij financiering.	A
Deelnemen aan de provinciale werkgroep rond rationeel energiegebruik in gemeentegebouwen.	C

Sensibiliseren over rationeel energiegebruik**ACTIE 14 Sensibiliseren van het eigen personeel over de principes van rationeel energiegebruik**

Opzetten campagne om via (kleine) gedragsveranderingen te komen tot een verminderd energieverbruik.	C
Dikke-truiendag.	C

ACTIE 15 Sensibiliseren van lokale verenigingen, die gebruik maken van stadsgebouwen, over de principes van rationeel energiegebruik

Opzetten campagne om via (kleine) gedragsveranderingen te komen tot een verminderd energieverbruik.	C
Onderzoek naar mogelijkheid om stedelijke subsidies te linken aan energieverbruik en zo verenigingen aan te sporen energiezuiniger te zijn.	B

ACTIE 16 Creëren van draagvlak voor energiezuinige aankopen

Opnemen van energie-efficiëntie als criterium bij overheidsopdrachten.	C
Aankopen van energiezuinige elektrische apparaten voor stedelijke (kantoor)gebouwen.	C

3.5 Hernieuwbare energie

Meten van energieverbruiken in eigen stadsgebouwen

ACTIE 17 Aankopen van groene stroom

Aankopen van 100% groene stroom.	B
----------------------------------	---

ACTIE 18 Plaatsen van installaties voor hernieuwbare energie

Screenen van alle (nieuwe) stadsgebouwen op de geschiktheid voor het plaatsen van toepassingen op hernieuwbare energie (zoals zonnepanelen).	B
Onderzoeken mogelijkheid voor het plaatsen van zonneboiler bij voetbalterreinen.	B
Plaatsen van zonnepanelen op bibliotheek (Poperinge).	A
Plaatsen van zonnepanelen op jeugdcentrum (Poperinge).	A
Plaatsen van een warmtekrachtkoppeling in het zwembad.	A
Het onderzoek van en mee realiseren van nieuwe windmolenprojecten.	A

3.6 Inspirerende nieuwe initiatieven

ACTIE 19 Stimuleren van nieuwe woonvormen

Informeren over nieuwe woonvormen zoals cohousing, kangoeroewonen, ...	C
Nieuwe woonvormen stimuleren via de verkavelingsvoorschriften en via de inrichting van verkavelingen.	C
Onderzoeken naar de mogelijkheden rond het inrichten van een duurzame wijk.	C

ACTIE 20 Aankopen van duurzame en lokale producten en voedsel

Lokale producten gebruiken bij recepties en evenementen.	C
Rekening houden met de milieu-impact van de aangekochte goederen (zoals transport, energie bij productie, recycleerbaarheid, ...).	C
Rekening houden met de milieu-impact van het voedsel bij recepties en bereide maaltijden.	C
Het aankopen van circulaire producten.	C

4 | Wonen

... en burgers volgen

4.1 Inleiding

24 % van de CO₂-uitstoot van Ieper en Poperinge is afkomstig van wonen. De CO₂-uitstoot is zowel afkomstig van de stedelijke gebouwen als de gebouwen van de particulieren. De CO₂-uitstoot is afkomstig van de energiebronnen gebruikt om de gebouwen te verwarmen (gas, stookolie, ...) maar ook van de elektriciteit gebruikt om verschillende toepassingen te laten werken. Het is dan ook belangrijk om de stedelijke infrastructuur aan te pakken en de burgers te sensibiliseren dit ook te doen.

