

# PLAN DE ACCIÓN DE ENERGÍA SOSTENIBLE DEL MUNICIPIO DE LA VALL D'UIXÓ (CASTELLÓ)

## Memoria y Anexos

Fecha de Adhesión al Pacto de Alcaldes	En tramitación
Año del referencia del PAES	2008
Población (Padrón 2011)	32.864

## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>4</b>
1.1. EL PACTO DE ALCALDES/ALCALDESAS, UN NUEVO MARCO DE REFERENCIA.....	6
1.2. TRABAJANDO EN EQUIPO EN LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO: EL CAMINO RECORRIDO. 7	
1.2.1. ÁMBITO DE REFERENCIA .....	7
1.2.2. ÁMBITO EUROPEO.....	8
1.2.3. ÁMBITO ESTATAL.....	8
1.2.4. ÁMBITO AUTONÓMICO .....	9
<b>2. CARACTERIZACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL MUNICIPIO .....</b>	<b>13</b>
2.1. PRESENTACIÓN DEL MUNICIPIO.....	13
2.2. CARACTERIZACIÓN DE LA SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA.....	22
2.3. DATOS DE PARTIDA .....	26
2.3.1. RESUMEN DE CÓMO SE HAN INVENTARIADO LAS EMISIONES DE CO <sub>2</sub> EQ., A PARTIR DE LA INFORMACIÓN DE CONSUMOS ENERGÉTICOS RECOPILADA. ....	26
2.3.2. RESUMEN DE LOS DATOS PARA EL AÑO DE REFERENCIA (2008) .....	28
2.3.3. RESUMEN DE LOS CONSUMOS ENERGÉTICOS POR SECTORES EN EL MUNICIPIO (AÑO REFERENCIA 2008).....	29
2.3.4. RESUMEN DE LAS EMISIONES EQUIVALENTES DE CO <sub>2</sub> PRODUCIDAS POR SECTORES EN EL MUNICIPIO (AÑO REFERENCIA 2008) .....	31
<b>3. PLAN DE ACCIÓN: MEDIDAS CONCRETAS DIRIGIDAS A LA MITIGACIÓN DE EMISIONES ....</b>	<b>34</b>
3.1. VISIÓN GENERAL Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS .....	34
3.1.1. VISIÓN.....	34
3.1.2. OBJETIVOS ESTRATÉGICOS .....	34
3.2. TABLA RESUMEN .....	35
3.3. DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES .....	40
<b>4. EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO.....</b>	<b>42</b>

---

4.1.	ORGANIZACIÓN INTERNA PARA EL SEGUIMIENTO DEL PAES.....	42
4.2.	RESUMEN DEL AVANCE DE IMPLANTACIÓN DE LAS ACCIONES. ....	43
<b>5.</b>	<b>FINANCIACIÓN .....</b>	<b>44</b>
	<b>ANEXO I: FICHAS DE ACTUACIÓN.....</b>	<b>45</b>
	<b>ANEXO II: SÍNTESIS DE LAS ACTUACIONES DEL PLAN DE ACCIÓN DE ENERGÍA SOSTENIBLE.....</b>	<b>106</b>

## 1. INTRODUCCIÓN

El conjunto de investigaciones, que se han venido realizando en las pasadas décadas acerca del cambio climático y sus efectos, han puesto de manifiesto que el fenómeno del cambio climático es una de las principales amenazas para el desarrollo sostenible con importantes consecuencias sobre la economía global, la salud y el bienestar social de las poblaciones, y es por ello, que se ha convertido en uno de los principales retos a asumir a escala global, resultando imprescindible la adopción de medidas urgentes y de gran calado a nivel planetario que permitan alcanzar una solución común y efectiva ante el problema.

Durante la XIII Conferencia de Naciones Unidas sobre Cambio Climático, celebrada en Bali en diciembre de 2007, se sentaron las bases para las negociaciones que habrán de llevar a la creación de un nuevo sistema que sustituirá al actual Protocolo de Kyoto, cuya vigencia es hasta el presente año 2012, siendo las principales conclusiones de la conferencia:

- Establecimiento de la hoja de ruta o plan de trabajo para definir los compromisos cuantitativos de reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (en adelante, GEIs) más allá del año 2012. Los compromisos deberán ser medibles, reportables y modificables.
- Consenso internacional de todos los países participantes de llevar a cabo reducciones con base a sus capacidades y a los objetivos cuantitativos que se definan en el proceso de negociación.
- Los países menos desarrollados también deberán llevar a cabo acciones de reducción de emisiones, dentro del marco del desarrollo sostenible y con apoyo externo a través de transferencia tecnológica, financiación y capacitación.
- El problema del cambio climático requiere ser abordado con urgencia y, a pesar de que el establecimiento de límites cuantitativos está dotado de cierta flexibilidad, los países desarrollados deberán realizar un esfuerzo de mitigación mayor al que rige actualmente bajo el Protocolo de Kyoto.

Estos acuerdos mundiales constituyen el marco de referencia para que los gobiernos centrales adopten compromisos y políticas públicas de lucha contra el cambio climático. Así se observa en los compromisos de la Unión Europea de lucha contra el cambio climático, y en las políticas promovidas por el Gobierno de España a través de planes como el Plan Nacional de Adaptación al Cambio

Climático (junio de 2006), el Plan Nacional de Asignación 2008-2012 (noviembre de 2006) y la Estrategia Española de Cambio Climático y energía Limpia: Horizonte 2008. Sin embargo, y aún a pesar de que las políticas públicas de lucha contra el cambio climático son generalmente consideradas como cuestiones que competen a los gobiernos centrales, es a nivel local donde se tienen que llevar a cabo la mayor parte de las actuaciones.

La proximidad al problema y sus posibles soluciones sitúa al Gobierno Local como actor principal en el impulso de estas políticas. Los gobiernos locales gestionan servicios de edificios que son grandes fuentes de consumo energético (polideportivos, museos, dependencias y oficinas municipales, etc.), dirigen el transporte público, organizan la movilidad, gestionan el alumbrado urbano y muchos otros servicios de especial relevancia. El sector civil y los transportes suponen también un importante factor del consumo energético total, siendo las edificaciones, los servicios públicos y privados y la movilidad, las principales fuentes de emisión.

En este contexto, la Diputación de Castelló junto al Ayuntamiento de La Vall d'Uixó, apuestan por promover políticas locales de lucha contra el cambio climático en el marco de la estrategia de sostenibilidad local puesta en marcha a partir de la adhesión al **Pacto de los alcaldes** por parte del municipio de La Vall d'Uixó.

El Pacto de alcaldes y alcaldesas es una iniciativa de la Dirección General de Transporte y Energía de la Comisión Europea cuyo objetivo es superar el compromiso de la Unión Europea de reducir en un 20%, antes del año 2020, las emisiones de CO<sub>2</sub> y de los gases de efecto invernadero (GEI) que potencien el cambio climático. Actualmente se encuentran adheridos 4.412 municipios, algunos de ellos de fuera de la Unión Europea. Los signatarios del Pacto de Alcaldes se comprometen a remitir sus planes de acción para la energía sostenible (PAES) en el plazo de un año a partir de su incorporación. Posteriormente, estas ciudades deberán proporcionar informes públicos periódicos que describan el avance de sus planes de acción.

Así pues, la lucha contra el cambio climático es un compromiso en el que se deben involucrar todos los niveles territoriales de decisión, y así lo ha asumido la Diputación de Castelló y el Ayuntamiento de La Vall d'Uixó, cuyo firme compromiso se pone de manifiesto en este caso, en el apoyo para la elaboración de los PAES, después de haberse adherido el municipio en cuestión, así como otros municipios de la provincia de Castelló, al Pacto de alcaldes y alcaldesas. Como ya se ha mencionado antes, esta iniciativa europea de lucha contra el cambio climático plantea una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> a través de un uso más eficiente de la energía y de la implantación de energías renovables en los ámbitos de competencia municipal, entre otros.

### 1.1. EL PACTO DE ALCALDES/ALCALDEAS, UN NUEVO MARCO DE REFERENCIA

La Unión Europea adoptó, el 9 de marzo de 2007, el paquete de medidas “La Energía para un Mundo Cambiante”, comprometiéndose unilateralmente a reducir sus emisiones de CO<sub>2</sub> en un 20% para el año 2020, mediante objetivos parciales en las áreas de las energías renovables y la eficiencia energética.

Las medidas tomadas desde la perspectiva local se están situando como claves en un escenario global cada vez más exigente. Tras el conocido “piensa globalmente, actúa localmente” son numerosos los municipios que están tomando en consideración la implementación de acciones que persiguen un modelo de desarrollo sostenible.

Ante esta realidad, el “Plan de Acción de la UE para la Eficiencia Energética: Comprender el Potencial”, establece como prioridad la creación de un “Pacto de Alcaldes”, teniendo en cuenta que los pueblos y ciudades contribuyen a la emisión de más de la mitad de los gases de efecto invernadero derivados de la utilización de la energía relacionada con la actividad humana.

El 29 de enero de 2008, durante la celebración de la Semana de la Unión Europea de la Energía Sostenible (EUSEW), se puso en marcha el Pacto de Alcaldes, liderado por el Comisario Europeo de la Energía. Desde entonces, se ha trabajado en los compromisos y en los pasos a dar para hacer de esta iniciativa una realidad a nivel local.

En este sentido, el alcalde del municipio de La Vall d'Uixó, al igual que el resto de municipios europeos que a día de hoy se han adherido al Pacto, asume firmemente los siguientes compromisos:

- Sobrepasar los objetivos comunitarios de reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>, mediante actuaciones de eficiencia energética y las relacionadas con las fuentes de energías renovables.
- Elaborar un inventario de referencia de las emisiones, como base del Plan de Acción para la Energía Sostenible.
- Elaborar y presentar el Plan de Acción para la Energía Sostenible, en el plazo de un año, a partir de la firma oficial del Pacto de Alcaldes.
- Adaptar las estructuras urbanas del municipio, para el desarrollo de las acciones necesarias para la puesta en marcha del Plan.

- Poner en común sus experiencias y organizar “Días de la Energía” o “Días del Pacto de Alcaldes” para dar a conocer a la ciudadanía las ventajas de un uso energético más inteligente.
- Elaborar un informe bianual de evaluación, control y verificación de los objetivos.

Así pues, el Ayuntamiento de La Vall d'Uixó y la Diputación de Castelló (como estructura de apoyo), están promoviendo medidas en materia de lucha contra el cambio climático, apoyando y facilitando el cumplimiento de los compromisos adquiridos por el municipio a la hora de ejecutar el Pacto de Alcaldes.

## 1.2. TRABAJANDO EN EQUIPO EN LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO: EL CAMINO RECORRIDO.

### 1.2.1. Ámbito de Referencia

En las últimas décadas, el cambio climático se ha configurado como uno de los principales retos ambientales, sociales y económicos de nuestra sociedad. Tras numerosos proyectos de investigación científica y ante los resultados obtenidos, en 1988 se crea el **Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático** (IPCC). Entre las funciones principales de este grupo destaca su labor por analizar la información científica, técnica y socioeconómica publicada para entender los riesgos asociados al cambio climático procedente de la actividad humana, sus repercusiones y las opciones de mitigación y adaptación.

En sus últimos informes de evaluación publicados, se pone de manifiesto que “*el calentamiento detectado a nivel global es de 0,76 °C y el nivel del mar aumenta una media anual de 1,8 mm*”. Según este informe, en caso de continuar con el nivel de emisión de gases de efecto invernadero actual, en las próximas décadas se esperarán aumentos de hasta 4°C, con los consecuentes efectos sobre los ecosistemas naturales y el sistema económico.

Casi diez años después, en 1997, se constituye el primer gran compromiso a nivel mundial para la lucha contra el cambio climático: el **Protocolo de Kyoto**. En él se establecían objetivos concretos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero a los países desarrollados, con el objetivo de alcanzar una reducción mundial del 5,2% en el periodo 2008-2012 respecto al año 1990.

### 1.2.2. Ámbito Europeo

En esta línea, la Unión Europea y sus Estados miembros ratificaron en mayo del 2002 el Protocolo de Kyoto y aceptaron reducir sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) un 8% respecto al año 1990 en su conjunto.

Entre los programas e iniciativas llevados a cabo para alcanzar los objetivos se pueden destacar las siguientes:

- **El Primer Programa Europeo sobre el Cambio Climático (PECC)**, puesto en marcha en junio de 2000, y cuyo objetivo se ha basado en definir y formular medidas eficaces y de baja inversión que ayuden a la UE a alcanzar la reducción del 8% en las emisiones de GEIs.
- **El Segundo Programa Europeo sobre el Cambio Climático (PECC II)**, establecido en el año 2005, pretende facilitar la consecución de los objetivos y prioridades que fueron identificados en el primer programa, actuando en sinergia con la Estrategia de Lisboa para impulsar el crecimiento y empleo en nuevas tecnologías. Es en este marco, en el que se hace especial hincapié en la integración de medidas de adaptación al cambio climático.

En este contexto y reconociendo por primera vez el papel de las Administraciones Locales en materia de lucha contra el Cambio Climático, a principios de 2008, la Comisión Europea diseñó una iniciativa apoyada fuertemente en el ámbito local, a través del **Pacto de Alcaldes/Alcaldesas**.

Esta iniciativa tiene como precedente la **Carta de Leipzig** sobre ciudades europeas sostenibles, donde ya se avanzaba en este campo reconociendo la importancia de actuar desde el nivel local. En esta Carta, los países se comprometían a trabajar hacia un desarrollo urbano sostenible, incluyendo los espacios urbanos, la mejora de la eficiencia energética, la movilidad sostenible y la innovación.

### 1.2.3. Ámbito Estatal

A nivel estatal, la **Estrategia Española de Cambio Climático y Energía Limpia** (horizonte 2007-2012-2020) supone el marco sobre el que garantizar el cumplimiento de los compromisos de España en materia de Cambio Climático, estableciéndose un objetivo de reducción de las emisiones totales de gases de efecto invernadero del 37% respecto a las emisiones del año base. En referencia a las acciones concretas que se recogen en la Estrategia, figuran la aplicación del Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático, el aumento de la concienciación y la sensibilización pública en este tema o el fomento de la investigación, el desarrollo y la innovación en este campo.

Por otro lado, el **Plan de Acción 2008-2012 de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética en España** (PAE4+) prevé obtener una reducción de emisiones GEI próxima a los 240 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>, un 16% respecto a la asignación del Plan 2005-2007 y un 20% respecto a las emisiones que generó la industria española en 2005. Para su consecución, se han aprobado un total de 59 actuaciones que cubren los sectores industriales y de transformación de la energía, transporte, residencial y primario.

La Directiva 2006/32/CE, sobre la eficiencia del uso final de la energía y los servicios energéticos, fija un objetivo mínimo orientativo de ahorro energético del 9% en 2016 y establece, en su artículo 14, la obligatoriedad para los Estados miembros de presentar a la Comisión Europea un segundo Plan de Acción nacional (*National Energy Efficiency Action Plan, NEEAP*) donde se fijen las actuaciones y mecanismos para conseguir los objetivos fijados. Consecuentemente el Plan de Acción mencionado con anterioridad tendrá continuación en el **Plan de Acción 2011-2020** que constituye el **segundo Plan Nacional de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética (NEEAP)**. Este Plan de Acción, que incluye un anexo con la cuantificación de los ahorros energéticos obtenidos en el año 2010 respecto a los años 2004 y 2007, de acuerdo con las recomendaciones metodológicas sobre medidas y verificación de los ahorros de la Comisión Europea, ha sido aprobado por Acuerdo de Consejo de Ministros de fecha 29 de julio de 2011 y será remitido a la Comisión para dar cumplimiento a su mandato, de acuerdo con lo dispuesto en la Directiva 2006/32/CE citada anteriormente.

Por otra parte, el Consejo Europeo de 17 de junio de 2010 fijó como objetivo para 2020 ahorrar un 20% de su consumo de energía primaria.

#### 1.2.4. Ámbito Autonómico

A nivel Autonómico, la Comunidad Valenciana cuenta con la **“Estrategia Valenciana ante el cambio climático 2008-2012”** que plantea 125 medidas para la mitigación y adaptación al cambio climático.

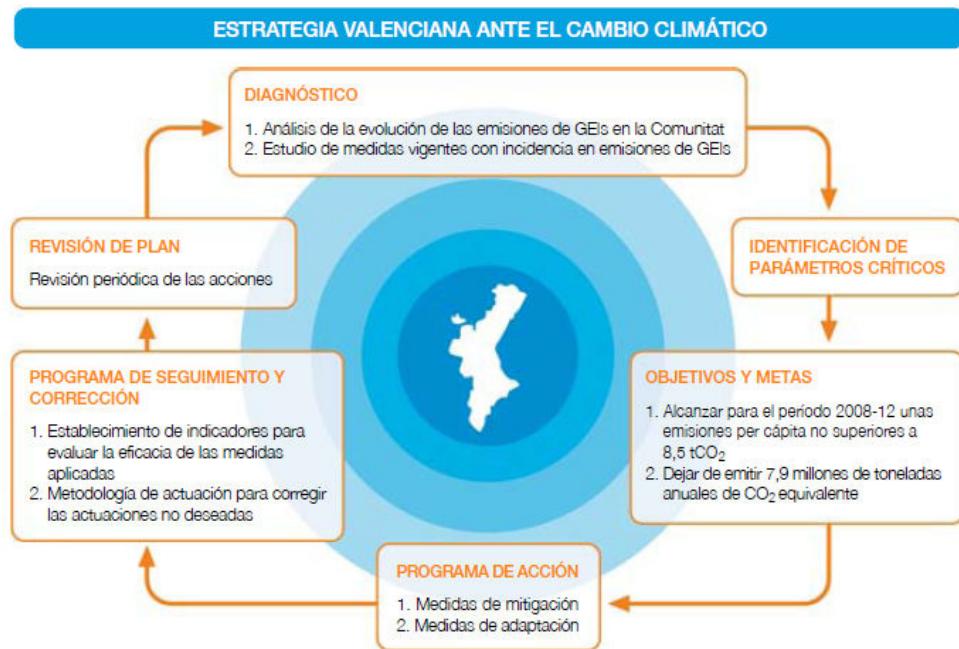
De acuerdo con las conclusiones del IV Informe de Evaluación del Grupo Intergubernamental de Expertos del Cambio Climático, la Comunitat Valenciana se encuentra en un ámbito geográfico que puede verse afectado seriamente de aquí al final del siglo XXI en la disminución de los recursos hídricos, la regresión de la costa, las pérdidas de biodiversidad biológica y ecosistemas naturales, e incremento de los procesos de erosión del suelo.

Estos hechos tendrían unos efectos muy negativos sobre la economía pudiendo comprometer un porcentaje muy significativo del PIB de la Comunitat. Además, se produciría un cambio ambiental

conducente al incremento de problemas de salud pública que ahora mismo son más propios de latitudes más cálidas.

En respuesta a esta problemática, la Estrategia Valenciana ante el cambio climático se configura como el instrumento fundamental para garantizar el bienestar social y económico de los ciudadanos de la Comunitat en el futuro, haciéndolo de forma solidaria con el conjunto de España y en el contexto de la comunidad internacional. Así, en consonancia con el esfuerzo realizado en dichos ámbitos, y con las políticas ya iniciadas por la Generalitat, la Estrategia Valenciana considera los siguientes objetivos generales:

- **Contribuir** de forma eficaz al cumplimiento del compromiso asumido por España en el contexto del **Protocolo de Kioto**.
- **Incrementar el conocimiento, la concienciación y sensibilización** en materia de desarrollo sostenible, energía limpia y cambio climático.
- **Contribuir a aumentar la implicación de todos los agentes sociales y económicos** con los problemas medioambientales existentes, con el desarrollo sostenible y con la acción del Consell en la mitigación y adaptación al cambio climático.
- **Colaborar con las administraciones locales** en el diseño y desarrollo de sus propias estrategias para el cambio climático.
- **Fomentar la investigación, el desarrollo y la innovación** en materia de cambio climático y energía limpia.
- **Contribuir al desarrollo sostenible mediante el fomento de la penetración y desarrollo de energías más limpias**, principalmente de carácter renovable, la implantación de nuevas tecnologías ambientales, el uso racional de la energía y el ahorro de recursos tanto en el ámbito empresarial como en el del consumidor final.
- **Optimizar y mejorar las redes de control e inventarios de gases de efecto invernadero**, manteniendo estos permanentemente actualizados.
- **Prever y diseñar las medidas necesarias** para planificar la adaptación futura al cambio climático.



Fuente: Estrategia Valenciana ante el cambio climático

Además, la Comunitat Valenciana cuenta con un **Plan de Ahorro y Eficiencia Energética**, cuyo objetivo básico es la reducción de un 1,1% interanual de la intensidad energética primaria, es decir, disminuir el consumo de energía necesario para realizar cada unidad de PIB. Este objetivo es superior al marcado por la Unión Europa, que fija la reducción de la intensidad energética en un 1% interanual.

- **Reducir el consumo energético final** de la Comunidad Valenciana de forma que disminuya la intensidad energética final en el conjunto de los sectores económicos.
- **Reducir el consumo energético primario** de la Comunidad Valenciana de forma que disminuya el ratio de energía primaria total por unidad de PIB.
- **Mejorar la competitividad de las empresas valencianas**, disminuyendo los costes energéticos de las mismas mediante la introducción de tecnologías más eficientes.
- **Reducir la dependencia energética** de la Comunidad Valenciana respecto al exterior.

- **Reducir el impacto medioambiental**, utilizando energías menos contaminantes con el fin de cumplir los compromisos adquiridos por el conjunto de la Unión Europea en la cumbre de Kioto.

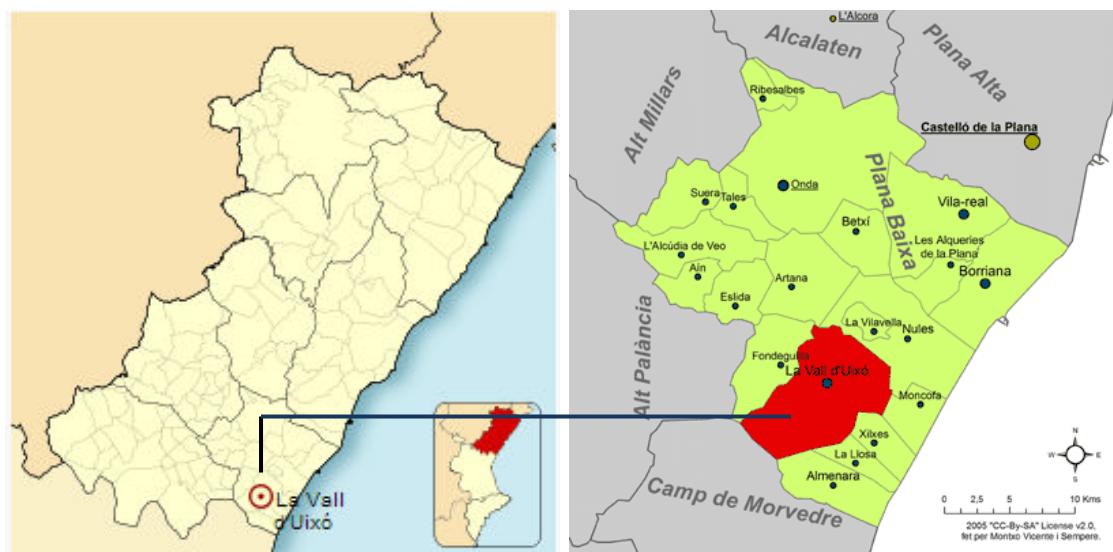
## 2. CARACTERIZACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL MUNICIPIO

## 2.1. PRESENTACIÓN DEL MUNICIPIO

El municipio de La Vall d'Uixó se encuentra en la comarca de La Plana Baixa, en la provincia de Castelló de la Comunitat Valenciana. El término municipal está situado al sur de la provincia de Castellón, a 25 km de la capital, Castellón de la Plana, y a 45 km de Valencia. Se encuentra a 8 kilómetros del mar Mediterráneo, en el valle a pie de las últimas estribaciones de la Sierra de Espadán, y a 118 metros sobre el nivel del mar. Las localidades limítrofes son Almenara, Artana, Alfondeguilla, La Llosa, Moncofa, Nules y Xilxes, y por el sur, también llega a lindar con el término municipal de Sagunto, este último en la provincia de Valencia.

Cuenta con 32.864 habitantes<sup>1</sup>.

Figura nº 1. Situación del término municipal de La Vall d'Uixó respecto a la Comunitat Valenciana, la provincia de Castellón y la comarca de La Plana Baixa.



La localidad de La Vall d'Uixó una ciudad interior situada entre un valle y a muy pocos kilómetros, tan solo ocho, de las playas de la Costa del Azahar.

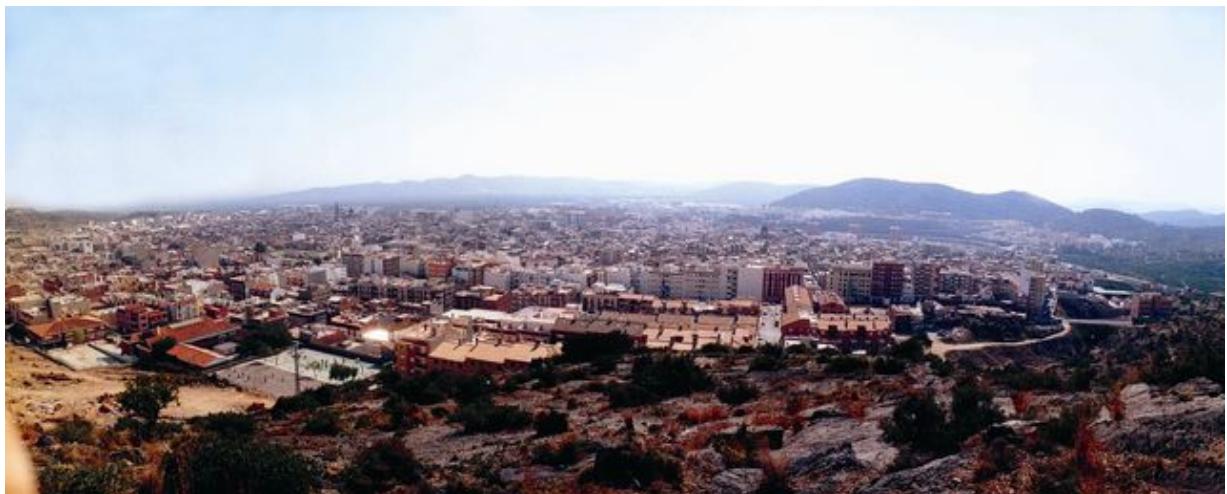
<sup>1</sup> Fuente: Instituto Nacional de Estadística. Cifras Padrón Municipal, 2011.

El municipio se halla situado junto a la costa mediterránea, lo que le hace gozar de unas condiciones climáticas típicas de esta costa, con inviernos suaves y veranos calurosos. Su temperatura máxima se aproxima a los 40°C mientras que la mínima se sitúa en torno a los 3°C. La tasa pluviométrica es de 509,51 mm.

El acceso a esta ciudad se efectúa por carretera. Se accede desde la CV-10 y Autovía A7 y Autopista AP7.

El territorio del término municipal ocupa una extensión superficial de 67,08 Km<sup>2</sup> que junto con su censo poblacional de 32.864 habitantes<sup>2</sup>, proporciona una densidad poblacional de 490 hab/km<sup>2</sup>.

Imagen nº 1. Vista panorámica de La Vall d'Uixó.



Fuente: Ayuntamiento de La Vall d'Uixó.

<sup>2</sup> Cifra Padrón municipal, 2011.

Imagen nº 2. Ayuntamiento de La Vall d'Uixó.



Fuente: Ayuntamiento de La Vall d'Uixó

Entre los elementos de interés a visitar en el término municipal destacan los siguientes:

- **PINTURAS RUPESTRES**

Se encuentran situadas a la entrada de la Cova de Sant Josep, en el pasillo que accede al embarcadero, a la izquierda. Se trata de dos paneles de roca que conservan sendas representaciones realizadas con pintura de color rojo. En ambos casos se trata de gruesos trazos que conforman figuras de tipo esquemático. En uno de los paneles se observa un “meandriforme”, un trazo sinuoso que podría representar el río.

El otro motivo contiene unas gruesas líneas que se entrecruzan y se acompañan de algunas manchas de color rojo. Ambas representaciones se incluyen dentro de lo que se denomina “Estilo esquemático”, y por el momento, no se puede precisar su cronología.

Fueron declaradas “Patrimonio de la Humanidad” por la UNESCO, junto con el resto de representaciones rupestres del arco mediterráneo español.

#### - CIUDAD IBÉRICA DE LA PUNTA D'ORLEI

Se localiza en la partida La Punta, fuera del casco urbano. Su situación geográfica es privilegiada, ya que se trata de un cerro aislado, de forma alargada desde donde se domina ampliamente la Plana así como las montañas que corresponden a las últimas estribaciones de la Serra d'Espadà.

La ciudad fue construida ocupando toda la superficie de la montaña: En lo alto se localiza la “acrópolis”, donde se pueden ver los restos de varios edificios públicos de gran tamaño, construidos a base de enormes sillares de caliza perfectamente encajados. Este recinto está delimitado por una primera muralla de piedra. A partir de aquí, y hasta la misma base del cerro, se construyeron las casas, las calles, torres y tres filas más de murallas, que fueron construidas sucesivamente al mismo tiempo que se producía un aumento de la población.

El yacimiento no está excavado a excepción de una parte de la acrópolis, aunque las investigaciones realizadas han permitido conocer tanto la estratigrafía, las fases de ocupación de la ciudad, así como su cronología.

La Punta d'Orlei es un ejemplo de urbanismo antiguo, y aunque no se ha podido conocer, por el momento el nombre que tendría en época ibérica y romana, con toda probabilidad se trata de una de las ciudades importantes del Mediterráneo en época ibérica.

#### - ERMITA DEL CALVARI

Está situada en el barrio Carbonaire. Esta ermita de formas sencillas, se construyó en el siglo XVIII. Presenta interesantes azulejos de l'Alcora de esa época en su fachada. Hasta hace unas décadas, junto a ella se encontraba el cementerio.

#### - ERMITA DE SANT ANTONI

Se encuentra situada en la partida de San Antoni, en lo alto de un pequeño cerro, que está casi enfrente de la ermita de Sant Josep. El edificio es de formas muy sencillas y fue construido en el siglo XVII.

Es muy popular y anualmente, el día de Sant Antoni, en enero, recibe una romería a la que acuden multitud de personas para almorzar y pasar el día.

#### - NECRÓPOLIS HISPANO-VISIGODA

Está situada en el barrio “La Unión”, en el llamado “Grupo especial”.

Se trata de un pequeño espacio ajardinado, en el que se excavaron ocho fosas de inhumación pertenecientes a una parte de una necrópolis fechada entre los siglos VI y VII d. C.

En el interior de las fosas, construidas a base de grandes lajas de piedra caliza y tapadas igualmente por losas de gran tamaño, se exhumaron los restos de 66 individuos, perfectamente enterrados junto a sus ajuares funerarios.

#### - ERMITA DE SANT JOSEP

Se localiza en el Paraje de Sant Josep, en la cima del cerro del mismo nombre, justo encima de la Cova de Sant Josep. Su construcción se finalizó en 1698. Es una ermita típica del siglo XVIII, con unas dimensiones pequeñas.

Junto a ella existe un centro cultural que es utilizado para la realización de pequeñas exposiciones temporales y para actos relacionados con la cultura y el ocio.

#### - POBLADO ÍBERO-ROMANO DE SANT JOSEP

Dentro del Paratge de Sant Josep, también en lo alto del cerro del mismo nombre y junto a la ermita y al centro cultural, encontramos este yacimiento arqueológico. Es de pequeñas dimensiones y se encuentra excavado solo en una mínima parte. Aún así, es un buen ejemplo de urbanismo ibérico, ya que conserva buena parte de su acrópolis, un gran fragmento de su muralla (más de 40 m.), dos torres cuadradas, calles, escaleras y restos de las viviendas. El poblado tiene su origen en la Edad del Bronce.

Fue declarado Bien de Interés Cultural y está siendo ultimado su proceso de puesta en valor para permitir ser visitado por el público.

#### - ACUEDUCTO MEDIEVAL DE L'ARQUET

Está situado en la partida Poalets, a las afueras del casco urbano. Tiene un único arco de medio punto. Forma parte del sistema hidráulico que reparte las aguas por el valle.

#### - LA TORRE DE LA TORRASSA

Está situada fuera de la Ciudad, en la partida del mismo nombre. Se trata de una torre de la que aún podemos ver casi tres de sus paredes hasta una altura de un primer piso. Está construida con la técnica del tapial, seguramente en el siglo XII o XIII. Adosado a ella existió un aljibe, que conectaba con el interior de la torre por el subsuelo y que debió servir para proporcionar mayor resistencia a la guarnición que habitaba la torre en caso de ataque enemigo.

La torre debió pertenecer a una de las alquerías islámicas situadas fuera del actual núcleo urbano, ya que los trabajos de excavación y la prospección visual de sus alrededores inmediatos, así lo atestiguan.

#### - LA TORRE DE LA CASOTA

Se trata de una torre medieval situada en uno de los caminos que llevan al Castell. Esta estructura defensiva fue construida con la técnica del tapial y aún conserva en pie gran parte de una de sus paredes. Aunque no ha sido excavada nunca, los materiales cerámicos superficiales hallados junto a ella, pueden situar su cronología hacia el siglo XII.

#### - CASTELL D'UIXÓ

Está situado en lo alto de la montaña del Castell. Se trata de un gran conjunto arquitectónico formado por diversos recintos amurallados pertenecientes épocas diferentes, que cronológicamente van desde el siglo X al XIV ó XV.

Las diversas excavaciones arqueológicas realizadas han permitido conocer que hubo un primitivo “castrum”, rodeado por un recinto poligonal defensivo que guarda similitudes con otras construcciones de la Alta Edad Media. Sobre este primer castillo, bastante arrasado, se construyó otro recinto defensivo con una torre y varias cisternas y otras dependencias rodeadas por un gran albacar con diversas torres y muralla en sierra que se relaciona con el despoblado morisco que se encuentra extramuros.

Entre los lugares de interés natural, destacan las **Cuevas de San José**, una gruta por la que transcurre el río San José, de 2.750 m de longitud con posibilidad de alcanzar los 4 o 5 km, lo cual la situaría dentro del Catálogo Mundial de Grandes Cavidades. Las últimas excavaciones arqueológicas efectuadas han dado como resultado el hallazgo de un yacimiento con una cronología superior a los 15.000 años. Así mismo se han hallado pinturas rupestres de estilo esquemático, que adquieren gran valor por tratarse de la única muestra de este arte en la comarca de la Plana Baixa.

El río subterráneo constituye un atractivo natural único por su navegabilidad y por su belleza. Desde el siglo XVIII se conocen estudios sobre la zona, referentes a formaciones vegetales muy poco frecuentes, especies endémicas y geología excepcional en la que se puede apreciar el río subterráneo navegable más largo de Europa, y al mismo tiempo la Cueva valenciana de mayor recorrido.

Otro elemento de interés natural es la fuente de Nogueret.

Como municipio próximo a la Costa de Azahar así como al Parque Natural de la Sierra de Espadà, la actividad turística y terciaria es el principal motor económico del municipio, representando el sector servicios el 48,3% de la población activa del municipio, seguido del sector de la construcción que emplea al 30,4% de la población activa y el sector industrial (16,7%). En menor medida, queda representado el sector agrícola que emplea únicamente al 4,6% de la población activa con 536 trabajadores.

Sin embargo, más del 60% de la superficie perteneciente al término del municipio es terreno agrícola. En las zonas encaramadas a la montaña los terrenos suelen disponerse en bancales construidos a menudo mediante la técnica de la piedra seca. El cultivo predominante sigue siendo la naranja, contando con varias cooperativas dedicadas íntegramente a su producción y distribución. Otros cultivos de regadío son el limón, níspero o calabaza, aunque de forma más puntual. En segundo lugar, los cultivos importantes son los de secano, y corresponden a la aceituna, la algarroba y la almendra.

La actividad económica e industrial en la localidad desde antiguo estuvo centrada en la actividad agrícola, con dos artesanías importantes: la alpargatería y la alfarería. Progresivamente, la producción artesanal de la alpargata fue adquiriendo caracteres industriales, hasta que en la primera mitad del siglo XX, sobre todo con la creación de la empresa familiar Segarra y sus trabajos para el ejército, la industria del calzado se convierte en el sector punta del desarrollo económico de la población. Este proceso de industrialización, basado fundamentalmente en la empresa Segarra, estuvo acompañado de la creación de numerosísimas empresas de calzado alrededor de ésta. Sin

embargo, este hecho no significó la pérdida del carácter agrícola de la ciudad. Así pues, se puede decir que las principales actividades en estos últimos tiempos han sido la industria del calzado y la producción agrícola, sobre todo de agrios, favorecida por el clima con que cuenta la localidad.

Esta carencia de diversificación industrial se vio afectada por la crisis del sector del calzado, que ha llevado a la desaparición de muchas empresas y, por lo tanto, a la pérdida de numerosos puestos de trabajo, lo que ha aumentado el empleo en otros sectores como servicios o la construcción.

En lo que se refiere al planeamiento urbanístico en el término municipal de La Vall d'Uixó, el vigente Plan General de Ordenación Urbana, fue aprobado definitivamente el 8 de Febrero de 1995, al amparo del Texto Refundido de la Ley del Suelo de 1992, como última legislación estatal aplicable. El Plan establecía entre sus previsiones la determinación de varios sectores como Suelo Urbanizable, en su carácter Programado o No Programado, - de acuerdo a la terminología empleada en la anterior legislación estatal -. No obstante, el desarrollo del Plan General ha sido un tanto desigual. Al amparo del importante desarrollo urbanístico del decenio 1995 - 2005, se puede afirmar que los sectores o actuaciones con una distribución parcelaria más concentrada han podido desarrollarse, mientras que aquellos que contaban con cierto número de construcciones ilegales o mayor complejidad en su estructura de propiedad, no se han desarrollado en absoluto. Por el contrario, si se han realizado otras actuaciones, a nivel tanto público como privado, reclasificatorias de suelo, como el Polígono Industrial Mezquita, o el nuevo sector residencial del Sumet. Al amparo de la Ley 6/94, Reguladora de la Actividad Urbanística, LRAU, y todavía en mayor medida con la nueva Ley 16/2005, Urbanística Valenciana, LUV, ambas de ámbito autonómico y que ha venido a sustituir la legislación urbanística anterior de aplicación en el momento de redacción del actual Plan, la mayor flexibilidad de éstas, especialmente la LRAU, han propiciado una mayor facilidad en el desarrollo urbanístico del suelo.

Es en este contexto, una vez agotado el Plan, el Ayuntamiento de la Vall d'Uixó se plantea la Revisión del Plan General, presentándose en Julio de 2008 el Documento de Concierto Previo ante la Consellería competente en Urbanismo, y encontrándose actualmente en fase de tramitación.

El nuevo concierto previo del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) impulsado por el Ayuntamiento de la Vall d'Uixó favorecerá la ampliación de suelo industrial y residencial a la vez que permitirá una mejora de las infraestructuras de la ciudad y la creación de nuevos proyectos como la construcción de nuevos centros sanitarios y educativos.

Este nuevo Plan responde a las necesidades de la ciudad y contempla un desarrollo sostenible de la misma, resolviendo algunos de los problemas históricos del municipio. El objeto del Plan General es la ordenación urbanística integral del territorio municipal con el alcance y objetivos establecidos en las vigentes leyes urbanísticas LUV, LOTPP, Ley 10/2004 del Suelo No Urbanizable y reglamento que desarrolla las mismas, ROGTU.

La totalidad del municipio se encuentra incluido en el Área de Influencia del Parque Natural de la Sierra de Espadán, encontrándose su Plan General plenamente adaptado al mismo, de acuerdo a lo dispuesto en el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales de la Sierra de Espadán, - PORN -, aprobado por Decreto 218/1997, de 30 de julio, de la Generalitat Valenciana, en cumplimiento de lo dispuesto a su vez en el Art. 35.3 de la Ley 11/94, sobre la necesaria adaptación de los planes urbanísticos a los instrumentos de ordenación del territorio. El Concierto Previo y posterior Revisión el Plan, deberán adaptarse igualmente al PORN de la Sierra de Espadán.

La mayor parte del suelo considerado agrícola del municipio está constituida por cultivos de cítricos, constituyendo la principal actividad, en el sector primario, la agricultura exportadora de cítricos, con una fuerte dependencia de los mercados nacionales e internacionales.

La actual parcelación de todos estos suelos responde generalmente a los condicionantes impuestos por la naturaleza del terreno y los cultivos de regadío y secano existentes, con unas dimensiones muy variables. Por otra parte, el aumento paulatino de la población ha favorecido que durante los últimos años el sector terciario comience a desarrollarse de manera muy importante en el municipio. Este aumento en la población viene produciéndose paralelamente al aumento en la dotación de suelo urbanizable en el municipio, incluso a partir de reclasificaciones puntuales.