4.2 Acties

Energiezuinige particuliere woningen

ACTIE 21 Informeren over energiebesparende ingrepen

Administratieve begeleiding bij het aanvragen van premies en andere steunmaatregelen.	C
Promoten van de Vlaamse energielening.	C
(Bekendmaken van) infomomenten voor bouwers, architecten, projectontwikkelaars, aannemers, ... met betrekking tot duurzaam bouwen.	C
Bewustmaken van het isoleren (isolatieweek, warmtefoto, ...).	B
Organiseren van kijkdagen in energiezuinige en duurzame woningen.	C
Tonen van voorbeelden van energiezuinige renovatie bij bouwkundig erfgoed.	C

ACTIE 22 Stimuleren van rationeel energiegebruik

Begeleiding in attitudevorming.	B
Verderzetten van de stedelijke subsidie duurzaam bouwen en functioneel renoveren.	B
Onderzoeken van mogelijkheid tot samenaankopen rond energiebesparingen (vb. isolatie, energiezuinige toestellen, condensatieketels, ...).	B
Onderzoeken van de wenselijkheid om strengere normen op te leggen bij het verlenen van vergunningen.	B

ACTIE 23 Begeleiding op maat rond energiezuinig wonen en promoten van energiebesparende maatregelen

Begeleiding met technisch advies (vb. renovatieproject met Gezinsbond).	B
Promoten van duurzaam bouwadvies via steunpunt duurzaam bouwen of BAS vzw.	B

ACTIE 24 Opzetten van energieacties naar specifieke doelgroepen

Sensibilisatieacties opzetten naar verhuurders (samen met sociale huisvestingsmaatschappijen en verhuurkantoren).	B
Promoten van de gratis energiescans voor de sociale doelgroep.	C
Promoten van de Vlaamse energielening voor de sociale doelgroep.	B
Uitvoeren van sociaal dakisolatieproject.	B
Het project Energiebuddy's voor de sociale doelgroep: een intense begeleiding met huisbezoeken, waarbij individuele energiesituatie onder de loep wordt genomen.	B
Inzetten van senioren- en zorgconsulent om in te zetten op energiebesparing bij ouderen.	B

5 | Verplaatsen

5.1 Inleiding

21 % van de CO₂-uitstoot van Ieper en Poperinge is afkomstig van verplaatsingen. De CO₂-uitstoot is afkomstig van alle verplaatsingen die plaats vinden op het volledige grondgebied. De CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door verschillende brandstoffen (diesel, benzine, elektriciteit, aardgas) die de voertuigen aandrijven. Het is dus een belangrijk thema om hierrond te werken om besparingen te gaan realiseren.

Zowel de uitstoot van de stadsvoertuigen kunnen beperkt worden maar ook van de voertuigen van de burgers en bedrijven.

5.2 Acties

Stimuleren van verplaatsingen te voet

ACTIE 25 Aanleggen van goede voetpaden

Jaarlijks voetpadenplan (Ieper).	C
Heraanleggen voetgangersstroken Grote Markt (Poperinge).	C
Aanleg voetpad tussen centrum Abele en OC d'Hoge Schole (Poperinge).	C

ACTIE 26 Analyseren van het verbodingsweefsel

Knelpunten voor zwakke weggebruikers in kaart brengen.	C
Zoeken naar oplossingen voor knelpunten.	B

ACTIE 27 Stimuleren en gebruiksvriendelijk inrichten van Trage wegen

Openstellen en herinrichten van Steentjesmolenstraat (Ieper).	C
Openstellen en herinrichten van Bijlanderpad (Ieper).	C
Openstellen van Voetweg 54 tussen Poperinge en Heuvelland.	C

Stimuleren van verplaatsingen met de fiets

ACTIE 28 Aanleggen en onderhouden fietspaden

Fietsvriendelijk aanleggen van straten bij herinrichting.	B
Goed onderhouden en vegen van fietsroutes.	B
Aankopen veegmachine voor onderhoud van fietspaden.	B
Sneeuwvrij houden van fietspaden.	B
Goed onderhouden van de zijstroken bij wegen zonder fietspad.	B
Inrichten van fietsstraten.	B
Aanleggen fietspad Vlamertinge (Ieper).	A
Aanleggen fietspad Dikkebus – De Klijte (Ieper).	A
Aanleggen fietspad Pilkemseweg (Ieper).	A
Aanleggen fietspad Vlamertinge – Poperinge (Ieper).	A
Aanleggen fietspad Elverdinge – Vlamertinge (Ieper).	A
Fietsverbinding KMO-zone, industrie, politie, nieuwe administratief centrum (Ieper).	A
Aanleggen fietspad Poperinge-Westouter (Poperinge).	A
Aanleggen fietspad Poperinge-Woesten (Poperinge).	A
Aanleggen fietspad Poperinge-Watou (Poperinge).	A