Así pues, en base a lo anterior, se postula del Documento de Concierto Previo con los siguientes objetivos:

- Transformación de los suelos urbanos más claramente obsoletos o no consolidados, básicamente de carácter industrial, en nuevos suelos urbanizados y de dotación, con finalidad terciaria o residencial.
- Modificación de los suelos y planes que no hayan podido culminar su desarrollo, mediante instrumentos más flexibles y resolutivos, incluso a través de la iniciativa privada.
- Desarrollo de la zona situada al Noroeste de la población, a fin de propiciar una nueva oferta de vivienda unifamiliar, y la integración de las actuales instalaciones e infraestructuras claramente en desuso.

- Ulterior desarrollo asimismo de los suelos colindantes a la Carretera de Algar, con una oferta mixta de suelos de tipo terciario y nuevos espacios dotacionales que conformen el ensanche de un nuevo modelo de ciudad hacia el Sudeste de la población.
- Creación igualmente de nuevos suelos residenciales, parcialmente para vivienda protegida, en relación con el gran equipamiento sanitario previsto en Montañeta - Fosaret.
- Creación a su vez de una nueva oferta de dotaciones, equipamientos e infraestructuras de la Red Primaria, públicos o privados, a partir de la oferta de nuevos sectores de suelo terciario industrial.
- Culminación de los sectores aún en trámite o por desarrollar.
- Ampliación del suelo industrial Belcaire, en la medida que sea compatible y no produzca menoscabo a los suelos protegidos cercanos.

En el proceso de elaboración del Plan de Acción para la Energía Sostenible de La Vall d'Uixó se considera relevante para la consecución del compromiso de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> adquirido, el análisis de toda la planificación y por lo tanto de todas las actuaciones concretas derivadas de ésta. Se debe tener en cuenta, que todas las acciones llevadas a cabo desde el año tomado como base hasta la actualidad, y que han supuesto una reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, serán tomadas en cuenta en el cómputo global. Dado que el objetivo de reducción del 20% es muy ambicioso a escala local y las competencias municipales en el ámbito PAES son limitadas, toda contribución se considera vital para su cumplimiento.

## 2.2. CARACTERIZACIÓN DE LA SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA

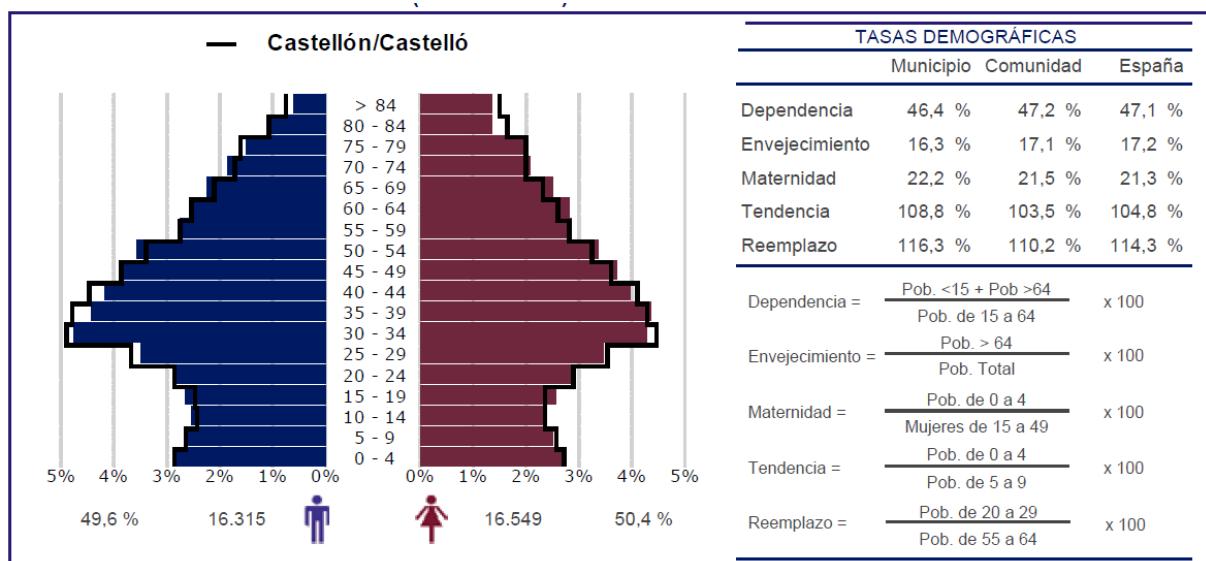
La estructura de la población de acuerdo con las cifras oficiales del Padrón de 2011<sup>3</sup> del Instituto Nacional de Estadística, refleja que el número de mujeres (16.549) es ligeramente superior al de hombres (16.315) representando porcentajes del 50,4% y 49,6%. La tasa de envejecimiento

---

<sup>3</sup> Cifras de población, padrón municipal 1 de enero de 2011.

(16,3%) es ligeramente inferior a la tasa media española (17,2%) y de la Comunidad Valenciana (17,1%), y análogamente ocurre con la tasa de dependencia, con un 46,4%, frente al 47,2% en el ámbito autonómico y 47,1% en el ámbito estatal. La tasa de maternidad (22,2%) es, sin embargo, ligeramente superior, y así ocurre también con la tasa de reemplazo, lo que pone de manifiesto que la población no se encuentra envejecida, concentrándose la mayor proporción de la población en los grupos de edad comprendidos entre los 30 y 39 años.

Figura nº 2. Estructura de la población (padrón 2011) de La Vall d'Uixó.



Fuente: Ficha municipal. Anuario socio-económico de Caja España.

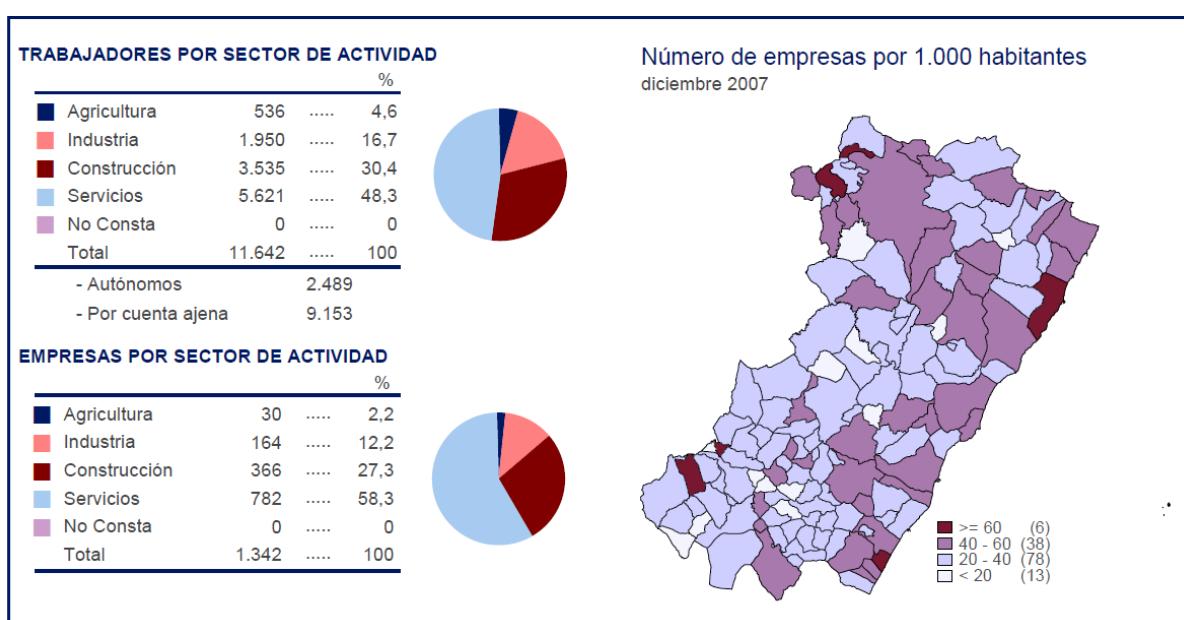
El total de inmigrantes alcanzaba en 2011 los 3.377, siendo la principal procedencia de los extranjeros establecidos en el municipio Rumanía, Marruecos, Colombia, Asia, y países del resto de Europa, tales como Francia, Alemania o Reino Unido. En menor medida, también proceden algunos de Ecuador y Argentina, mostrándose como un foco de atracción de mano de obra para el sector de la construcción, la industria y el sector terciario, así como de turismo residencial costero, al situarse la localidad muy próxima a la costa.

En cuanto al estudio y análisis de las tasas demográficas, destacar que la tasa de natalidad (10,4%) se encuentra muy por encima de la tasa de mortalidad (8,3%), lo que se traduce en un crecimiento vegetativo positivo en los últimos 5 años, teniendo lugar el mayor crecimiento en el año 2008. La evolución de la población se ha mantenido más o menos constante entre los años 2004 y 2008, observándose un descenso importante a partir de este último año.

Como ya se ha señalado con anterioridad, y de acuerdo con los datos consultados en el Ministerio de Trabajo e Inmigración, y concretamente en la Tesorería General de la Seguridad Social, en el año 2007, el sector servicios es el que mayor número de trabajadores emplea (48,3 %), seguido por el sector de la construcción (30,4%), industrial (16,7%), y el sector agrícola (4,6%). El paro registrado alcanza las 3.958 personas, lo que representa una tasa ligeramente superior (17,6%) a la media provincial (15,1%) y la media estatal (13,5%).

En cuanto a la distribución por número de empresas, señalar que es nuevamente el sector servicios el que concentra un mayor peso relativo contando con 782 actividades, seguido por el sector de la construcción que cuenta con 366 empresas y de la industria con 164 actividades. La agricultura cuenta con 30 empresas.

Figura nº 3. Estructura productiva (trabajadores y empresas por sector de actividad) de La Vall d'Uixó.



Fuente: Ficha municipal. Anuario socio-económico de Caja España.

Si se analiza en detalle el sector de servicios, dominante en la economía local, se observa que aún habiéndose reducido el número de establecimientos comerciales en los últimos años, encontramos a fecha de 2011, 931 establecimientos, de los cuales 801 corresponden a comercio al por menor (86,1%) y 130 son de comercio al por mayor e intermediarios.

Entre los citados establecimientos destaca el comercio al por menor de alimentación, bebidas y tabaco (212 establecimientos), comercio al por menor de productos no alimenticios (473

establecimientos) y comercio al por menor mixto y otros (119 establecimientos). En este contexto, los establecimientos hoteleros y hosteleros también se han visto reducidos en los últimos años, encontrando a fecha de hoy únicamente 1 hotel y 40 restaurantes, 9 cafeterías, y 134 cafés y/o bares.

En este contexto, señalar que La Vall d'Uixó se encuentra declarada como Municipio Turístico de la Comunitat Valenciana mediante *Decreto 72/2000, de 22 de mayo, del Gobierno Valenciano, de declaración de Municipio Turístico de distintos municipios de la Comunidad Valenciana*. Gracias a esta declaración el municipio puede optar a la firma de convenios con la Agencia Valenciana de Turismo, que permitan compensar el esfuerzo financiero adicional que se realiza para prestar servicios turísticos de calidad y atender a la demanda cada vez más exigente de los turistas y visitantes de la localidad.

Por otro lado, conviene destacar que el sector industrial lo forman principalmente las industrias de la construcción (69,1%), seguidas de las industrias manufactureras (28,7%), y que emplean respectivamente a 3.535 y 1.923 trabajadores de la población activa del municipio. Además, encontramos 12 empresas de producción y distribución de energía eléctrica, gas y agua, que emplean a 25 trabajadores.

## 2.3. DATOS DE PARTIDA

### 2.3.1. Resumen de cómo se han inventariado las emisiones de CO<sub>2</sub> eq., a partir de la información de consumos energéticos recopilada.

El Inventario de referencia para la elaboración de PAES del municipio de La Vall d'Uixó se ha elaborado a partir de los factores de emisión /conversión de la herramienta de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), así como del Inventario de emisiones de contaminantes a la atmósfera de la CV, lo que asegura un tratamiento homogéneo para todos los municipios en términos de metodologías y origen de los datos, y ofrece la posibilidad de actualizar la información anualmente.

El año de referencia se ha fijado en el año 2008.

Los sectores en los que se ha trabajado a efectos de elaborar el Inventario de emisiones corresponden a aquellos que consumen energía / emiten CO<sub>2</sub>, principalmente el sector terciario y de servicios, y se dividen en dos categorías principales: <<Edificios, equipamientos/instalaciones e industrias>> y <<Transporte>>, y en ocho subcategorías. Estas últimas corresponden a los <<Edificios y equipamientos/instalaciones municipales>>, <<Edificios, equipamientos/instalaciones terciarios (no municipales)>>, <<Edificios residenciales>>, <<Alumbrado público municipal>>, <<Industria>>, <<Flota municipal>>, <<Transporte público>> y <<Transporte privado y comercial>>. En relación con el sector industrial, señalar que, en general, la influencia de las entidades locales en la industria es limitada, con lo que los signatarios del Pacto pueden incluir este sector en su PAES si así lo deciden, no siendo obligatorio en ningún caso de acuerdo con las Directrices europeas para elaborar los Planes de Acción. Por este motivo, se opta por no incluir el sector industrial en el cálculo del Inventario de emisiones de referencia.

Se toma como referencia la **herramienta de la FEMP: Metodología para el Cálculo del Sistema de Indicadores de Diagnóstico y Seguimiento del Cambio Climático** publicada por la Red Española de Ciudades por el Clima en colaboración con el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, para la estimación de las emisiones de GEI del término municipal.

Figura nº 4. Presentación inicial de la herramienta de cálculo para el sistema de indicadores de diagnóstico y seguimiento del Cambio Climático de la FEMP.



Las metodologías de cálculo empleadas en la herramienta de la FEMP están basadas en las metodologías del Inventario Nacional de Emisiones de GEI y en las Directrices del IPCC para la elaboración de Inventarios.

De la herramienta de la FEMP, se utilizan a efectos del presente Inventario, los factores de conversión establecidos para el cálculo de emisiones de CO<sub>2</sub> por la quema de combustibles fósiles, expresados en tCO<sub>2</sub> eq/MWh. En el caso del factor de emisión empleado para el cálculo de emisiones por el consumo eléctrico se utiliza el factor 0,44 tCO<sub>2</sub> eq/MWh porque se recomienda desde el Pacto de los Alcaldes que se utilice el mix nacional, fijado en esta cifra, y que debe ser fija cada año.

De manera complementaria, se han tenido en consideración los datos procedentes del **Inventario de Emisiones de contaminantes a la atmósfera de la Comunitat Valenciana**. Dicho inventario tiene por objeto la estimación de las emisiones directas de todas las fuentes de emisión relevantes, sean éstas antropogénicas o naturales. El inventario forma parte del sistema de información de la comunidad para la gestión de la calidad del aire que desarrolla la Dirección General de Calidad Ambiental de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, sirviendo además para evaluar la contribución de la comunidad autónoma al cumplimiento de los compromisos adoptados por España sobre control y seguimiento de la calidad del aire, reducción de

gases de efecto invernadero, de compuestos orgánicos volátiles y de otros contaminantes; entre estos compromisos pueden citarse a escala nacional los siguientes acuerdos: Protocolo de Kioto, Convenio de Ginebra y Directiva de techos nacionales de emisión.

### 2.3.2. Resumen de los datos para el año de referencia (2008)

	Dato
Población (2008)	<b>32.617</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> totales (Tn/año de CO <sub>2</sub> eq)	<b>102.014,212</b>
Objetivo a reducir (Tn/año de CO <sub>2</sub> eq)	<b>20.402,84</b>
Porcentaje de Reducción de CO <sub>2</sub>	<b>20,14%</b>

### 2.3.3. Resumen de los consumos energéticos por sectores en el municipio (año referencia 2008)

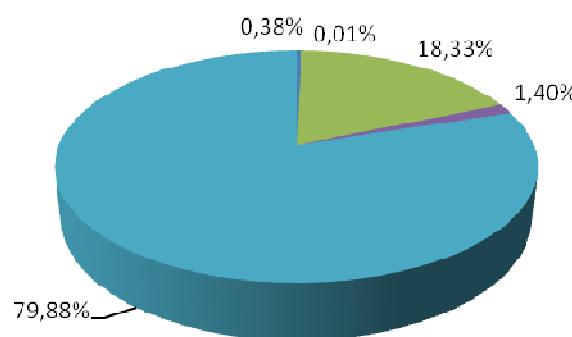
A. Consumo final de energía  
Obsérvese que para separar los decimales se utiliza el punto [.]. No se permite utilizar separador de milesares.

Categoría	Consumo final de energía [MWh]										Energías renovables	Total
	Electricidad	Calefacción/ Refrigeración	Gas natural	Gas licuado	Gasóleo de calefacción	Gasolina	Líquido	Carbón combustible fósiles	Otros combustible s fósiles	Aceite vegetal	Biocombus- tible	
<b>EDIFICIOS, EQUIPAMIENTO/INSTALACIONES E INDUSTRIA:</b>												
Edificios y equipamiento/instalaciones municipales	1319,66472											1319,66472
Edificios y equipamiento/instalaciones terciarios (no residenciales)	29,709											29,709
Edificios residenciales	64205,66											64205,66
Alumbrado público municipal	4915,19841											4915,19841
Industria (salvo la incluida en el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE)												0
Subtotal edificios, equipamiento/instalaciones e industria	70470,2321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70470,2321
<b>TRANSPORTE:</b>												
Floota municipal												577,448918
Transporte público												0
Transporte privado y comercial												279819,119
Subtotal transporte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280396,568
<b>Total</b>	<b>70470,2321</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>350866,8</b>

Al analizar en detalle los consumos energéticos en la localidad de La Vall d'Uixó, se observa, como los mayores consumos se deben al sector del transporte, y concretamente, al transporte privado y comercial, representando un 79,88% del consumo total, lo que se traduce en 279.819,12 Mwh/año. Le sigue, los consumos de energía eléctrica en el sector residencial, y que con 64.205,66 Mwh/año, suponen el 18,33% del consumo total.

La siguiente figura muestra gráficamente el reparto de consumos de energía en La Vall d'Uixó en función del tipo de sector.

Figura nº 5. Reparto de consumos energéticos procedentes por sectores en el municipio, en el año 2008.



- Edificios y equipamiento/instalaciones municipales
- Edificios y equipamiento/instalaciones terciarios (no municipales)
- Edificios residenciales
- Alumbrado público municipal
- Transporte

Fuente: Inventario de Emisiones de La Vall d'Uixó.

### 2.3.4. Resumen de las emisiones equivalentes de CO<sub>2</sub> producidas por sectores en el municipio (año referencia 2008)

#### B. Emisiones de CO<sub>2</sub> o equivalentes de CO<sub>2</sub>

Obsérvese que para separar los decimales se utiliza el punto [.] No se permite utilizar separador de miles.

Categoría	Emisiones de CO <sub>2</sub> [t]/emisiones equivalentes de CO <sub>2</sub> [t]										Total		
	Combustibles fósiles					Energías renovables							
Electricidad	Calefacción/r efrigeración	Gas natural	Gas licuado	Gasóleo de calefacción	Gasoil	Lignite	Carbón	Otros combustibles fósiles	Biocombust ible	Aceite vegetal	Otros tipos de biomasa	Energía solar	Energía geotérmica
<b>EDIFICIOS, EQUIPAMIENTO/INSTALACIONES E INDUSTRIA:</b>													
Edificios y equipamiento/instalaciones municipales	580.6524768												
Edificios y equipamiento/instalaciones terciarios (no residenciales)	13.07196												
Edificios residenciales	28250.4904												
Alumbrado público municipal	2162.5873												
Industria (salvo la incluida en el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE)													
Subtotal edificios, equipamiento/instalaciones e industria	31006.90214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31006.90214	
<b>TRANSPORTE:</b>													
Flota municipal													
Transporte público													
Transporte privado y comercial													
Subtotal transporte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>OTROS:</b>													
Gestión de los residuos													
Gestión de las aguas residuales													
Especificar aquí sus otras emisiones													
<b>Total</b>	31006.90214	0	0	0	0	16279.36	54727.95	0	0	0	0	102034.212	

El municipio de La Vall d'Uixó emitió 102.014,21 toneladas equivalentes de CO<sub>2</sub> en el año 2008, sin considerar el sector industrial, y procedentes del consumo de energía eléctrica y de combustibles fósiles del sector residencial, servicios, edificios y equipamientos municipales, así como el transporte, lo que incluye tanto a la flota municipal como a la flota de vehículos privados existente en el municipio. Así pues, de estas emisiones, el 69,61% son emisiones difusas procedentes del transporte, seguidas de las emisiones debidas al sector residencial (27,69%) y en menor medida vienen representadas las emisiones procedentes del consumo eléctrico de los equipamientos, edificios municipales y terciarios.

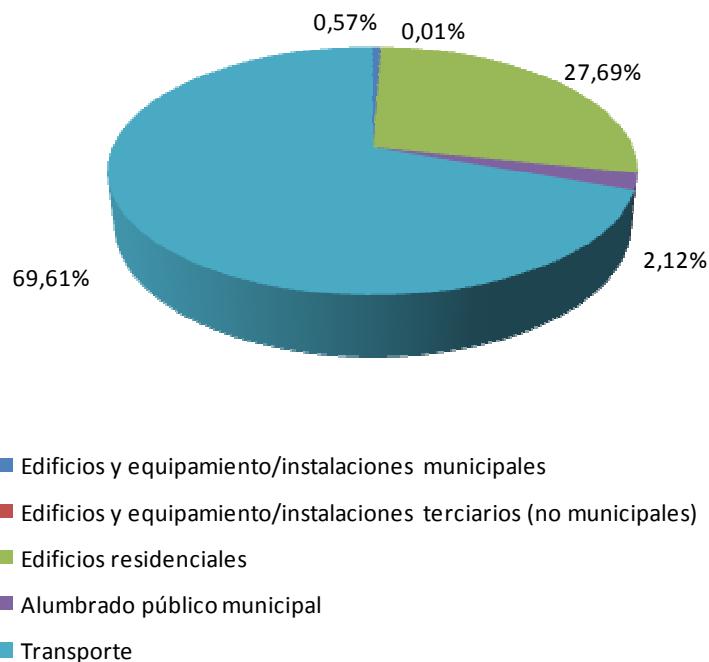
Si analizamos en detalle las emisiones procedentes del consumo de energía eléctrica, se obtiene que el sector residencial es el que tiene mayores consumos, seguido del alumbrado público municipal, de los equipamientos y edificios municipales, y, finalmente, del sector terciario, lo que puede ser debido a que no se disponen de suficientes datos en este sentido. Las emisiones debidas al consumo eléctrico representan 31.006,90 tCO<sub>2eq</sub>.

Las emisiones procedentes del consumo de combustibles fósiles (líquidos y gaseosos) proceden en su totalidad del sector del transporte, ya que no se dispone de datos de consumo de combustibles fósiles en los hogares. Estas son de 71.007 tCO<sub>2eq</sub>. Así, las emisiones difusas procedentes del sector del transporte, y principalmente del transporte de tipo privado y comercial, son las que adquieren mayor importancia en cuanto su contribución al cambio climático, generando 70.856 tCO<sub>2eq</sub>, que junto a las emisiones procedentes de la flota municipal que ascienden a 151,69 tCO<sub>2eq</sub>.representan el 69,61% de las emisiones totales a la atmósfera de La Vall d'Uixó.

No se disponen de datos de emisiones asociados a la gestión de los residuos sólidos urbanos.

De lo anterior, se desprende la importancia de intentar enfocar las actuaciones a ejecutar en el presente Plan de Acción, a la disminución de las emisiones difusas procedentes del transporte, y concretamente del transporte privado y comercial, así como intentar paliar aquellas emisiones debidas al consumo de energía eléctrica en el sector residencial.

Figura nº 6. Reparto de emisiones equivalentes de CO<sub>2</sub> generadas por sectores en el municipio, en el año 2008 (%).



Fuente: Inventario de Emisiones de La Vall d'Uixó.

### 3. PLAN DE ACCIÓN: MEDIDAS CONCRETAS DIRIGIDAS A LA MITIGACIÓN DE EMISIONES

#### 3.1. VISIÓN GENERAL Y OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

##### 3.1.1. Visión

El cambio climático es un fenómeno global que requiere soluciones tanto a corto como a largo plazo. Por ello, siguiendo el principio de responsabilidades comunes pero diferenciadas, el Ayuntamiento de La Vall d'Uixó quiere sumarse a los esfuerzos internacionales para hacer frente a este reto ambiental y por ello se compromete a reducir su contribución global al cambio climático como mínimo en un 20% para el año 2020 respecto a las emisiones que generó en el año 2008.

Para la consecución de este porcentaje de reducción, se proponen una serie de medidas de actuación que se recogen en este documento y que constituyen la hoja de ruta para el cumplimiento de los objetivos adquiridos. Estas medidas parten de las necesidades y requerimientos de los responsables municipales, de la propia ciudadanía y de los datos reflejados en el inventario de emisiones. Así pues, las medidas que se proponen permiten alcanzar un objetivo de reducción de emisiones equivalente al 20,14%, lo que se traduce en **20.551,39 tCO<sub>2</sub>eq**.

##### 3.1.2. Objetivos Estratégicos

- **Reducir el consumo eléctrico municipal** aumentando su eficiencia, tanto en edificios, equipamientos e instalaciones públicas y privadas, así como en alumbrado público y semafórico.
- **Apostar por una movilidad sostenible** que implique actuaciones en el transporte público y privado.
- **Fomentar la producción de energías renovables.**
- **Desarrollar una planificación territorial** lo más **sostenible** posible, incorporando normas y requisitos de contratación más eficientes.
- **Colaborar con los ciudadanos** en la creación de hábitos más eficientes energéticamente.
- **Mejorar la gestión de determinados servicios** (residuos, agua) fomentando la reducción de las emisiones de GEI.

### 3.2. TABLA RESUMEN

Se plantean una serie de medidas de actuación que se recogen en este documento y que constituyen la hoja de ruta para el cumplimiento de los objetivos adquiridos. Estas medidas parten de las necesidades y requerimientos de los responsables municipales, de la propia ciudadanía y de los datos reflejados en el inventario de emisiones.

---

## PROGRAMAS Y ACTUACIONES DEL PAES DE LA VALL D'UIXÓ

---

### LE 1. EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS/INSTALACIONES E INDUSTRIA

---

#### PROGRAMA 1.1: Edificios y equipamiento/instalaciones municipales

Actuación 1.1.1.: Mejora del rendimiento de instalaciones térmicas para climatización en edificios municipales. Sustitución de calderas de gasoil por otros sistemas alternativos.

Actuación 1.1.2.: Instalación de placas termosolares para ACS en edificios públicos.

#### PROGRAMA 1.2: Edificios y equipamientos/instalaciones terciarios (no municipales)

Actuación 1.2.1: Programa de ahorro en iluminación y adquisición de equipamientos eléctricos de alta eficiencia energética en el sector terciario (comercio y hostelería).

#### PROGRAMA 1.3: Edificios y equipamientos/instalaciones residenciales

Actuación 1.3.1.: Aplicación de la normativa de eficiencia energética que exige la certificación energética para todas las licencias de obras y de primera ocupación. Otorgar licencias de obras en base a criterios de sostenibilidad.

Actuación 1.3.2.: Instalación de placas termosolares para ACS en edificios residenciales.

Actuación 1.3.3.: Mejora del rendimiento de instalaciones térmicas para climatización en edificios residenciales (instalación de calderas de biomasa o calderas de alta eficiencia energética en el 10% de los hogares).

#### PROGRAMA 1.4: Alumbrado público municipal

Actuación 1.4.1.: Sustitución de lámparas incandescentes por lámparas de bajo consumo (vapor de sodio de alta presión) y aplicación de medidas de eficiencia energética en la red de

---

alumbrado público: reducción del número de luminarias en funcionamiento, utilización de tecnología LED en el alumbrado utilizado para fiestas, así como restricción del horario de encendido y disminución del número; instalación de reductores de flujo en los cuadros.

#### **PROGRAMA 1.5: Industria**

---

### **LE 2. TRANSPORTE**

---

#### **PROGRAMA 2.1: Flota municipal**

Actuación 2.1.1: Gestión sostenible de la flota municipal de vehículos: renovación de vehículos, gestión del combustible y optimización de rutas.

#### **PROGRAMA 2.2: Transporte público**

Actuación 2.2.1: Plan de mejora y fomento del transporte público.

#### **PROGRAMA 2.3: Transporte privado y comercial**

Actuación 2.3.1: Fomento del uso compartido del vehículo / creación de un sistema de coche compartido (*carsharing*).

Actuación 2.3.2: Programa para la renovación del parque móvil y promoción del vehículo eficiente.

#### **PROGRAMA 2.4: Transporte peatonal**

---

---

## LE 3. PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD

---

### PROGRAMA 3.1: Hidroeléctrica

### PROGRAMA 3.2: Eólica

### PROGRAMA 3.3: Fotovoltaica

Actuación 3.3.1: Instalación de cubiertas solares fotovoltaicas en edificios públicos.

Actuación 3.3.2: Instalación de cubiertas solares fotovoltaicas en edificios residenciales.

### PROGRAMA 3.4: Cogeneración de calor y electricidad

### PROGRAMA 3.5: Otros

---

## LE 4. CALEFACCIÓN/REFRIGERACIÓN URBANAS LOCALES, COGENERACIÓN

---

### PROGRAMA 4.1: Cogeneración de calor y electricidad

### PROGRAMA 4.2: Planta de calefacción urbana

---

## LE 5. ORDENACIÓN TERRITORIAL

---

### PROGRAMA 5.1: Urbanismo

Actuación 5.1.1: Mejora de la movilidad peatonal. Acondicionamiento de itinerarios accesibles. Constitución y eliminación de barreras arquitectónicas para la mejora de la movilidad peatonal. Restricción del tráfico rodado en horario comercial. Peatonalización de las calles del centro histórico.

### PROGRAMA 5.2: Planificación de los transportes / movilidad

Actuación 5.2.1: Fomento de la movilidad ciclista, desarrollo de nuevos carriles bici y espacios aparcabicis.

Actuación 5.2.2.: Gestión de la red viaria y aparcamientos: peatonalización de viales, reordenamiento del tráfico, limitación de velocidad en zonas 30 y zonas 20, elementos de calmado de tráfico, regulación de intersecciones, zonas O.R.A., mejora de la señalización y aparcamientos disuasorios.

Actuación 5.2.3.: Plan de mejora de la movilidad urbana mediante la creación de nuevos carriles bici que conecten diferentes zonas del municipio (por ejemplo, entre el municipio y los polígonos industriales).

### **PROGRAMA 5.3: Normas para la renovación y la expansión urbanas**

---

## **LE 6. CONTRATACIÓN PÚBLICA DE PRODUCTOS Y SERVICIOS**

---

### **PROGRAMA 6.1: Requisitos / normas en materia de eficiencia energética**

Actuación 6.1.1.: Incorporación de criterios ambientales y de eficiencia energética en las adquisiciones de bienes y servicios (compra verde) por parte de la Administración.

### **PROGRAMA 6.2: Requisitos / normas en materia de energías renovables**

Actuación 6.2.1.: Redacción de una Ordenanza Municipal para la gestión local de la energía.

---

## **LE 7. COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS**

---

### **PROGRAMA 7.1: Servicio de asesoramiento**

### **PROGRAMA 7.2: Ayuda financiera y subvenciones**

Actuación 7.2.1: Plan Renove de electrodomésticos: ayudas para la sustitución de electrodomésticos en hogares por otros de alta eficiencia energética.

### **PROGRAMA 7.3: Sensibilización y creación de redes locales**

Actuación 7.3.1.: Campaña de sensibilización sobre ahorro y eficiencia energética dirigida a empleados y usuarios de equipamientos públicos.

Actuación 7.3.2.: Campañas de sensibilización sobre ahorro y eficiencia energética en el

---

sector residencial (aproximadamente llegan al 50%).

#### **PROGRAMA 7.4: Formación y educación**

Actuación 7.4.1: Cursos de conducción eficiente destinados a los conductores de la flota municipal así como a la población en general.

---

#### **LE 8. OTROS SECTORES**

---

### 3.3. DESARROLLO DE LAS ACTUACIONES

Como bien se ha apuntado anteriormente, el Plan de Acción representa la herramienta base sobre la que trabajar y dar cumplimiento a los objetivos fijados. Teniendo en cuenta el amplio abanico de sectores sobre los que incide el plan y el importante número de acciones que lo integran, se presenta un **modelo de ficha** que facilita su homogeneización, acceso, interpretación e implementación de la actuación.

Línea Estratégica:								
Nº	Programa:							
Nº:	Actuación:							
<b>Descripción:</b>								
<b>Fases de implantación:</b>								
1. 2. 3.								
<b>Prioridad<sup>4</sup>:</b>	Xxxx	<b>Estado ejecución<sup>5</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	20XX				
<b>Frecuencia<sup>6</sup>:</b>	Xxxx	Xxxxxxx	<b>Año de finalización:</b>	20XX				
<b>Responsable de la acción/medida:</b> XXXXXXXX								
<b>Estimación económica:</b> XXXXXX								
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> XXXXXXXX								
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>			XXX tCO <sub>2</sub> evitadas/año					

<sup>4</sup> Baja/Media/Alta.

<sup>5</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado.

<sup>6</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua.

<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	XXXX kWh/año		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	XXXX kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia

En el Anexo I se incluye el desarrollo de cada una de las actuaciones reflejadas en la tabla resumen del Plan de Acción para la Energía Sostenible propuesto por el municipio de La Vall d'Uixó.

El Anexo II sintetiza las acciones contempladas en el Plan de Acción indicando el nombre de cada una de las actuaciones propuestas, el plazo de ejecución, la entidad responsable, el coste económico, así como los ahorros energéticos y de emisiones de CO<sub>2</sub> asociados.

## 4. EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO

Toda planificación debe ir acompañada de un sistema de evaluación y seguimiento, de forma que periódicamente se puedan comprobar los avances conseguidos y articular canales que permitan corregir o redirigir aquellas acciones recogidas en el Plan que por motivos diversos, y en algunos casos ajenos a la propia Administración, no sea viable su puesta en marcha.

En este sentido, la propia metodología de trabajo del Pacto de Alcaldes/Alcaldesas solicita a los municipios adheridos la elaboración y remisión de un **informe de evaluación, control y verificación de los objetivos cada dos años**.

A pesar de que en la actualidad numerosos municipios disponen de un Sistema de Indicadores de Sostenibilidad muy adecuado para medir planes de este tipo, desde el Ayuntamiento de La Vall d'Uixó se propone crear un sistema de evaluación de su Plan de Acción para la Energía Sostenible mucho más enfocado hacia el control directo de las acciones que lo integran.

### 4.1. ORGANIZACIÓN INTERNA PARA EL SEGUIMIENTO DEL PAES

El Ayuntamiento de La Vall d'Uixó ha asignado a la ejecución de su Plan de Acción una serie de recursos humanos, quienes se verán a su vez implicados en las tareas de seguimiento y control del grado de avance de las acciones comprometidas.

ÓRGANO COORDINADOR DE LA EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO
Alcaldía y Concejalía de Medio Ambiente
AGENTES IMPLICADOS EN LA EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO
Concejalía de Medio Ambiente
Órganos de participación ciudadana implicados (Foros Ciudadanos y Consejos Sectoriales)

#### 4.2. RESUMEN DEL AVANCE DE IMPLANTACIÓN DE LAS ACCIONES.

El equipo coordinador de la evaluación y seguimiento recogerá en un informe cada dos años el resultado de sus procesos, incluido el cierre definitivo de las acciones ejecutadas y aprobadas.

Código Acción	Grado de Avance (%)	Reducción CO <sub>2</sub> (tn CO <sub>2</sub> eq)	Indicador de seguimiento	Responsable Indicador / Acción	Comentarios	Acción concluida
			Indicador recogido en la Ficha descriptiva de la Acción		Incidencias	Acción cerrada Acción abierta

## 5. FINANCIACIÓN

Toda Administración que se adhiere al Pacto de Alcaldes debe dotar a su Plan de Acción para la Energía Sostenible de una serie de recursos económicos que hagan viable la ejecución de las acciones en él recogidas.

No obstante, no hay que olvidar que aunque la puesta en marcha de las medidas incluidas en el Plan de Acción marcan unas líneas estratégicas de trabajo que la corporación local actual pretende poner en marcha, la actual coyuntura económica y posibles cambios en un futuro de la propia corporación municipal, podría dar lugar a posibles cambios en los plazos de ejecución de las actuaciones que se plantean.

En este sentido, resaltar que el Ayuntamiento actual pondrá en marcha cada una de las actuaciones incluidas en el documento, siempre y cuando sea técnica y económicamente viable por el Ayuntamiento y aprovechará además todas las líneas de financiación europea, estatal, autonómica y provincial que a lo largo de los años vayan surgiendo.

## ANEXO I: FICHAS DE ACTUACIÓN

Nº: 1 Línea Estratégica: Edificios, equipamientos/instalaciones e industria	
Nº 1.1	Programa: Edificios y equipamientos / instalaciones municipales
Nº: 1.1.1	Actuación: Mejora del rendimiento de instalaciones térmicas para climatización en edificios municipales (sustitución de calderas de gasoil por calderas de biomasa y/o alta eficiencia energética)
<b>Descripción:</b>	
<p>Las calderas de biomasa son equipos compactos diseñados específicamente para su uso, ya sea doméstico en viviendas unifamiliares, edificios de viviendas o comerciales, existiendo también modelos para instalaciones industriales. Todas ellas presentan sistemas automáticos de encendido y regulación e, incluso algunas, de retirada de cenizas, que facilitan el manejo al usuario. Para aplicaciones de calefacción doméstica o comercial, estos equipos son de potencia baja a media, hasta 150-200 kW. Este tipo de sistemas alcanzan rendimientos entre el 85 y 92%, valores similares a los de las calderas de gasóleo o de gas. Un caso concreto, cada vez más extendido, son las calderas de pelets. Debido a las características de este combustible: poder calorífico, compactación, etc., las calderas diseñadas para pelets son muy eficientes y más compactas que el resto de calderas de biomasa.</p> <p>Para la elección de una caldera de este tipo se debe tener en cuenta una serie de características:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fiabilidad del sistema.</li> <li>- Rendimiento de la combustión de la caldera. Cuanto más alto sea éste, el consumo será menor y mejorará la eficiencia.</li> <li>- Bajas emisiones de CO (por debajo de 200 mg/m<sup>3</sup>) y bajas emisiones de polvo (por debajo de 150 mg/m<sup>3</sup>).</li> <li>- Cumplimiento de la normativa de emisiones de gases y partículas.</li> <li>- Sistema de regulación y control sencillo para el usuario.</li> <li>- Automatización del sistema de limpieza o mínima necesidad de limpieza.</li> <li>- Posibilidad de telecontrol de la operación de la caldera por el suministrador de la misma o por el usuario.</li> <li>- Fácil mantenimiento y operatividad de la caldera.</li> <li>- Buenos servicios técnicos.</li> <li>- Garantía de suministro de combustible.</li> </ul> <p>Un <b>sistema de climatización con biomasa</b> consta de una serie de equipos o sistemas principales: almacén de combustible (silo, tolva), sistema de alimentación: tornillo sinfín, neumático o gravedad, caldera: cámara de combustión, zona de intercambio, cenicero y caja de humos, chimenea (similar a la de un sistema convencional, aunque de un diámetro ligeramente mayor, debido a que el volumen de humos es mayor porque la humedad de la biomasa al arder se convierte en vapor de agua), sistema de distribución de calor (igual que un sistema convencional), sistema de regulación y control. De forma complementaria, la caldera se puede conectar a un sistema de producción de frío por absorción, que alimente al sistema de refrigeración (aire</p>	

acondicionado).

Para el caso particular de La Vall d'Uixó, el objetivo es sustituir la caldera de gases licuados de petróleo (GLP) de determinados edificios municipales por otras de alta eficiencia o por calderas de biomasa, lo que permite mejorar el rendimiento energético en determinados edificios públicos, tales como la Casa Consistorial, centros sociales, Casa de la Dona, centros deportivos, residencias, etc.

En concreto, mediante la presente actuación se propone la sustitución de **3 calderas** por calderas de biomasa, en función de aquellos edificios con mayores necesidades energéticas para calefacción. Estos son, las dependencias municipales, los centros deportivos y la Residencia Hogar Sagrada Familia.

Respecto al tipo de caldera a instalar, señalar que en el mercado existe una amplia gama de calderas en función del tipo y de la potencia (entre 50 y 500 kW). Las más usuales son:

- *Equipos compactos*: están diseñadas para el uso doméstico y no industrial, incluyen todos los sistemas de limpieza automática, encendido eléctrico, etc.
- *Calderas con alimentador inferior*: son calderas muy bien adaptadas para combustibles con bajo contenido en cenizas (pelets, astillas).
- *Calderas con parrilla móvil*: son más caras que las demás y tienen la ventaja de poder utilizar biomasa con un alto contenido en humedad y cenizas. Generalmente se utiliza con potencias superiores (1.000 kW).
- *Calderas de gasóleo con sistema de combustión de pelets*: son más baratas pero tienen algún inconveniente, como que la potencia se reduce alrededor del 30% y la limpieza de la caldera no puede ser automática.
- *Calderas adaptadas con sistemas de combustión en cascada*: el sistema de combustión se encuentra fuera de la caldera. Debido a su diseño, la llama generada para la combustión de la biomasa es similar a la de una caldera tradicional, como puede ser la de carbón o gas natural.