ACTIE 29 Invoeren van ondersteunende maatregelen voor fietsers

Inventariseren van mogelijke ondersteunende maatregelen.	C
Het plaatsen van extra fietsenstallingen.	B
Het plaatsen van een publieke fietspomp.	C
Het verplichten van fietsenstallingen bij het bouwen van nieuwe meergezinswoningen.	B
Het promoten en aanbieden van de laadpunten voor elektrische fietsen.	C
Ondersteuning tegen diefstal met camera aan het station.	C
Ondersteuning tegen diefstal met graveeracties.	C

Stimuleren van verplaatsingen met het openbaar vervoer**ACTIE 30 Bussen brengen ons (in vervoering)**

Goed uitgeruste bushaltes.	B
Het bewaken van een goede doorstroming voor bussen in en rond het stadscentrum.	C
Stad ondersteunt de bussen van De Lijn aan de hand het derdebetalerssysteem (vb. verlaagd tarief voor centrumbus en voor tienbeurtenkaart) (leper).	B
Promotiecampagne in samenwerking met De Lijn.	C

ACTIE 31 Treinen brengen ons (in vervoering)

Burgers en toeristen stimuleren de trein te nemen.	C
Stationsomgeving verfraaien (Poperinge).	C
Blue bike-deelfietsen aanbieden aan het station.	B

Verhogen van de verkeersleefbaarheid**ACTIE 32 Het aangaan van engagementen op vlak van verkeersleefbaarheid**

Ondertekenen en uitvoeren van het SAVE-charter met aandacht voor verkeersveiligheid.	C
--	---

ACTIE 33 Blijvend invoeren en opvolgen van het STOP-principe

Verbreden en verdiepen van het mobiliteitsplan voor de stad.	C
Sturende verkeerscirculatie, die doorgaand verkeer in het centrum en in woonstraten ontmoedigd.	C
Sturend parkeerregime, waardoor korte verplaatsingen met de fiets of te voet gestimuleerd worden en waardoor de leefbaarheid in de centra verhoogd wordt.	C
Aandacht hebben voor het STOP-principe bij herinrichtingswerken van straten op maat van de stad. STOP staat voor de rangorde van vervoersvormen, die vertrekt vanuit de Stappers (voetgangers), Trappers (fietsers) en Openbaar vervoer en eindigt bij de 'minst wenselijke mobiliteitsvorm', de Personenwagens.	C

ACTIE 34 Blijvend invoeren en opvolgen van het STOP-principe

Duidelijk aangeven van de zone 30 in de buurt van scholen.	C
Onderzoeken van zinvolle uitbreidingen van de zone 30 in zowel het centrum als in deelgemeenten.	C
Aanbrengen van snelheidsremmende toepassingen bij (her)inrichtingen (zoals verkeerseilanden en Berlijnse kussens).	C
Uitvoeren van snelheidsonderzoeken met behulp van verkeerstellers.	C

ACTIE 35 Organiseren van sensibilisatiecampagnes voor burgers

Stappenclash: campagne om de burgers meer te voet te laten gaan.	C
Jaarlijkse fietsenmarkt.	C
Autovrije zondag.	C
Met Belgerinkel naar de winkel.	C
Sensibiliseren rond Ecodriving en bandenspanning.	C
Informeren over energiezuinige wagens en over wagens op alternatieve brandstof (met resultaten van eigen dienstwagens).	C

6 | Werken

... en bedrijven volgen

6.1 Inleiding

Onder het thema werken hebben we vooral aandacht naar de handel, kantoren, industrie, horeca en landbouw. De uitstoot van CO₂ is voor dit thema 55 % waarvan 10 % afkomstig van de landbouw, 31 % van de industrie en 14 % van de tertiair sector.