La elección de un u otro tipo de caldera dependerá de las características del edificio en cuestión así como de las necesidades de climatización.

Existe un programa de ayudas de la Agencia Valenciana de Energía y del Instituto de Diversificación y Ahorro de Energía, en materia de energías renovables y biocarburantes para el ejercicio 2012. El objeto de este programa es impulsar las actuaciones encaminadas a la explotación de los recursos energéticos renovables y fomentar el uso de los biocarburantes. Durante el ejercicio 2012, las ayudas solicitadas han podido ser cofinanciadas por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), en los términos que en su caso se establezcan en el correspondiente Convenio de Colaboración que pueda suscribirse entre el citado organismo y la AVEN. Asimismo se puede contar con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo de la Comunitat Valenciana 2007-2013. Pueden acogerse a estas ayudas las empresas, incluyendo las Empresas de Servicios Energéticos (ESE), particulares, ayuntamientos, entidades públicas y entidades e instituciones sin ánimo de lucro, etc., dependiendo de lo establecido en las distintas actuaciones.

El tipo de ayuda consiste en una subvención a fondo perdido de hasta el 45% del coste elegible del proyecto, siendo subvencionables las actuaciones relacionadas con el aprovechamiento de la Biomasa térmica y/o eléctricamente, la instalación de equipos de tratamiento en campo de biomasa para astillado o empacado, plantas de fabricación de pellets/briquetas e instalaciones híbridas solar térmica/biomasa térmica. En este sentido, señalar que entre las aplicaciones prioritarias se encuentran las **aplicaciones térmicas para uso doméstico o en edificios**, incluyendo las siguientes:

- Instalaciones de calefacción directa a partir de la combustión de biomasa, con sistema de recuperación y distribución de calor.
- Producción de energía térmica en calderas para preparación de agua caliente sanitaria, calefacción y/o calentamiento de piscinas cubiertas, en el ámbito doméstico o en edificios, utilizando como combustible la biomasa.
- Sistemas de calefacción de distrito (*district heating*).
- Sistemas de generación de frío asociados a la generación de calor, mediante máquinas de absorción.
- Instalaciones híbridas solar térmica/biomasa térmica.

#### **Fases de implantación:**

1. Realizar un diagnóstico sobre el estado y las características tipológicas y de funcionamiento, de los equipos de climatización existentes.
2. Seleccionar aquellos equipos que necesitan ser sustituidos por otros de rendimiento mayor y menor consumo.
3. Establecer un orden de prioridades en función del gasto económico que supone la sustitución de los equipos de climatización por otros nuevos, así como considerando el ahorro energético, lo que se traducirá en una reducción de las emisiones a la atmósfera, así como en un ahorro económico, una vez se haya recuperado completamente la inversión asumida por el Ayuntamiento. Asimismo, deberán de analizarse las posibilidades reales de las que dispone la entidad municipal a la hora de asumir el coste de la inversión.
4. Diseñar un cronograma de actuación, en función del orden de prioridades establecido.
5. Elección del tipo de caldera de biomasa a instalar de acuerdo con las características y las necesidades del edificio objeto de actuación.
6. Proceder a la instalación de los equipos en función del orden de prioridades y el cronograma predeterminado.

<b>Prioridad<sup>7</sup>:</b>	Media	<b>Estado de ejecución<sup>8</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>9</sup>:</b>	Puntual	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento				
<b>Estimación económica:</b> 90.000 € (30.000€/caldera)				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento y Diputación de Castelló.				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		232,26 tCO <sub>2</sub> evitadas/año La instalación de calderas supone un ahorro del 40% de emisiones en edificios públicos (colegios, edificios municipales y equipamientos deportivos).		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		527,864 MWh / año		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		---- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Especificaciones técnicas de los equipos nuevos. Potencia y rendimiento.	P= dw/dt	Mwh/año	Disminuir	

<sup>7</sup> Baja/Media/Alta

<sup>8</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>9</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 1 Línea Estratégica: Edificios, equipamientos/instalaciones e industria	
Nº 1.1	Programa: Edificios y equipamientos / instalaciones municipales
Nº: 1.1.2	Actuación: Instalación de placas termosolares para ACS en edificios públicos (5 edificios x 10 m <sup>2</sup> )
<b>Descripción:</b>	
<p>La utilización de la energía solar proporciona una alta rentabilidad energética, medioambiental y económica. Para alcanzar los objetivos de rentabilidad indicados se recomienda la aplicación de estas instalaciones en los sistemas de producción de agua caliente.</p> <p>Las instalaciones de Energía Solar Térmica son complementarias de las convencionales, nuevas o existentes, siendo su función primordial el precalentamiento del agua a tratar térmicamente y nunca son sustitutivas de las instalaciones de generación térmica central.</p> <p>En este sentido, y de acuerdo con las recomendaciones del Instituto de Ahorro y Eficiencia Energética (IDAE) se propone incrementar la superficie solar térmica en edificios públicos mediante la instalación de placas termosolares, concretamente en 5 edificios municipales. Dichos edificios deben cumplir una serie de características necesarias para este fin y que son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grado de ocupación mensual estable.</li> <li>- En instalaciones de calentamiento de agua sanitaria que utilicen electricidad, gasóleo u otro combustible fósil.</li> <li>- Con disposición de espacio físico (tejado o solar) para la instalación de paneles solares.</li> <li>- Con buenas disposiciones solares: sin sombras o pérdidas de eficacia y con orientación de la cubierta preferentemente al sur.</li> </ul> <p>Las dimensiones de la instalación se realizan con los mismos criterios de optimización y rentabilidad anteriormente expuestos, buscando, además, la integración arquitectónica. Se propone la instalación de 10 m<sup>2</sup> por edificio (10 m<sup>2</sup> x 5 edificios = 50 m<sup>2</sup>), de acuerdo con las especificaciones contempladas en el Código Técnico de la Edificación.</p> <p>Las aplicaciones de los consumos de energía mediante placas termosolares son múltiples, pudiendo utilizarse en alguno de los siguientes dispositivos: aseos y baños, duchas, comedores, limpieza de instalaciones, etc.</p> <p>Respecto a las <u>ventajas</u> de este tipo de instalaciones, se encuentran las siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Ahorro de Combustible y Mejora Medioambiental:</b> la Energía Solar es una fuente de energía inagotable y no contaminante. Amortigua la dependencia de combustibles escasos y costosos y los problemas derivados de su utilización en centrales térmicas.</li> <li>2. <b>Aceptación Social:</b> la Energía Solar está socialmente aceptada, e íntimamente unida a la ecología y el respeto medioambiental. Toda institución que contribuye a disminuir la emisión de gases contaminantes, mejora su imagen de cara a los ciudadanos. La opinión pública aprecia cada vez más la preocupación sanitaria. Del mismo modo se procura la</li> </ol>	

integración arquitectónica de los colectores y demás instalaciones y se consigue minimizar el posible impacto visual.

3. **Ahorros Económicos:** al ser el sol una fuente de energía gratuita, las instalaciones solares representan grandes ahorros en la factura energética desde su puesta en marcha, ahorros que serán mayores en la medida que la tasa de sustitución del calentamiento del agua por sistemas térmicos convencionales se vaya incrementando. Los costes de mantenimiento son mínimos e inferiores a los de las instalaciones térmicas habituales.
4. **Garantía Tecnológica y Fiabilidad:** las tecnologías y equipos utilizados están totalmente contrastados y cumplen las homologaciones y la legislación vigente. La vida útil de las instalaciones es de unos 20 años con escasos requisitos de mantenimiento.

#### **Fases de implantación:**

1. Solicitar las ayudas existentes para la implantación de instalaciones de solar térmica en edificios públicos en el IDAE, la Agencia Valenciana de la Energía y/o otros posibles organismos.
2. Acordar con empresas instaladoras precios especiales a partir de la instalación de un determinado número de placas.
3. Instalar las placas termosolares en los 5 edificios públicos elegidos.

<b>Prioridad<sup>10</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>11</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2014
<b>Frecuencia<sup>12</sup>:</b>	Puntual	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020

**Responsable de la acción/medida:** Ayuntamiento.

**Estimación económica:** 90.000 € (1.800€ /m<sup>2</sup>)

**Fuente financiación/RR HH:** Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento y Ayuntamiento.

<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>	22 tCO <sub>2</sub> evitadas/año
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	50 MWh/año (10 MWh/edificio)
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	---- kWh/año

<sup>10</sup> Baja/Media/Alta

<sup>11</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>12</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

**Indicadores de seguimiento:**

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Número de ayudas concedidas	Registro de solicitudes de subvenciones para la instalación de placas solares térmicas.	Unidad	Aumentar
Superficie de placas solares		m <sup>2</sup>	Aumentar

Nº 1

**Línea Estratégica: Edificios, equipamientos/instalaciones e industria**

Nº 1.2	Programa: Edificios y equipamientos / instalaciones terciarias
Nº: 1.2.1	<b>Actuación: Programa de ahorro en iluminación y adquisición de equipos eléctricos de alta eficiencia energética en equipamientos terciarios (comercios y hostelería)</b>

**Descripción:**

El sector terciario y concretamente el del comercio, es uno de los sectores más representativos de la economía de La Vall d'Uixó así como en la economía valenciana; el 58,3% de las empresas del municipio pertenecen a este sector, el cual está formado fundamentalmente por empresas dedicadas al comercio al por menor. El pequeño comercio representa en la Comunitat Valenciana el 66% de las empresas del sector del comercio, mientras que en La Vall d'Uixó representa el 86% de los establecimientos comerciales existentes, lo que pone de manifiesto la importancia del comercio al por menor en la economía local.

La evolución del sector durante las últimas décadas ha llevado a la modernización de las empresas minoristas y sus prácticas comerciales, que han evolucionado mejorando su gestión; introduciendo planteamientos y políticas de marketing, más orientados a las necesidades del cliente; ampliando la oferta de sus productos y servicios; y adaptando los entornos de venta a las exigencias de representación de los propios productos.

Esta evolución ha traído como consecuencia la extensión de los formatos comerciales basados en el autoservicio por parte de los consumidores, lo cual ha permitido la disminución de los precios para el consumidor, el incremento de la oferta por unidad de superficie y la disminución de los costes para el comerciante.

Otra consecuencia de la evolución del sector ha sido el desarrollo de redes logísticas de distribución que permiten la llegada del producto a todas las áreas comerciales y que buscan la mayor eficiencia, al menor coste posible.

En este contexto de elevada competitividad entre las empresas, la **energía** juega un papel fundamental a la hora de suministrar los servicios y la calidad que un comercio o un establecimiento hostelero ofrecen a sus clientes. Es por ello que los objetivos de control de la demanda y el ahorro de energía se convierten en imperativos que debe asumir el sector terciario, donde existe todavía un potencial importante para la mejora de la eficiencia energética. Por este motivo, se propone mediante la presente actuación, un **Programa de ahorro en iluminación y mejora de la eficiencia energética de los equipamientos terciarios (comercios, bares y otros establecimientos hosteleros) mediante la adquisición de equipos eléctricos que cuenten con tecnología más eficiente.**

El elevado coste que actualmente representa la energía y la necesidad de la conservación medioambiental y del entorno ecológico, hacen que sea de gran importancia el análisis de los criterios de diseño y de operación de todas aquellas actividades que requieran para su funcionamiento de consumos de energía significativos.

El objetivo de reducción de la demanda de energía implica la necesidad de mejorar la eficiencia energética del 25% de las instalaciones, uso y funcionamiento de los establecimientos comerciales de La Vall d'Uixó, cifra que se traduce en 233 establecimientos aproximadamente.

Entre las medidas de ahorro energético aplicables a los establecimientos comerciales y hosteleros, se propone desde las medidas más sencillas de aplicación como sustitución de lámparas, hasta las más complejas, como los sistemas de gestión energética. Estas son las siguientes:

- **Medidas generales:** control y regulación; mantenimiento adecuado.
- **Iluminación:** uso de lámparas y luminarias eficientes; balastos electrónicos; utilización de la luz diurna; sistemas de regulación en función de la luz diurna disponible, interruptores automáticos de ocupación en zonas de poco uso; limpieza y mantenimiento.
- **Calefacción y aire acondicionado:** aislamiento térmico (pared hueca, aislamiento cubiertas y suelos, doble cristal); bombas de calor; control y regulación (sectorización, control temperaturas, control ventilación, *free-cooling*, regulación bombas y ventiladores); recuperación de calor del aire de extracción; control del rendimiento de las calderas; calderas de baja temperatura y calderas de condensación.
- **Sistemas de refrigeración:** selección adecuada de las temperaturas de conservación; planificación y optimización de la apertura de las cámaras y frigoríficos; programación de los desescarches (proceso de eliminación de hielo de un evaporador en términos frigoríficos); programa de revisiones y mantenimiento de la instalación.

La medida puede financiarse parcialmente mediante la creación de una línea de ayudas directas para acometer las medidas propuestas en los establecimientos comerciales y hosteleros objeto de actuación. La financiación de la ayuda puede ser asumida en parte por la Agencia Valenciana de Energía (AVEN), como promotor de este tipo de ayudas, y en colaboración con el Instituto de Diversificación y Ahorro Energético (IDAE), con lo que la función de la entidad municipal será la de divulgar e informar a los comercios sobre la existencia de dichas ayudas, plazos, condiciones de financiación, objeto de las ayudas, etc.

El programa tendrá adicionalmente un efecto demostrativo sobre el resto de establecimientos del sector terciario del municipio.

#### Fases de implantación:

1. Invitación voluntaria a empresas del sector terciario a participar en el Programa de ahorro y eficiencia energética.
2. Desarrollo de una auditoria / diagnóstico energético en materia de iluminación y sobre el estado de los equipos de los establecimientos comerciales y hosteleros participantes en el Programa, que permita analizar la demanda de energía del comercio y la necesidad de mejorar la eficiencia energética.
3. Propuesta de medidas de ahorro energético para cada uno de los establecimientos comerciales y hosteleros, en función del diagnóstico realizado con anterioridad.
4. Desarrollar campañas de información municipales sobre buenas prácticas en el uso de la energía, destinadas para los establecimientos comerciales, y concretamente para los pequeños

comercios, establecimientos hosteleros y otros sectores que tengan un elevado potencial de ahorro energético.

5. Informar desde la entidad municipal, sobre las líneas de ayuda existentes para la instalación de medidas de ahorro y eficiencia energética en establecimientos terciarios.

<b>Prioridad<sup>13</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>14</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>15</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento y empresarios locales, pequeño comercio y sector hostelería.				
<b>Estimación económica:</b> 466.000 € (2.000€/establecimiento)				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Agencia Valenciana de la Energía-AVEN y Ayuntamiento.				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		676,56 tCO <sub>2</sub> evitadas/año		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		1.537,65 MWh/año El 30% del consumo de energía eléctrica en el 25% de la energía procedente del comercio: 0,25 x 20.502 x 0,30 = 1.537,65 Mwh/año		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		---- kWh/año		

#### Indicadores de seguimiento:

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Coste de la factura de la luz.	La comprobación del éxito de la actuación se realizará mediante la comparación del gasto energético antes y después de la sustitución de las ventanas. Se compararán las facturas a partir del año 2011.	euros	Disminuir
Establecimientos del sector terciario participantes		Nº	

<sup>13</sup> Baja/Media/Alta

<sup>14</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>15</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 1 Línea Estratégica: Edificios, equipamientos/instalaciones e industria	
Nº 1.3	Programa: Edificios y equipamientos/instalaciones residenciales
Nº: 1.3.1	Actuación: Aplicación de la normativa de eficiencia energética que exige la certificación energética para todas las licencias de obras y de primera ocupación. Otorgar licencias de obras en base a criterios de sostenibilidad.
<b>Descripción:</b>	
<p>La Directiva 2002/91/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de diciembre de 2002, relativa a la eficiencia energética de los edificios establece la obligación de poner a disposición de los compradores o usuarios de los edificios un certificado de eficiencia energética que deberá incluir información objetiva sobre las características energéticas de los edificios. De esta forma se podrá valorar y comparar su eficiencia energética, con el fin de favorecer la promoción de edificios de alta eficiencia energética y las inversiones en ahorro de energía.</p> <p>El Real Decreto que transpone dicha Directiva al ordenamiento jurídico español, y que actualmente se encuentra pendiente de aprobación, define el procedimiento básico para la certificación de eficiencia energética de los edificios existentes. Este Real Decreto completa la transposición de la Directiva 2002/91/CE, en lo relativo a la certificación de eficiencia energética de edificios y complementa al Real Decreto 47/2007, de 19 de enero, por el que se aprueba un Procedimiento básico para la certificación de eficiencia energética de edificios de nueva construcción. A diferencia del anterior, que estaba dirigido a los edificios de nueva construcción y a los edificios existentes que sean objeto de modificaciones, reformas o rehabilitaciones y que tengan una superficie útil superior a 1.000 m<sup>2</sup> y en los que se renueve más del 25% del total de sus cerramientos, el ámbito de aplicación de este nuevo real decreto obliga a que todos los edificios existentes, cuando se vendan o se arrienden, dispongan de un certificado de eficiencia energética.</p> <p>Como necesaria base legal de esta nueva regulación sobre los edificios existentes, en el artículo 83.3 de la Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible, se establece que los certificados de eficiencia energética para estos edificios se obtendrán de acuerdo con el procedimiento básico que se establezca reglamentariamente, para ser puestos a disposición de los compradores o usuarios de esos edificios cuando los mismos se vendan o arrienden. De la misma manera, en la disposición final quincuagésima primera de esta misma ley, se autoriza al Gobierno para la aprobación, en el plazo de seis meses, del procedimiento básico de certificación energética en edificios existentes establecida en el artículo 83, determinando que en dicho desarrollo reglamentario se incorporen, como mínimo, los supuestos de excepción y los sistemas de certificación previstos en los artículos 4 y 7, respectivamente, de la Directiva 2002/91/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de diciembre de 2002, relativa a la eficiencia energética de los edificios.</p> <p>El Real Decreto establece que, con anterioridad al 1 de enero de 2013, el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, a través del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) pondrá a disposición del público los programas informáticos de certificación de eficiencia energética para edificios existentes, que serán de aplicación en todo el territorio nacional y que tendrán la consideración de documento reconocido, y por otra parte, se procederá a la formación del personal técnico cualificado para realizar las labores necesarias para efectuar dicha</p>	

certificación. La presentación o puesta a disposición de los compradores o arrendatarios del certificado de eficiencia energética será exigible para los contratos de compraventa o arrendamiento, total o parcial, celebrados a partir de dicha fecha.

La certificación de eficiencia energética de un edificio existente es el proceso por el que se verifica la conformidad de la calificación de eficiencia energética obtenida con dicho edificio y que conduce a la expedición de un certificado de eficiencia energética.

El propietario del edificio completo, vivienda ó local destinado a uso independiente o de titularidad jurídica diferente será responsable de encargar la realización de la certificación de eficiencia energética del edificio, o de la parte del mismo, según corresponda, en los casos en que venga obligado por este real decreto. También será responsable de conservar la correspondiente documentación.

Para las viviendas o para los locales destinados a uso independiente o de titularidad jurídica diferente, situados en un mismo edificio, la certificación de eficiencia energética se basará, como mínimo, en una certificación única de todo el bloque o alternativamente en la de una o varias viviendas o locales representativos del mismo edificio, de acuerdo con lo que establezca el órgano competente de la Comunidad Autónoma.

El certificado de eficiencia energética dará información exclusivamente sobre la eficiencia energética del edificio y no supone en ningún caso la acreditación del cumplimiento de ningún otro requisito exigible al edificio.

El certificado de eficiencia energética del edificio existente contendrá como mínimo la siguiente información:

- a. Identificación del edificio y, en su caso, de la parte del mismo que se certifica.
- b. Indicación del procedimiento reconocido utilizado para obtener la calificación de eficiencia energética. Se incluirá la siguiente información:
  - i. Descripción de las características energéticas del edificio, envolvente térmica, instalaciones, condiciones normales de funcionamiento y ocupación y demás datos utilizados para obtener la calificación de eficiencia energética del edificio.
  - ii. Indicación de la normativa sobre ahorro y eficiencia energética que le era de aplicación en el momento de su construcción, en caso de existir.
  - iii. Descripción de las pruebas, comprobaciones e inspecciones llevadas a cabo, por el técnico certificador, durante la fase de calificación energética con la finalidad de establecer la conformidad de la información contenida en el certificado de eficiencia energética.
- c. Calificación de eficiencia energética del edificio expresada mediante la etiqueta energética.
- d. Documento contenido un listado con un número suficiente de medidas, recomendadas por el técnico certificador, clasificadas en función de su viabilidad técnica, funcional y económica, así como por su repercusión energética, que permitan, en el caso de que el propietario del edificio decida acometer voluntariamente esas

medidas, que la calificación energética obtenida mejore como mínimo un nivel en la escala de calificación energética, si la calificación de partida fuera la B, ó C o dos niveles, si la calificación de partida fuera D, E, F ó G.

El certificado de eficiencia energética será suscrito por técnicos que estén en posesión de la titulación académica y profesional habilitante para la realización de proyectos de edificación o de sus instalaciones térmicas, elegidos libremente por la propiedad del edificio.

El certificado de eficiencia energética debe registrarse, por el propietario del edificio, ante el órgano competente de la Comunidad Autónoma, que podrá llevar un registro de estas certificaciones en su ámbito territorial.

Posteriormente, el certificado estará a disposición de las autoridades competentes que así lo exijan por inspección o cualquier otro requerimiento, bien incorporado al Libro del edificio, en el caso de que su existencia sea preceptiva, o en poder del propietario del edificio.

Así pues, en base a lo anterior, se propone que el Ayuntamiento de La Vall d'Uixó incorpore a su ordenamiento jurídico local lo dispuesto con anterioridad, por el que se aprobará el procedimiento básico para la certificación de eficiencia energética de edificios existentes, incluyendo en la normativa de local relacionada con la eficiencia y ahorro energético, mayores exigencias en este sentido, teniendo en cuenta aspectos, tales como:

1. Calificación energética mínima exigida en los edificios de nueva construcción, rehabilitación o nuevo arrendamiento, tal y como se ha desarrollado anteriormente, y tanto para edificios privados como públicos. En este último caso, pueden adoptarse criterios energéticos más estrictos con el propósito de ejercer una acción ejemplarizante frente al uso privado.
2. Obligatoriedad sobre una cantidad mínima de producción/aprovechamiento de energías renovables, tanto para edificios privados como públicos. En este último caso, imponer mínimos de aprovechamiento de energías renovables más exigentes, como medida ejemplarizante.
3. Establecimiento de medidas básicas en materia de ahorro y eficiencia energética a considerar en los proyectos de rehabilitación de edificios (envolvente térmica, eficiencia energética en iluminación y climatización, etc.)
4. Incorporación de criterios de eficiencia energética mínimos exigidos para la adjudicación de subvenciones y obtención de licencias de actividad.
5. Actuaciones urbanísticas que contemplen criterios de eficiencia energética y un óptimo aprovechamiento de los recursos energéticos renovables, tales como la orientación de los edificios, el diseño de viales, etc.

<b>Prioridad<sup>16</sup>:</b>	Media	<b>Estado de ejecución<sup>17</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>18</sup>:</b>	Continua	Sin ejecutar	<b>Año de finalización:</b>	2020
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento, instaladores y vecinos				
<b>Estimación económica:</b> -				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento y Ayuntamiento.				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		---- tCO <sub>2</sub> /año		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		---- kWh/año		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		---- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Número de licencias concedidas en base a criterios de certificación energética.	Registro de solicitudes de licencias concedidas.	Unidad	Aumentar	

<sup>16</sup> Baja/Media/Alta

<sup>17</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>18</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 1 Línea Estratégica: Edificios, equipamientos/instalaciones e industria	
Nº 1.3	Programa: Edificios residenciales
Nº: 1.3.2	Actuación: Instalación de placas termosolares para ACS en edificios residenciales (10% hogares de La Vall d'Uixó)
<b>Descripción:</b>	
<p>La utilización de la energía solar proporciona una alta rentabilidad energética, medioambiental y económica. Para alcanzar los objetivos de rentabilidad indicados se recomienda la aplicación de estas instalaciones en los sistemas de producción de agua caliente.</p> <p>La energía solar es barata e inagotable. La utilización de energía solar para usos térmicos presenta grandes ventajas medioambientales frente a los sistemas clásicos de calentamiento de agua, que utilizan electricidad, gasóleo u otro combustible fósil.</p> <p>Las instalaciones de captación solar permiten además reducir la factura energética con unos costes de mantenimiento mínimos.</p> <p>La principal aplicación de estas instalaciones es el suministro de agua caliente, normalmente en conexión con otros sistemas convencionales a los que sirve de apoyo.</p> <p>Por todo ello, y de acuerdo con las recomendaciones del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), se propone el empleo de energía solar térmica en los edificios destinados a viviendas o a uso comunitario, concretamente en el 10% del número total de hogares (9.969 hogares totales), con lo que el nº de hogares destinatarios de la presente actuación corresponde a <u>997 hogares</u> aproximadamente, siempre y cuando no cuenten con instalaciones de este tipo (superficie media 2 m<sup>2</sup>), y presenten las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un grado de ocupación estable en el tiempo.</li> <li>- Disponibilidad de espacio físico para la instalación de captadores solares.</li> <li>- Emplazamiento con buenas condiciones de captación, sin sombras o pérdidas de eficacia y con orientación favorable, preferentemente al sur.</li> <li>- La instalación debe realizarse con criterios de optimización económica, buscando además la integración arquitectónica con el entorno</li> </ul> <p>Las dimensiones de la instalación se realizan con los mismos criterios de optimización y rentabilidad anteriormente expuestos, buscando, además, la integración arquitectónica.</p> <p>Las aplicaciones de los consumos de energía térmica (agua caliente) mediante este tipo de instalaciones cuenta con aplicaciones en los siguientes equipamientos: agua caliente sanitaria (ACS), cocina/comedores, lavadoras y lavavajillas, piscinas, suelo radiante con calefacción, etc.</p> <p>El IDAE promueve el desarrollo de instalaciones de Energía Solar Térmica, de acuerdo con lo previsto en el <b>Plan de Fomento de las Energías Renovables</b>, mediante la concesión de ayudas a las inversiones realizadas en proyectos de producción de agua caliente sanitaria, climatización de piscinas, y aplicaciones de calefacción y climatización.</p>	

Por tanto, el papel del Ayuntamiento de La Vall d'Uixó a la hora de poner en marcha la actuación que nos ocupa, corresponderá a promover la eficiencia energética y el uso racional de la energía en el municipio, ofreciendo información sobre las ventajas de las instalaciones de energía solar térmica, explicando las posibilidades de financiación existentes a través del IDAE, así como por otras posibles entidades supramunicipales e instituciones, tales como la Agencia Valenciana de Energía (AVEN).

Respecto a las ventajas de este tipo de instalaciones, se encuentran las siguientes:

- 1. Ahorro de Combustible y Mejora Medioambiental:** La energía solar es una fuente de energía inagotable y no contaminante. Reduce la dependencia de combustibles escasos y costosos y los problemas derivados de su utilización en sistemas térmicos convencionales. En las viviendas colectivas del sector residencial en España se estima que existe un potencial de instalación de 13 millones de m<sup>2</sup> de captadores solares térmicos (sobre el potencial de 20 millones de m<sup>2</sup> para instalaciones domésticas del Plan de Fomento), siendo el objetivo actual la instalación de más de 2 millones de m<sup>2</sup> de superficie captadora durante los próximos años, que producirán un ahorro anual de 1.357 millones de termias (equivalentes a evitar la emisión atmósfera de 4 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> al año).
- 2. Ahorros Económicos:** al ser el sol una fuente de energía gratuita, las instalaciones solares representan grandes ahorros en la factura energética desde su puesta en marcha, ahorros que serán mayores en la medida que la tasa de sustitución del calentamiento del agua por sistemas térmicos convencionales se vaya incrementando. Los costes de mantenimiento son mínimos e inferiores a los de las instalaciones térmicas habituales.
- 3. Garantía Tecnológica y Fiabilidad:** las tecnologías y equipos utilizados están totalmente contrastados y cumplen las homologaciones y la legislación vigente. La vida útil de las instalaciones es de unos 20 años con escasos requisitos de mantenimiento.

#### Fases de implantación:

1. Crear un fondo de ayudas para el incremento de la instalación de solar térmica, del que podrán ser partícipes el IDAE, el AVEN y el Ayuntamiento si dispone de presupuesto.
2. Acordar con empresas instaladoras precios especiales a partir de la instalación de un determinado número de placas.
3. Determinar la vigencia del periodo para la solicitud y concesión de ayudas en función del número de demandantes.
4. Campaña de información sobre la existencia de las ayudas, el periodo para su solicitud, las condiciones de financiación, etc., a través de los medios de comunicación locales u otros canales de información (radio y/o prensa local, charlas, bandos, web municipal, etc.)

<b>Prioridad<sup>19</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>20</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>21</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento.				
<b>Estimación económica:</b> 3.589.200€ (3.600€/hogar)				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento y Ayuntamiento.				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		538,38 tCO <sub>2</sub> evitadas/año (Factor de conversión consumo gas: 0,27 tCO <sub>2</sub> eq/MWh)		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		1.994 Mwh/hogar y año (2 Mwh/hogar y año)		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		---- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Número de ayudas concedidas	Registro de solicitudes de subvenciones para la instalación de placas solares térmicas.		Unidad	Aumentar
Superficie de placas solares instaladas			m <sup>2</sup>	Aumentar

<sup>19</sup> Baja/Media/Alta

<sup>20</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>21</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 1 Línea Estratégica: Edificios, equipamientos/instalaciones e industria	
Nº 1.3	Programa: Edificios residenciales
Nº: 1.3.3	Actuación: Mejora del rendimiento de instalaciones térmicas para climatización en edificios residenciales (instalación de calderas de biomasa o calderas de alta eficiencia energética en el 10% de los hogares)
<b>Descripción:</b>	
<p>Las calderas de biomasa son equipos compactos diseñados específicamente para su uso, ya sea doméstico en viviendas unifamiliares, edificios de viviendas o comerciales, existiendo también modelos para instalaciones industriales. Todas ellas presentan sistemas automáticos de encendido y regulación e, incluso algunas, de retirada de cenizas, que facilitan el manejo al usuario. Para aplicaciones de calefacción doméstica o comercial, estos equipos son de potencia baja a media, hasta 150-200 kW. Este tipo de sistemas alcanzan rendimientos entre el 85 y 92%, valores similares a los de las calderas de gasóleo o de gas. Un caso concreto, cada vez más extendido, son las calderas de pelets. Debido a las características de este combustible: poder calorífico, compactación, etc, las calderas diseñadas para pelets son muy eficientes y más compactas que el resto de calderas de biomasa.</p> <p>Para la elección de una caldera de este tipo se debe tener en cuenta una serie de características:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fiabilidad del sistema.</li> <li>- Rendimiento de la combustión de la caldera. Cuanto más alto sea éste, el consumo será menor y mejorará la eficiencia.</li> <li>- Bajas emisiones de CO<sub>2</sub> (por debajo de 200 mg/m<sup>3</sup>) y bajas emisiones de polvo (por debajo de 150 mg/m<sup>3</sup>).</li> <li>- Cumplimiento de la normativa de emisiones de gases y partículas.</li> <li>- Sistema de regulación y control sencillo para el usuario.</li> <li>- Automatización del sistema de limpieza o mínima necesidad de limpieza.</li> <li>- Posibilidad de telecontrol de la operación de la caldera por el suministrador de la misma o por el usuario.</li> <li>- Fácil mantenimiento y operatividad de la caldera.</li> <li>- Buenos servicios técnicos.</li> <li>- Garantía de suministro de combustible.</li> </ul> <p>Un <b>sistema de climatización con biomasa</b> consta de una serie de equipos o sistemas principales: almacén de combustible (silo, tolva), sistema de alimentación: tornillo sinfín, neumático o gravedad, caldera: cámara de combustión, zona de intercambio, cenicero y caja de humos, chimenea (similar a la de un sistema convencional, aunque de un diámetro ligeramente mayor, debido a que el volumen de humos es mayor porque la humedad de la biomasa al arder se convierte en vapor de agua), sistema de distribución de calor (igual que un sistema convencional), sistema de regulación y control. De forma complementaria, la caldera se puede conectar a un sistema de producción de frío por absorción, que alimente al sistema de refrigeración (aire</p>	

acondicionado).

Para el caso particular de La Vall d'Uixó, el objetivo es sustituir las calderas de combustible fósil en el 10% de los hogares, por calderas de biomasa, lo que permite mejorar el rendimiento energético en determinadas viviendas y en su conjunto, el uso y fomento de energías renovables en el término municipal en cuestión. Teniendo en cuenta que el número total de hogares de La Vall d'Uixó es de 9.969, este porcentaje representaría aproximadamente 997 hogares, como destinatarios de la actuación.

Respecto al tipo de caldera a instalar, señalar que en el mercado existe una amplia gama de calderas en función del tipo y de la potencia (entre 50 y 500 kW). Las más usuales son:

- *Equipos compactos*: están diseñadas para el uso doméstico y no industrial, incluyen todos los sistemas de limpieza automática, encendido eléctrico, etc.
- *Calderas con alimentador inferior*: son calderas muy bien adaptadas para combustibles con bajo contenido en cenizas (pelets, astillas).
- *Calderas con parrilla móvil*: son más caras que las demás y tienen la ventaja de poder utilizar biomasa con un alto contenido en humedad y cenizas. Generalmente se utiliza con potencias superiores (1.000 kW).
- *Calderas de gasóleo con sistema de combustión de pelets*: son más baratas pero tienen algún inconveniente, como que la potencia se reduce alrededor del 30% y la limpieza de la caldera no puede ser automática.
- *Calderas adaptadas con sistemas de combustión en cascada*: el sistema de combustión se encuentra fuera de la caldera. Debido a su diseño, la llama generada para la combustión de la biomasa es similar a la de una caldera tradicional, como puede ser la de carbón o gas natural.

La elección de uno u otro tipo de caldera dependerá de las características de la vivienda en cuestión así como de las necesidades de climatización, aunque en general, para uso doméstico, suelen utilizarse equipos compactos.

Existe un programa de ayudas de la Agencia Valenciana de Energía y del Instituto de Diversificación y Ahorro de Energía, en materia de energías renovables y biocarburantes para el ejercicio 2011. El objeto de este programa es impulsar las actuaciones encaminadas a la explotación de los recursos energéticos renovables y fomentar el uso de los biocarburantes. Durante el ejercicio 2011, las ayudas solicitadas han podido ser cofinanciadas por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), en los términos que en su caso se establezcan en el correspondiente Convenio de Colaboración que pueda suscribirse entre el citado organismo y la AVEN. Asimismo se puede contar con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del Programa Operativo de la Comunitat Valenciana 2007-2013. Pueden acogerse a estas ayudas las empresas, incluyendo las Empresas de Servicios Energéticos (ESE), particulares, ayuntamientos, entidades públicas y entidades e instituciones sin ánimo de lucro, etc., dependiendo de lo establecido en las distintas actuaciones.

El tipo de ayuda consiste en una subvención a fondo perdido de hasta el 45% del coste elegible del proyecto, siendo subvencionables las actuaciones relacionadas con el aprovechamiento de la Biomasa térmica y/o eléctricamente, la instalación de equipos de tratamiento en campo de biomasa para astillado o empacado, plantas de fabricación de pellets/briquetas e instalaciones híbridas solar térmica/biomasa térmica. En este sentido, señalar que entre las aplicaciones prioritarias se encuentran las **aplicaciones térmicas para uso doméstico o en edificios**, incluyendo las siguientes:

- Instalaciones de calefacción directa a partir de la combustión de biomasa, con sistema de recuperación y distribución de calor.
- Producción de energía térmica en calderas para preparación de agua caliente sanitaria, calefacción y/o calentamiento de piscinas cubiertas, en el ámbito doméstico o en edificios, utilizando como combustible la biomasa.
- Sistemas de calefacción de distrito (*district heating*).
- Sistemas de generación de frío asociados a la generación de calor, mediante máquinas de absorción.
- Instalaciones híbridas solar térmica/biomasa térmica.

Consecuentemente, el papel de la entidad municipal a efectos de la implementación de la presente medida, corresponderá a la difusión entre los hogares del municipio de la existencia de estas ayudas, informándoles de los plazos para la solicitud de la subvención, la ejecución de los cambios en las calderas, etc.

#### **Fases de implantación:**

1. Informar a los hogares del municipio sobre la presente iniciativa y sobre las líneas de financiación existentes, con el objeto de que aquellos interesados soliciten las ayudas al organismo pertinente (AVEN, IDAE).
2. Informar a los hogares interesados sobre la resolución de la convocatoria de ayudas del AVEN.
3. Proceder a la instalación de los equipos en función del orden de prioridades y los plazos establecidos por la Agencia Valenciana de la Energía.

<b>Prioridad<sup>22</sup>:</b>	Media	<b>Estado de ejecución<sup>23</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>24</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento				
<b>Estimación económica:</b> 1.994.000€ (2.000€/hogar)				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE.				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		693,42 tCO <sub>2</sub> evitadas/año (4% emisiones procedentes consumo de energía eléctrica del sector doméstico)		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		2.568,22 MWh/año (Factor de conversión: 0,27 tCO <sub>2</sub> /MWh)		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		---- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Especificaciones técnicas de los equipos nuevos. Potencia y rendimiento.	P= dw/dt	Mwh/año	Disminuir	

<sup>22</sup> Baja/Media/Alta

<sup>23</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>24</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 1

### Línea Estratégica: Edificios, equipamientos

Nº 1.4.	Programa: Alumbrado público municipal
Nº: 1.4.1	<p><b>Actuación:</b> Sustitución de lámparas incandescentes por lámparas de bajo consumo (vapor de sodio de alta presión) y aplicación del resto de medidas de eficiencia energética previstas en la auditoría energética de la red de alumbrado público: reducción del número de luminarias en funcionamiento; utilización de tecnología LED en el alumbrado utilizado para fiestas; restricción del horario de encendido y disminución del número; instalación de reductores de flujo en los cuadros.</p> <p><b>Descripción:</b></p> <p>La iluminación urbana es una de las principales preocupaciones para los Ayuntamientos, y esto, en dos vertientes: la económica y la calidad de vida.</p> <p>Evidentemente, los Ayuntamientos quieren ofrecer a sus ciudadanos las mejores condiciones de vida posibles, y uno de los medios para conseguirlo es un nivel de iluminación tal que permita el desarrollo normal de las actividades cotidianas. El problema es el coste que para los Ayuntamientos representa la partida de la iluminación urbana, que lleva a buscar medios para conseguir el máximo ahorro mediante métodos como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desconexión de líneas en zonas poco pobladas o pobladas estacionalmente.</li> <li>- Encendido de uno de cada dos puntos de luz duplicando las líneas de suministro.</li> </ul> <p>Los efectos indeseados de estas y otras medidas son desequilibrios en la red trifásica, aparición de "puntos oscuros" donde la lámpara no está encendida, disparo intempestivo de protecciones, etc.</p> <p>Además, las variaciones en las tensiones de línea pueden ser lo suficientemente importantes como para producir la extinción del arco por bajadas de tensión en lámparas agotadas, o un sobreconsumo por aumento de la tensión de alimentación. Estos dos puntos repercuten negativamente en la vida de la lámpara y en la energía facturada.</p> <p>El aumento de la eficiencia energética de las instalaciones de alumbrado exterior presenta importantes ventajas ambientales, como la reducción del consumo de energía y del resplandor luminoso nocturno. Por este motivo, se propone mediante la presente actuación que el Ayuntamiento de La Vall d'Uixó introduzca diferentes mejoras en la red de alumbrado público municipal.</p> <p>Así pues, se propone el desarrollo de nuevas medidas en materia de eficiencia energética de la red de alumbrado municipal, que permitan seguir reduciendo el consumo energético, sin requerir inversiones económicas importantes. Estas son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sustitución de lámparas incandescentes por lámparas de igual ó mayor rendimiento luminoso como son las de bajo consumo y las de vapor de sodio de alta presión (Vsap), que ofrecen la misma intensidad de luz pero consumen un 40% menos energía. El objetivo para el caso de La</li> </ul>

Vall d'Uixó es la sustitución de 100 lámparas incandescentes.

- Reducción del número de luminarias en funcionamiento.
- Utilización de tecnología LED en el alumbrado para fiestas, o bien en determinadas zonas del municipio, o en la red semafórica.
- Restricción del horario de encendido y disminución del número.
- Instalación de reductores de flujo en los cuadros.
- Cambio de equipos con luminarias de menor potencia.

Por otro lado como medidas encaminadas al ahorro y eficiencia energética, se están llevando a cabo actuaciones consistentes en la sustitución de balastos ferromagnéticos por balastos electrónicos, asociados a lámparas de menor potencia para ajustarse al *RD 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus instrucciones técnicas complementarias*.