De CO₂-uitstoot van het thema werken is hoofdzakelijk te zoeken in de gebouwen waar deze bedrijven gehuisvest zijn en het transport nodig om hun activiteiten uit te bouwen. De CO₂-uitstoot van de productie zit eveneens vervat in de gebouwen. Het is dan ook belangrijk om dit thema al is het sensibiliserend ook te betrekken om de CO₂-uitstoot te verminderen.

6.2 Acties

Energiezuinige bedrijfsgebouwen

ACTIE 36 Informeren over energiebesparende ingrepen

Administratieve begeleiding bij het aanvragen van premies en andere steunmaatregelen via POM.	C
(Bekendmaken van) infomomenten voor bedrijven met betrekking tot duurzaam bouwen en rationeel energiegebruik via bedrijventerreinvereniging.	C
Bewustmaken van het isoleren (warmtefoto)	B
Informeren over en organiseren van kijkdagen in energiezuinige en duurzame voorbeeldprojecten.	C

ACTIE 37 Stimuleren van rationeel energiegebruik en begeleiding op maat rond energiebesparende maatregelen

Promoten van duurzaam bouwadvies, (passief)renovatie en BEN-gebouwen via RESOC & POM.	B
---	---

ACTIE 38 Opzetten van energieacties naar specifieke doelgroepen

Winkels stimuleren om hun winkeldeuren te sluiten in de winter (onder het motto 'Wij houden de klanten warm').	A
De horecazaken aanzetten om de energievervlindende terrasverwarmingen niet te gebruiken en de energievervlindende frigo's te vervangen.	A

Energiezuinig transport

ACTIE 39 Stimuleren van duurzame verplaatsingen in woon-werkverkeer

Stimuleren van het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer.	B
Samenwerken rond inrichting voor een duurzaam woon-werkverkeer (vb. via het Pendelfonds).	B
Car Free Day : duurzaam naar het werk op één dag in de week van de mobiliteit.	C
Opmaken bedrijfsvervoersplannen.	C

ACTIE 40**Milieuvriendelijker maken van de vloot**

Bij het aankopen of vervangen van een voertuig rekening houden met de ecoscore.	B
---	---

ACTIE 41**Optimaliseren van verplaatsingen**

Via goede planning de verplaatsingen beperken.	C
--	---

ACTIE 42**Organiseren van sensibilisatiecampagnes voor bedrijven**

Stappenclash: campagne om de burgers meer te voet te laten gaan.	C
--	---

Bandenspanningscampagne.	B
--------------------------	---

Opleiding Ecodriving voor eigen personeel.	C
--	---

7 | Leven

7.1 Inleiding

14 % van de CO₂-uitstoot is afkomstig van de tertiaire sector. Hierin de dit thema verstaan we vooral het onderwijs, de zorgsector maar willen we ook aandacht schenken aan de leefomgeving.

7.2 Onderwijs

... en het onderwijs volgt

ACTIE 43 Milieuzorg op school (MOS)

MOS-werking met aandacht voor de thema's klimaat, energie en water verder uitbouwen met samenwerking van de provinciale MOS-begeleiders en de educatief medewerker van het Regionaal Landschap.	A
Opzetten van het project 'Energiescholen', waarbij een energiescan van de school aan te moedigen om deel te nemen aan de wedstrijd tussen de verschillende scholen om het energieverbruik te laten dalen (uit te drukken kWh/leerling, m ²).	B
Financiële ondersteuning bij deelname aan natuur-en milieu-educatieve activiteiten voor de eigen scholen.	C
Invoeren van wekelijks duurzaam middagmaal (seizoensgebonden, streek-producten, korte keten, ...).	B