#### Fases de implantación:

1. Inventario del alumbrado existente.
2. Elección de las zonas/calles donde desarrollar la actuación.
3. Sustituir las lámparas incandescentes por las de vapor de sodio de alta presión.
4. Implantación tecnologías LED en el alumbrado que temporalmente se instala para fiestas, así como en la red semafórica del municipio o en determinadas zonas del casco urbano.
5. Realizar un correcto mantenimiento del alumbrado.

<b>Prioridad<sup>25</sup>:</b>	Media	<b>Estado de ejecución<sup>26</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>27</sup>:</b>	Continua	Sin ejecutar.	<b>Año de finalización:</b>	2020

**Responsable de la acción/medida:** Ayuntamiento.

**Estimación económica:** 50.000 €

<sup>25</sup> Baja/Media/Alta

<sup>26</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>27</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

**Fuente financiación/RR HH:** Ayuntamiento y Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilidad Local. Agencia Valenciana de la Energía (AVEN).

<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>	324,4 tCO <sub>2</sub> evitadas/año (Factor de conversión 0,44 tCO <sub>2</sub> eq/MWh)		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	737,28 MWh/año (Ahorro del 15% respecto al consumo total en 2007 en el alumbrado del pueblo de La Vall d'Uixó)		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	----- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Instalaciones de alumbrado sustituidas por otras de bajo consumo	Nº unidades sustituidas	Unidad	Aumentar
Consumo de electricidad del alumbrado público	Nº kw / año	Kw/año	Disminuir
Reducción del nº de luminarias en funcionamiento	Nº unidades apagadas	Unidad	Aumentar

**Nº: 2 Línea Estratégica: Transporte**

<b>Nº 2.1</b>	<b>Programa: Flota municipal</b>
<b>Nº: 2.1.1</b>	<b>Actuación: Gestión sostenible de la flota municipal de vehículos: renovación de vehículos, gestión del combustible y optimización de rutas.</b>

**Descripción:**

La renovación de la flota municipal a través de la sustitución de vehículos pertenecientes al parque móvil municipal por otros de mayor eficiencia energética (coches híbridos o eléctricos) y que utilicen combustibles alternativos (biocombustibles), que reduzcan los consumos energéticos y las emisiones de contaminantes a la atmósfera constituye una fuente importante de reducción de consumos energéticos. Esta medida puede asimismo hacerse extensible a los vehículos adscritos a servicios específicos prestados por contratistas. Se propone para el caso de La Vall d'Uixó la **adquisición de 3 motos eléctricas para la Policía Local y la sustitución de 6 de los coches de gasóleo por vehículos híbridos o eléctricos**. En total, la flota de vehículos perteneciente al Ayuntamiento comprende 45 vehículos.

Con el objeto de incrementar la eficacia de esta actuación resulta recomendable que vaya acompañada de la realización de un curso/charla de conducción eficiente para los empleados municipales y para los contratistas de servicios del ayuntamiento, además de la aplicación de medidas de control y seguimiento para aprovechar al máximo cada litro de combustible, y de una planificación óptima de las rutas para reducir la cantidad de kilómetros recorridos por los vehículos de la flota municipal lo que ayudará también a conocer la ubicación de cada vehículo y reasignar recursos de forma óptima.

Esta medida produce además un claro efecto ejemplificador de demostración y estímulo de esta actuación para el conjunto de la ciudadanía y para las empresas del municipio y su entorno.

Esta medida requiere previamente de la existencia de puntos de distribución de biocombustibles o de recarga de coches eléctricos (en su caso). La Agencia Valenciana de la Energía dispone de una línea específica de ayudas para la instalación de surtidores en estaciones de servicio o para abastecimiento de flotas, así como para la adaptación de los surtidores existentes. Así pues, se propone también en este sentido, la instalación de surtidores de biocombustible en el almacén municipal para los vehículos municipales.

**Fases de implantación:**

1. Información pública del compromiso político municipal a favor de los biocombustibles y de los vehículos más eficientes energéticamente.
2. Información directa a los usuarios del parque móvil municipal, así como a los contratistas que utilicen flotas de vehículos.
3. Edición de una hoja informativa con la localización de las gasolineras que distribuyan biodiesel o con los puntos de recarga de vehículos eléctricos.
4. Seguimiento de resultados.

<b>Prioridad<sup>28</sup>:</b>	Media	<b>Estado de ejecución<sup>29</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2014
<b>Frecuencia<sup>30</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento, estaciones de distribución de combustible, Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente				
<b>Estimación económica:</b> 165.000 € (24.000€ / vehículo + 7.000€/moto eléctrica)				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Ayuntamiento y AVEN				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		13,5 tCO <sub>2</sub> evitadas/año Emisiones evitadas sustitución coche por ecológico = 0,075 kgCO <sub>2</sub> /km Media km turismo /año = 20.000 km 0,075 x 9 x 20.000 = 13.500 kgCO <sub>2</sub> /año		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		---- kWh/año		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		---- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Eficiencia energética en el uso de la flota municipal	Consumo de combustible / 100 Km recorridos		l/100 Km	Disminución
Uso de vehículos más eficientes	Nº de Vehículos municipales o de gestores de servicios públicos eficientes (biocombustibles, híbridos o eléctricos) / Nº total de Vehículos municipales o de gestores de servicios públicos		%	Aumento

<sup>28</sup> Baja/Media/Alta

<sup>29</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>30</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 2 Línea Estratégica: Transporte	
Nº 2.2	Programa: Transporte público
Nº: 2.2.1	Actuación: Plan de mejora y fomento del transporte público por carretera.
<b>Descripción:</b>	
<p>Los cambios socioeconómicos acaecidos en las últimas décadas han contribuido al aumento de las necesidades de la ciudadanía de desplazarse por diferentes motivos (trabajo, estudios, compras, ocio, etc.). Este crecimiento económico también ha contribuido al desarrollo de pequeñas poblaciones dispersas en el territorio que deben desplazarse a los principales focos de actividad para realizar actividades básicas como las visitas al médico, realizar trámites administrativos, o para acceder a servicios educativos. Por todo ello, la tasa de emisiones urbanas procedentes del transporte ha aumentado en los últimos años y continuará en la misma tendencia si no se adoptan medidas a nivel local.</p>	
<p>Dado que el transporte, y principalmente el transporte mediante vehículo privado y comercial, es el principal sector responsable de la generación de CO<sub>2</sub> en el municipio de La Vall d'Uixó, las acciones que promuevan la mejora y fomento del transporte colectivo son imperativas.</p>	
<p>La presente actuación tiene como objetivo mejorar y promover el transporte público por carretera de un modo sostenible, mediante el apoyo a la modalidad de transporte público (autobús) así como a través de la creación de un servicio de préstamo de bicicletas públicas, apostando por una opción de transporte más atractiva y saludable para el usuario. Así pues, se propone la elaboración de un <b>Plan de movilidad urbana sostenible</b>, que identificará las necesidades de mejora del servicio de transporte público existente entre el casco urbano y las zonas industriales próximas u otros municipios colindantes, e incluso las playas existentes en los términos municipales anexos a La Vall d'Uixó. Posibles mejoras pueden ser la ampliación de horarios; la creación de bonos descuento; la remodelación de las marquesinas actuales; la creación de nuevas paradas, etc.</p>	
<p>Además, se hará un estudio de viabilidad para la puesta en funcionamiento de una línea de autobús que conecte el núcleo urbano, la zona marítima y la estación de ferrocarril con los polígonos industriales del municipio.</p>	
<b>Fases de implantación:</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizar un seguimiento de la satisfacción y necesidades de la población en relación con el servicio de transporte público y con el uso potencial de la bicicleta.</li> <li>2. Evaluación del estado y necesidades de mejora en las paradas y la señalización del transporte colectivo. Implementación de medidas de corrección y mejora tomando en cuenta los resultados de la encuesta de satisfacción de usuarios. Licitación del servicio de préstamo de bicicletas públicas para que una empresa se encargue de su implantación y gestión.</li> <li>3. Creación de distintos títulos de transportes, en función del número de viajes, reduciendo el precio de cada viaje y establecimiento de títulos con tarifas especiales para distintos colectivos: jóvenes, mayores de 65 años, etc., teniendo en cuenta los resultados de la</li> </ol>	

encuesta de satisfacción de usuarios.

4. Diseño e implementación de un sistema de información relativa a horarios, frecuencia su recorridos que permita su fácil actualización, y sea cercano y amigable al usuario (Sistemas de Ayuda a la Explotación (SAE), Sistema de Información al viajero (SIV), mensajes cortos de telefonía), tomando en cuenta los resultados de la encuesta de satisfacción de usuarios.
5. Estudio de viabilidad de ampliación de frecuencia de rutas teniendo en cuenta los resultados de la encuesta de satisfacción del cliente y sus necesidades.
6. Estudio de la red de carriles bici del municipio con objeto de ampliar los km de carril bici.

<b>Prioridad<sup>31</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>32</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>33</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020

**Responsable de la acción/medida:** Ayuntamiento, municipios colindantes, y empresa concesionaria del servicio

**Estimación económica:** 40.000 €

**Fuente financiación/RR HH:** Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento y Ayuntamiento

<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>	----- tCO <sub>2</sub> evitadas/año A determinar cuándo se desarrolle el Plan de Movilidad, en función de las medidas planteadas.
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	---- kWh/año
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	---- kWh/año

**Indicadores de seguimiento:**

<b>Indicador</b>	<b>Formulación</b>	<b>Unidad</b>	<b>Tendencia</b>
Nº de usuarios de Transporte colectivo	Nº de usuarios	Nº	Creciente
Crecimiento anual del número de usuarios del transporte colectivo	Nº usuarios año <sub>n</sub> – Nº usuarios año <sub>n-1</sub> / Nº de usuarios año <sub>n-1</sub>	%	Creciente

<sup>31</sup> Baja/Media/Alta

<sup>32</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>33</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº de usuarios del servicio de préstamo de bicicletas públicas	Nº usuarios	Nº	Creciente
Km de carril bici	Nº de km	Km	Creciente

**Nº: 2 Línea Estratégica: Transporte**

<b>Nº 2.3</b>	<b>Programa: Transporte privado y comercial</b>
<b>Nº: 2.3.1</b>	<b>Actuación: Fomento del uso compartido del vehículo / creación de un sistema de coche compartido (carsharing)</b>

**Descripción:**

Diariamente, se comprueba la cantidad de coches que se desplazan desde La Vall d'Uixó al lugar de trabajo, y que se encuentran ocupados únicamente por un solo conductor. Esta cuestión supone un elevado coste económico para los usuarios de automóvil y es perjudicial para el medio ambiente.

Para evitarlo, se propone la creación de un servicio local a través de una plataforma online que permitirá poner en contacto a los ciudadanos cuyas rutas sean compatibles. Así, se plantea la promoción por parte del Ayuntamiento de La Vall d'Uixó del viaje compartido entre los ciudadanos que se desplacen a un mismo lugar por motivos personales y/o laborales, y que tengan su lugar de residencia próximo entre sí, para que se pongan de acuerdo y viajen juntos empleando el automóvil de uno de ellos.

Por ejemplo, compartiendo coche para ir al trabajo, implica ahorros económicos importantes en el transporte cotidiano, llegando más relajado y puntualmente, y mejorando la sostenibilidad del municipio de La Vall d'Uixó en general.

Compartir trayectos en automóvil (en inglés, *carsharing*) es una forma de economizar en gastos de viaje y contribuir tanto al ahorro de combustible como a disminuir la contaminación.

Entre las ventajas de este servicio, se encuentran las siguientes:

- **Ahorros económicos** para los trabajadores. Reducción del coste global de transporte, al repartirse los gastos entre varios.
- Reducción del número de turismos en circulación, con lo que se dispone de un **mayor número de zonas de aparcamiento**.
- **Disminución del estrés**, al poder turnarse los ocupantes para conducir.
- **Reducción del ruido, la congestión y la accidentalidad**.

El Ayuntamiento de La Vall d'Uixó creará una plataforma a la que se podrá acceder desde la página web del propio Ayuntamiento y contará con un funcionamiento sencillo para el usuario/a, y además gratuito:

- Cada usuario/a puede publicar su propio recorrido, como conductor o pasajero. La publicación se realiza a través de un interfaz en el que el usuario rellena los datos de su recorrido en tres pasos rápidos (¿Dónde?; ¿Cuándo?; ¿Algo que añadir?), de tal forma que otras personas interesadas en su trayecto se puedan poner en contacto.
- Una vez publicado, el anuncio aparece en los resultados de búsqueda cuando otros usuarios buscan una ruta similar. Estos se pueden poner en contacto con el anunciantes del viaje y reservar un asiento en su vehículo si es pasajero u ofrecer una plaza en el suyo si es

conductor. Toda la comunicación entre anunciante y solicitante se realiza a través del sistema de mensajes de la plataforma, que registra cada viaje anunciado y reservado, encargándose de transmitir a cada uno por correo electrónico y con la antelación suficiente, los datos necesarios para el día del viaje.

**Fases de implantación:**

1. Diseño de campaña de concienciación sobre el uso de biocombustibles e información acerca de puntos de distribución.
2. Diseño e implementación de red de puntos de recarga de coches eléctricos.
3. Diseño de la campaña de información sobre vehículos ecológicos: tipos, tecnologías, requerimientos (puntos de abastecimiento), autonomía, beneficios potenciales, ahorros en el largo plazo.
4. Elaboración de folletos y posters sobre ayudas a la compra de vehículos ecológicos aplicables.

<b>Prioridad<sup>34</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>35</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2014
<b>Frecuencia<sup>36</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2015

**Responsable de la acción/medida:** Ayuntamiento.

**Estimación económica:** 9.000 €

**Fuente financiación/RR HH:** Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento y Ayuntamiento.

<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>	5.274,4 tCO <sub>2eq</sub> evitadas/año Coche compartido reducción en kgCO <sub>2</sub> /km = 0,095 kg CO <sub>2</sub> /km Media km turismo al año = 20.000 km Población objetivo: 11.106 (población activa en los sectores de la construcción, industria y servicios) x 0.25 (cuarta parte, al suponer que por cada vehículo viajarán 4 personas) = 2.776 vehículos
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	---- kWh/año
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	---- kWh/año

<sup>34</sup> Baja/Media/Alta

<sup>35</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>36</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

**Nº: 2 Línea Estratégica: Transporte**

<b>Nº 2.3</b>	<b>Programa: Transporte privado y comercial</b>
<b>Nº: 2.3.2</b>	<b>Actuación: Programa para la renovación del parque móvil y promoción del vehículo eficiente</b>

**Descripción:**

El transporte es el principal emisor de CO<sub>2</sub> y otros gases de efecto invernadero. En el caso particular de La Vall d'Uixó, las mayores emisiones se deben al sector del transporte, y concretamente al transporte privado y comercial, con lo que la presente actuación pretende disminuir precisamente estas últimas emisiones a partir de la promoción de la adquisición de vehículos más eficientes y ecológicos.

No obstante, la disminución de las emisiones en este sector resulta un gran reto ya que estas emisiones se producen en focos difusos y son responsabilidad de una gran cantidad de agentes, desde ciudadanos hasta entidades públicas y privadas.

Así pues, la presente actuación pretende desarrollar actuaciones dirigidas a fomentar la sustitución de vehículos privados o comerciales por otros de mayor eficiencia energética y que utilicen combustibles alternativos. Además se prevé incrementar la presencia de vehículos híbridos que combinen los combustibles fósiles con las baterías eléctricas.

Este programa incluiría las siguientes acciones:

- Fomento del uso del biocombustibles a partir de campañas de concienciación e información a ciudadanos.
- Fomento de la adquisición de vehículos ecológicos a través de campañas de información sobre los distintos coches ecológicos (características, requerimientos, beneficios, etc.)
- Desarrollo de una red de puntos de recarga de vehículos eléctricos.
- Información sobre el uso de ayudas y subvenciones otorgadas por distintas entidades, entre las que cabe destacar la Agencia Valenciana de la Energía (Programa CO<sub>2</sub>TXE).

Esta medida requiere previamente de la existencia de puntos de distribución de biocombustibles o de recarga de coches eléctricos (en su caso). La Agencia Valenciana de la Energía dispone de una línea específica de ayudas para la instalación de surtidores en estaciones de servicio o para abastecimiento de flotas, así como para la adaptación de los surtidores existentes.

El objetivo final es conseguir la sustitución del 20% del número total de automóviles (15.758 automóviles) de acuerdo con los últimos datos de la Dirección General de Tráfico correspondientes a la Flota municipal (Octubre 2011), y que corresponde aproximadamente a 3.152 vehículos, vehículos híbridos, eléctricos o impulsados mediante biocombustibles.

### Fases de implantación:

1. Diseño de campaña de concienciación sobre el uso de biocombustibles e información acerca de puntos de distribución.
2. Diseño e implementación de red de puntos de recarga de coches eléctricos.
3. Diseño de la campaña de información sobre ecológicos: tipos, tecnologías, requerimientos (puntos de abastecimiento), autonomía, beneficios potenciales, ahorros en el largo plazo.
4. Elaboración de folletos y posters sobre ayudas a la compra de vehículos ecológicos aplicables.

<b>Prioridad<sup>37</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>38</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>39</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020

**Responsable de la acción/medida:** Ayuntamiento, estaciones de distribución de combustible, Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, concesionarios de automóviles y partes interesadas (propietarios de vehículos a renovar).

**Estimación económica:** 6.304.000€ (La cuantía corresponde al importe de la ayuda económica concedida por vehículo: 2.000€/vehículo)

**Fuente financiación/RR HH:** Agencia Valenciana de la Energía - AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento y Ayuntamiento.

<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>	4.728 tCO <sub>2</sub> evitadas/año  Emisiones evitadas sustitución coche por ecológico = 0,075 kgCO <sub>2</sub> /km Objetivo: 3.152 vehículos Media km turismo /año = 20.000 km 0,075 x 3.152 x 20.000 = 4.728.000 kgCO <sub>2</sub> /año
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	----kWh/año
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	---- kWh/año

<sup>37</sup> Baja/Media/Alta

<sup>38</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>39</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

**Indicadores de seguimiento:**

Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Nº de vehículos privados o comerciales ecológicos	Nº de vehículos privados o comerciales ecológicos	Nº de vehículos	Creciente
Proporción de vehículos ecológicos respecto a total de vehículos	Nº de vehículos ecológicos / total de vehículos	%	Creciente

Nº: 3 Línea Estratégica: Producción local de electricidad				
Nº 3.3	Programa: Fotovoltaica			
Nº: 3.3.1	Actuación: Instalación de cubiertas solares fotovoltaicas en edificios públicos			
<b>Descripción:</b>				
<p>La energía solar fotovoltaica es una energía renovable que no genera emisiones de CO<sub>2</sub>, cuya principal ventaja es la producción de electricidad de la misma forma que las centrales convencionales pero utilizando como energía primaria la radiación solar concentrada. La presente actuación pretende incrementar la potencia de energía fotovoltaica instalada en el municipio en edificios públicos a partir de acuerdos con inversores privados que se encargarán de la explotación de la instalación mientras que el ayuntamiento percibe una renta por el alquiler de las superficies.</p> <p>En primer lugar se realizará un estudio para estimar el grado de superficie de cubiertas de edificios públicos que es susceptible de ser aprovechada para la implantación de placas fotovoltaicas para generar energía. A continuación se establecerán los pertinentes acuerdos con empresas especializadas en el sector, para proceder al alquiler de las cubiertas y la instalación de las placas fotovoltaicas en aquellos lugares en que sea rentable. El Ayuntamiento percibirá cada mes una renta por el alquiler de las cubiertas, y la empresa explotadora obtendrá los beneficios y se hará cargo de todas las gestiones relacionadas con la instalación y su mantenimiento. La energía generada se verterá directamente a la red eléctrica, solicitando previamente el correspondiente punto de conexión, y no pudiendo utilizarse para autoabastecimiento de los propios edificios.</p> <p>El objetivo final es conseguir una potencia instalada de 15 Kwp (5 Kwp/edificio).</p>				
<b>Fases de implantación:</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estudio del potencial de las cubiertas</li> <li>2. Acuerdos entre los agentes implicados (entidad local, empresas privadas, inversores, agencia de la energía)</li> <li>3. Trámites de solicitud del punto de conexión, instalación y explotación</li> </ol>				
<b>Prioridad<sup>40</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>41</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>42</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020

<sup>40</sup> Baja/Media/Alta

<sup>41</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>42</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

<b>Responsable de la acción/medida:</b>	Ayuntamiento, instaladoras y empresas de servicios energéticos (ESE).		
<b>Estimación económica:</b>	99.000€ (33.000€/edificio)		
<b>Fuente financiación/RRHH:</b>	Empresas del sector interesadas en instalar potencia fotovoltaica; inversores privados, ayudas de la Agencia Valenciana de la Energía.		
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>	7,92 tCO <sub>2</sub> evitadas/año		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	18.000 kWh/año (6 MW/edificio)		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	18.000 kWh/año (6 MW/edificio)		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Superficie de fotovoltaica instalada	M <sup>2</sup> /año	m <sup>2</sup>	Aumentar
Potencia de fotovoltaica instalada	KWh producidos/año	Kw	Aumentar