ACTIE 44 Aanbieden ondersteuning energiezuinige schoolgebouwen

Administratieve begeleiding bij het aanvragen van premies en andere steunmaatregelen.	B
Advies voor schoolgebouwen via het steunpunt duurzaam bouwen aanbieden.	B

ACTIE 45 Stimuleren van duurzame verplaatsingen naar school

Stimuleren van het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer zowel bij de leerlingen als het personeel.	A
Aandacht voor veilig en duurzaam schoolverkeer bij de inrichting van de schoolomgeving.	C
Opmaken schoolvervoersplannen.	C
Opmaken schoolroutekaarten secundair onderwijs.	C
Digitaliseren schoolroutekaarten.	C
Octopusscholen : project voor een veilige en kindvriendelijke woon-school omgeving.	C
Sam de verkeerssling : actieweek rond veilig en milieuvriendelijk naar school.	C
Strapdag : actiedag rond veilig en milieuvriendelijk naar school.	C
Aanbieden van mobiel verkeerspark.	C
Organiseren van fietsexamen.	C
Theatervoorstelling rond verkeer.	C

ACTIE 46 Aanbieden ondersteuning groene schoolomgeving

Stimuleren van natuur op school.	C
----------------------------------	---

7.3 Zorgsector

... en de zorgsector volgt

ACTIE 47 Aanbieden ondersteuning energiezuinige gebouwen

Administratieve begeleiding bij het aanvragen van premies en andere steunmaatregelen.	B
Aanbieden advies voor energiezuinige gebouwen via het steunpunt duurzaam bouwen.	B

7.4 Toerisme

... en de toeristen volgen

ACTIE 48 Stimuleren van duurzame verplaatsingen en overnachtingen

Promoten van de fiets voor het bezoeken van de streek (vb. fietsroutes, fietsverhuur, ...).	B
Aanmoedigen om met de trein te komen om de streek te bezoeken (vb. B-dagtrip- en evenementenbiljetten voor toeristische evenementen).	B
Aanmoedigen van de toeristische bedrijven om duurzaam te werken (vb. groene sleutel-label).	B

7.5 Natuur

... en de natuur is mee

ACTIE 49 Bestaande natuur

Via stedelijke subsidiering het instandhouden en het goed onderhouden van de Kleine Landschapselementen.	C
Aansturen op meer realistische voorwaarden bij de beheersovereenkomsten van de Vlaamse Landmaatschappij en deze beter bekendmaken bij de landbouwers.	C
Goed onderhouden van de knotbomen ondersteunen via knotploegen van het regionaal landschap.	C
Ondersteunen van natuurverenigingen in hun werking naar de natuurgebieden.	C
Extensiever en pesticidenvrij onderhoud van de groenzones.	C
Aanplanten van een nieuw speelbos door ANB (Poperinge).	B

ACTIE 50 Nieuwe natuur

Aanplanten van geboortebomen in samenwerking met bv. de Gezinsbond.	C
Aanbieden streekeigen plantpakketten.	C
Natuur bij bedrijven gaan stimuleren via het project bv. van Nature@work.	C
Controleren van aanplantingen van groenschermen.	C

ACTIE 51 Voeling met natuur

Bekendmaken natuur en milieu-educatieve activiteiten georganiseerd door de stad, het Regionaal Landschap West-Vlaamse Heuvels en natuurverenigingen.	C
--	---

8 | Morgen

8.1 Inleiding

Veel kleine nieuwe initiatieven kunnen meehelpen de CO₂-uitstoot naar beneden te krijgen, echter zijn deze initiatieven niet onmiddellijk meetbaar. In de toekomst zullen wellicht nog meer nieuwe initiatieven zich aandienen en is het goed deze een kans te bieden.

Lokale energieproductie, duurzaam bouwen, deelsystemen, ... zijn niet meer weg te denken uit onze maatschappij en zorgen er eveneens voor dat de CO₂-uitstoot te reduceren.

8.2 Hernieuwbare energie

Sensibilisatie rond hernieuwbare energie

ACTIE 52 Informeren over hernieuwbare energie

Administratieve begeleiding bij het aanvragen van premies en andere steunmaatregelen.	B
Promoten van de Vlaamse energielening.	C
(Bekendmaken van) infomomenten voor bouwers, architecten, projectontwikkelaars, ... met betrekking tot het inzetten van alternatieve energiebronnen zoals zonnepanelen, warmtepompen, wkk, ...	C
Organiseren van kijkdagen naar voorbeeldprojecten rond hernieuwbare energie.	C

ACTIE 53 Stimuleren van het gebruik van hernieuwbare energie

Verderzetten van de stedelijke subsidie duurzaam bouwen voor particulieren met aandacht voor hernieuwbare energie.	B
Samenaankoop groene stroom voor burgers, KMO's en zelfstandigen.	C
Samenaankoop hernieuwbare energie (vb. zonnepanelen).	B
Onderzoeken naar mogelijkheden rond warmtenetten en collectieve stookplaatsen.	A
Onderzoeken om opgewaardeerd biogas te injecteren in het gasnet	B
Opvolgen van onderzoek naar de haalbaarheid om korteomloophout (op tijdelijk onbenutte reservegronden) en/of miscanthus in te zetten als hernieuwbare energiebron	B
Onderzoeken naar extra capaciteit en mogelijkheden voor zonnepanelen.	A
Opstellen van visienota rond lokale energieproductie door windmolens.	A
Onderzoeken naar mogelijkheden rond het inzetten van kleine windmolens.	B
Opvolgen van onderzoek naar mogelijkheden van opslag van hernieuwbare energie (in batterijen).	B

ACTIE 54 Begeleiding op maat rond het gebruik van hernieuwbare energie

Promoten van duurzaam bouwadvies via steunpunt duurzaam bouwen of BAS en via de POM	B
---	---

8.3 Inspirerende nieuwe initiatieven

ACTIE 55 Stimuleren aankopen en gebruiken van wagens op alternatieve brandstof

Laadpaal voor elektrische auto's.	B
Publiek CNG tankstation (Ieper).	B
Parkeerplaatsen voorbehouden om 100% elektrische voertuigen op te laden.	C

ACTIE 56 Het wagen zonder wagen

Blue bike-deelfietsen aanbieden aan het station.	B
Autodeelgroepen (Autopia).	C
Cambio: autodelen (Ieper).	C
Carpoolen stimuleren en het voorzien van carpoolparkings (Ieper).	B

ACTIE 57 Hergebruiken

Geefplein.	C
Geefkast in de bib en in scholen.	C
Kringwinkel.	B
Ruilwinkel voor baby- en kinderkledij en speelgoed (vb. 'De Rupse' door OCMW Poperinge).	C
Repair Café.	C

ACTIE 58 Samen gebruiken

Peerby, waarbij er lokaal zaken gedeeld worden.	C
Letsen (Local Exchange and Trading System), waarbij er lokaal uitgewisseld en geruild wordt.	C
Stimuleren van volkstuinieren, tuindelen en het promoten van tuinieren.	C

ACTIE 59 Duurzame voeding

Stimuleren van korte keten (vb. Voedselteams, boerenmarkt).	B
Oplijsten en bekendmaken van hoeveeverkoop door lokale landbouwers.	C
Stimuleren van duurzaam koken (met restjes, seizoensgebonden, streekproducten, ...).	B
Sensibiliseren rond voedselverspilling en composteren.	C

ACTIE 60 Anderen inspireren

Intergemeentelijke website rond lokale duurzame initiatieven in de Westhoek in samenwerking met de provincie en de Regionale Landschappen.	B
--	---