Nº: 3 Línea Estratégica: Producción local de electricidad	
Nº 3.3	Programa: Fotovoltaica
Nº: 3.3.2	Actuación: Instalación de cubiertas solares fotovoltaicas en edificios residenciales
<b>Descripción:</b>	
<p>La energía solar fotovoltaica es una energía renovable que no genera emisiones de CO<sub>2</sub>, cuya principal ventaja es la producción de electricidad de la misma forma que las centrales convencionales pero utilizando como energía primaria la radiación solar concentrada.</p> <p>Mediante la presente actuación se pretende incrementar la potencia instalada de energía fotovoltaica en edificios residenciales hasta alcanzar el objetivo de instalar placas solares fotovoltaicas en <u>2.000 viviendas</u>, cifra que representa aproximadamente el 20% de los hogares de La Vall d'Uixó. Se hará un estudio para estimar el grado de superficie de cubiertas de edificios residenciales que son susceptibles de ser aprovechados para la implantación de placas fotovoltaicas para generar energía. Las aplicaciones de este tipo de energía se pueden dividir en dos categorías: aisladas de la red eléctrica, y conectadas a la red. En este caso, se trata de instalaciones integradas o superpuestas en la envolvente de edificios residenciales, con lo que la aplicación de la actuación es la conexión a la red siendo el objetivo proporcionar parte de la electricidad consumida en los mismos y vender a la red la energía sobrante en los picos de producción.</p> <p>Se establecerán los pertinentes acuerdos con empresas especializadas en el sector, para proceder a la instalación de las placas fotovoltaicas en aquellos lugares en que sea rentable. Las comunidades de vecinos se beneficiarán de la energía producida además de percibir un dinero por la venta de la energía sobrante a la red eléctrica, mientras que la empresa explotadora, se encargará de todas las gestiones relacionadas con la instalación y su mantenimiento.</p>	
<b>Fases de implantación:</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estudio del potencial de las cubiertas</li> <li>2. Acuerdos entre los agentes implicados (entidad local, empresas privadas, inversores, Agencia Valenciana de la energía)</li> <li>3. Trámites de solicitud del punto de conexión, instalación y explotación</li> </ol>	

<b>Prioridad<sup>43</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>44</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>45</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento y partes interesadas (inversores privados, empresas instaladoras), comunidades de vecinos y otros usuarios potenciales de esta tecnología.				
<b>Estimación económica:</b> 13.200.000€ (6.600€/edificio)				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Empresas del sector interesadas en instalar potencia fotovoltaica; inversores privados, ayudas de la Agencia Valenciana de la Energía.				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		5.280 tCO <sub>2</sub> evitadas/año		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		12.000 MWh/año (6 MW/edificio)		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		12.000 MWh/año (6 MW/edificio)		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Superficie de fotovoltaica instalada			m <sup>2</sup>	Aumentar
Potencia de fotovoltaica instalada			Kw	Aumentar

<sup>43</sup> Baja/Media/Alta

<sup>44</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>45</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

## Nº: 5 Línea Estratégica: Ordenación territorial

Nº 5.1	Programa: Urbanismo
Nº: 5.1.1.	<b>Actuación: Mejora de la movilidad peatonal. Acondicionamiento de itinerarios accesibles. Constitución y eliminación de barreras arquitectónicas para la mejora de la movilidad peatonal. Restricción del tráfico rodado en horario comercial. Peatonalización de las calles del centro histórico.</b>

### Descripción:

En principio los desplazamientos a pie no requieren infraestructuras especiales, ya que pueden desarrollarse en cualquier lugar del municipio. Sin embargo, la dispersión de los servicios y el aumento creciente del tráfico de automóviles y del espacio destinado a los mismos, hace que hoy en día no sea fácil desplazarse andando. Así, las nuevas necesidades de movilidad y el incremento de las distancias recorridas de manera cotidiana han hecho de las ciudades y municipios de lugares destinado al automóvil, cambiando completamente el rol de los espacios urbanos.

Es necesario invertir esta tendencia mediante la implantación de actuaciones destinadas al fomento de la movilidad peatonal en La Vall d'Uixó mediante el acondicionamiento de itinerarios accesibles y la eliminación de barreras arquitectónicas. La actuación persigue el objetivo de favorecer e incrementar las zonas destinadas al uso y disfrute de los peatones en la zona urbana del municipio. En este sentido, se propone además, restringir el tráfico rodado en la zona urbana donde se concentran los comercios, coincidiendo en horario comercial.

De esta forma, se fomenta el hecho que los ciudadanos prioricen el desplazamiento a pie en los trayectos cortos, reduciendo no sólo las emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas, sino también las de partículas y otros contaminantes derivados del uso de combustibles fósiles en el transporte privado. También disminuyen los índices de contaminación acústica en el centro del municipio.

La ejecución de las actuaciones tendrá como consecuencia un incremento en la realización de los desplazamientos a pie por parte de los ciudadanos del municipio, especialmente cuando estos efectúen sus compras en los comercios del casco urbano, ya que se facilitan las condiciones necesarias para que los desplazamientos sean cómodos, agradables y seguros.

### Fases de implantación:

1. Analizar las vías del casco urbano, diferenciando e identificando, aquellas susceptibles de ser mejoradas, aquellas en las que se deban acometer obras para eliminar barreras arquitectónicas, aquellas en las que sea recomendable poner calzada y acerado al mismo nivel, etc., así como aquellas calles que concentran mayor número de comercios, y que por tanto son susceptibles de restringir el tráfico rodado por las mismas.
2. Ejecución de las obras pertinentes para adecuar las vías.
3. Señalización y campaña de información a los vecinos del municipio sobre las calles seleccionadas para restringir el tráfico rodado por las mismas.

<b>Prioridad<sup>46</sup>:</b>	Media	<b>Estado de ejecución<sup>47</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>48</sup>:</b>	Puntual	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento.				
<b>Estimación económica:</b> 60.000 €				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento), Diputación de Castellón y Ayuntamiento.				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		292 tCO <sub>2</sub> evitadas/año Un turismo Diesel que recorre 10 km/día emite 1,6kgCO <sub>2</sub> . Si con la medida evitamos que 500 ciudadanos se desplacen de forma peatonal en lugar de emplear el vehículo privado, evitamos emitir a la atmósfera: 800 kgCO <sub>2</sub> /día, y 292.000 kgCO <sub>2</sub> /año.		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		---- kWh/año		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		---- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia	
Uso movilidad peatonal	Nº usuarios a pie/Nº hab*100	%	Aumento	
Nivel de ruido	Nivel de ruido en calles peatonales	dBA	Disminución	
Nº de zonas peatonales restringidas	Nº zonas peatonales restringidas/año	Nº	Aumento	

<sup>46</sup> Baja/Media/Alta

<sup>47</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>48</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 5 Línea Estratégica: Ordenación territorial				
Nº 5.2	Programa: Planificación de los transportes y de la movilidad			
Nº: 5.2.1.	Actuación: Fomento de la movilidad ciclista, desarrollo de nuevos carriles bici y espacios aparcabicis.			
<b>Descripción:</b>				
<p>En la línea seguida de ofrecer un servicio de transporte bajo criterios de movilidad sostenible, esta actuación recoge acciones específicas de adecuación de acerados y zonas municipales para la definición de una zona específica para la circulación de bicicletas, zonas de aparcamiento para bicicletas, señalización de preferencia ciclista en aquellas zonas de confluencia del tráfico, otras medidas disuasorias para el tráfico e incluir campañas de sensibilización, imprescindibles para que se favorezca el cambio modal.</p> <p>Entre otras, esta actuación incluirá las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creación de una red ciclista coherente y que permita la movilidad de los ciudadanos conectando los equipamientos municipales y los grandes centros de trabajo. Correcto diseño de la señalización, balizamiento e interconexión de carriles bici.</li> <li>- Instalación de aparcabicicletas en diferentes puntos del núcleo urbano, situados estratégicamente para dar un correcto servicio a los usuarios y cubrir las demandas, tanto en número como en localización.</li> </ul>				
<b>Fases de implantación:</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Diseño del trazado del itinerario ciclista.</li> <li>2. Diseño de los itinerarios y determinación de la zona de la vía en la que se ejecutarán.</li> <li>3. Señalización de las zonas dónde no se priorice la circulación en bici y establecimiento de las medidas necesarias que permitan la circulación segura (inclusión de elementos reductores de la velocidad, prohibición de circulación en vehículo privado a los no residentes; etc.).</li> <li>4. Determinación de los lugares en los que se ubicarán aparcamientos para bicis.</li> <li>5. Difusión de las medidas implantadas.</li> </ol>				
<b>Prioridad<sup>49</sup>:</b>	Media	<b>Estado de ejecución<sup>50</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>51</sup>:</b>	Continua	Sin ejecutar	<b>Año de finalización:</b>	2020

<sup>49</sup> Baja/Media/Alta

<sup>50</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>51</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento.			
<b>Estimación económica:</b> 40.000 €			
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento), Diputación de Castellón y Ayuntamiento.			
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		116,8 tCO <sub>2</sub> evitadas/año Un vehículo Diesel que recorre 10 km/día emite 1,6kgCO <sub>2</sub> . Si con la medida evitamos que 200 ciudadanos utilicen la bicicleta en lugar del vehículo privado, evitamos emitir a la atmósfera: 320 kgCO <sub>2</sub> /día, y 116.800 kgCO <sub>2</sub> /año.	
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		kWh/año	
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		---- kWh/año	
<b>Indicadores de seguimiento:</b>			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Proporción infraestructuras ciclistas	Km carril bici/ km totales red viaria * 100	%	Aumento
Nº de aparcamientos para bicicletas	Nº de aparcamientos nuevos / año	Nº	Aumentar

Nº: 5 Línea Estratégica: Ordenación territorial	
Nº 5.2	Planificación de los transportes y de la movilidad
Nº: 5.2.2	Actuación: Gestión de la red viaria y aparcamientos: peatonalización de vías, reordenamiento del tráfico, limitación de velocidad en zonas 30 y zonas 20, elementos de calmado de tráfico, regulación de intersecciones, zonas O.R.A., mejora de la señalización y aparcamientos disuasorios.
<b>Descripción:</b>	
<p>Un problema generalizado en nuestra sociedad es el provocado por el incremento de la tasa de motorización, la cual aumenta la movilidad de las personas pero conlleva una serie de perjuicios para la sociedad en forma de emisiones atmosféricas, contaminación acústica, ocupación del territorio, etc. En la actualidad, el coche es la principal fuente de contaminación y ruido de los municipios, así como una de las principales fuentes de emisiones de GEI por lo que la puesta en marcha de medidas destinadas a racionalizar, organizar y gestionar el uso del mismo, así como al templado del tráfico resultan imprescindibles en las estrategias de reducción de emisiones.</p> <p>La gestión de la red viaria incluye una serie de medidas de diversa índole, cuyas acciones se centran en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Reordenación del tráfico o redistribución del tráfico de paso.</u></li> <li>• <u>Creación o ampliación de zonas peatonales:</u> zona centro, zonas comerciales, etc.</li> <li>• <u>Restricciones de tráfico en zona centro:</u> Creación de carnés especiales de paso para zonas de acceso restringido a trabajadores que necesiten el vehículo, así como a vehículos de carga y descarga y creación de áreas de prioridad residencial.</li> <li>• <u>Medidas de templado del tráfico:</u> Actuaciones encaminadas a reducir la intensidad y velocidad de los vehículos que circulan por una determinada vía de elevada congestión de tráfico del municipio, o aquellas que, por su ubicación y entorno, se requiere de una disminución en el flujo de vehículos que transiten por ella. Con estas medidas se pretende conseguir una utilización peatonal confortable y segura del espacio público. Comprende actuaciones tales como cambios de alineación, badenes, elevaciones de la calzada, obstáculos que impidan determinados movimientos o cambios de material y de color en la pavimentación. En esta misma línea se incluye el establecimiento de zonas con restricciones de velocidad ("Zona 30" y "Zonas 20").</li> <li>• <u>Gestión de los aparcamientos:</u> La gestión del aparcamiento es un instrumento para administrar los flujos de tráfico que debe ser considerada como parte de la planificación de la movilidad en el municipio. Así, es necesario que vaya acompañada de otra serie de medidas sin cuya aplicación no producirá los efectos deseados, sino un rechazo por parte de la ciudadanía. Algunas de las actuaciones que pueden ser contempladas en este ámbito son: creación de zonas de estacionamiento regulado (O.R.A.), reducción de la oferta de aparcamiento (especialmente para los no residentes), reducción del espacio urbano destinado a aparcamientos en superficie y calzada para destinarlo a peatones, mejora de la señalización viaria relativa al aparcamiento, etc.</li> </ul>	

- **Aparcamientos disuasorios:** Aparcamiento especialmente localizado para acoger vehículos de personas que acceden al transporte público colectivo o comparten vehículo. Pueden ser de uso libre o de pago; en este último caso generalmente se aplican tarifas diarias, semanales o mensuales que pueden incluir el coste del transporte público colectivo.
- **Mejora de la señalización:** Una correcta señalización vial facilita la fluidez del tráfico y evita distracciones del conductor. Las señales viales deben ser complementarias y nunca contradictorias y han de responder a un conjunto de principios básicos de visibilidad, legibilidad, simplicidad, detectabilidad y homogeneidad.

**Fases de implantación:**

1. Lograr un compromiso social local para restringir el uso indiscriminado del vehículo privado. Las actuaciones destinadas a restringir el uso del coche privado suelen conllevar una elevada dificultad en cuanto que suponen un cambio de hábitos por parte de la ciudadanía por lo que se recomienda que estén precedidas por un proceso de concertación y participación.
2. Estudio de zonas objeto de la actuación: Peatonalización, calmado de tráfico, "zonas 30", estacionamiento regulado, etc.
3. Implementación de las medidas estipuladas en estas vías.
4. Seguimiento de resultados.

<b>Prioridad<sup>52</sup>:</b>	Media	<b>Estado de ejecución<sup>53</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>54</sup>:</b>	Continua	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020

**Responsable de la acción/medida:** Ayuntamiento

**Estimación económica:** 30.000 €

**Fuente financiación/RR HH:** Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento), Diputación de Castellón y Ayuntamiento.

<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>	233,6 tCO <sub>2</sub> evitadas/año  Un vehículo Diesel que recorre 10 km/día emite 1,6kgCO <sub>2</sub> . Si con la medida evitamos que 400 ciudadanos no atravesen la zona comercial céntrica con su vehículo, evitamos emitir a la atmósfera: 640 kgCO <sub>2</sub> /día, y 233.600 kgCO <sub>2</sub> /año.
---	--

<sup>52</sup> Baja/Media/Alta

<sup>53</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>54</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	---- kWh/año		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	---- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>			
Indicador	Formulación	Unidad	Tendencia
Accidentes de tráfico	Nº accidentes tráfico	Nº	Disminución
Superficie con restricciones al vehículo privado	Superficie de espacio viario con restricciones al vehículo privado / superficie de espacio viario total	%	Aumento
Nº de calles con restricciones al vehículo privado		Unidad	Aumento
Nivel de ruido	Nivel de ruido en calles peatonales	Dba	Disminución
Proporción viajes motorizados	Nº viajes veh. priv./Nº total viajes*100	%	Disminución
Proporción viajes no motorizados	Nº viajes no motorizados/Nº total viajes*100	%	Aumento
Plazas eliminadas	Nº de plazas de aparcamiento eliminadas	Nº	Aumento
Ocupación aparcamientos disuasorios	Plazas ocupadas/Plazas existentes*100	%	Aumento

**Nº: 5 Línea Estratégica: Ordenación territorial**

<b>Nº 5.2</b>	<b>Programa: Planificación de transportes / movilidad</b>
<b>Nº: 5.2.3.</b>	<b>Actuación: Plan de mejora de la movilidad urbana mediante el desarrollo de itinerarios peatonales y ciclistas que conecten diferentes zonas del municipio.</b>

**Descripción:**

Los desplazamientos debidos a motivos de trabajo suponen en términos generales más de un 50% del total de desplazamientos de las personas en activo. Por ello, la planificación y puesta en marcha de medidas encaminadas a reducir estos desplazamientos, o a minimizar el uso del vehículo privado para trasladarse al centro de trabajo, tendrá como consecuencia una considerable reducción de las emisiones procedentes del sector transporte.

El fomento y promoción de la aplicación de planes de movilidad en empresas o en polígonos industriales puede ser una solución realista en el caso particular de La Vall d'Uixó dado que trabajan en los mismos más de 1.950 trabajadores, y se ubican 164 empresas, además de otros establecimientos comerciales al por mayor. Así tenemos un total de 1.950 trabajadores potenciales de verse beneficiados por el Plan de mejora de la movilidad urbana.

Así pues, se propone la creación de sendas e itinerarios peatonales y ciclistas de acceso a los principales polígonos industriales o empresariales del municipio, así como también a otros municipios. La puesta en marcha de esta medida estará supeditada a la comprobación de que existe una masa crítica suficiente de trabajadores que realizan diariamente el trayecto entre el municipio y la zona industrial o empresarial.

Asimismo, señalar que una medida de acompañamiento para garantizar el éxito de la medida es la promoción de la creación de infraestructuras para ciclistas en las empresas (aparcamientos para bicicletas, vestuarios, duchas, etc.), requiriendo para ello de la colaboración de las empresas y de un cambio de hábitos por parte de los empleados.

Esta medida, además de los beneficios evidentes desde el punto de vista medioambiental, tiene ventajas adicionales para empresas y trabajadores tales como el aumento de la seguridad, mejora para la salud y ahorro económico para los empleados, la reducción de la necesidad de aparcamientos y mejora de la imagen de la empresa.

**Fases de implantación:**

1. Efectuar un estudio sencillo de los hábitos de movilidad de los trabajadores de la zona industrial y empresarial. Las variables básicas a analizar en este análisis son:
  - Inventario de la situación viaria del entorno de la zona industrial: capacidad y estado de las infraestructuras.
  - Hábitos de movilidad de los trabajadores (encuestas): Modalidad de transporte al trabajo, lugar de residencia, tiempos medios empleados, predisposición a utilizar medios de transporte alternativos (a pie o en bicicleta) y problemas de movilidad detectados por los trabajadores.
2. Elaboración de un diagnóstico y definición de un plan de acción para la mejora de la

<p>movilidad peatonal y ciclista a la zona industrial mediante el diseño y adecuación de itinerarios.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Ejecución de las obras pertinentes para adecuar las vías.</li> <li>4. Campaña de información y comunicación a los trabajadores.</li> </ol>				
<b>Prioridad<sup>55</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>56</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>57</sup>:</b>	Puntual	Sin ejecutar	<b>Año de finalización:</b>	2015
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento.				
<b>Estimación económica:</b> 25.000 €				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Incentivos a Proyectos Piloto sobre Movilidad Sostenible (Agencia Valenciana de la Energía-AVEN, Instituto de Diversificación y Ahorro Energético-IDAE, Ministerio de Fomento), Diputación de Castellón y Ayuntamiento.				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		1.122,498 tCO <sub>2</sub> evitadas/año Para un trayecto medio de 12 km (ida/vuelta) desde el núcleo urbano a un polígono industrial, se emiten a la atmósfera 2,34 kg CO <sub>2</sub> . Si en las zonas industriales trabajan 1.950 trabajadores aproximadamente, durante 246 días laborales: $2,34 \text{ kgCO}_2 \times 246 \text{ d} \times 1.950 \text{ trabajadores} = 1.122.498 \text{ kg CO}_2 = 1.122,498 \text{ tCO}_2$		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		---- kWh/año		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		---- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	<b>Formulación</b>		<b>Unidad</b>	<b>Tendencia</b>
Uso movilidad peatonal y ciclista	Nº trabajadores a pie y en bicicleta/Nº total de trabajadores de La zona industrial		%	Aumento

<sup>55</sup> Baja/Media/Alta

<sup>56</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>57</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Ocupación de los aparcamientos de bicicletas	Nº de aparcamientos de bicicleta ocupados / Nº de aparcamientos de bicicleta total	%	Aumento

<b>Nº: 6</b>	<b>Línea Estratégica: Contratación pública de productos y servicios</b>
<b>Nº: 6.1</b>	<b>Programa: Requisitos y Normas en materia de eficiencia energética</b>
<b>Nº: 6.1.1</b>	<b>Actuación: Incorporación de criterios ambientales y de eficiencia energética en las adquisiciones de bienes y servicios (compra verde) por parte de la Administración.</b>
<b>Descripción:</b>	
<p>La incorporación de criterios de compra verde en la compra y contratación municipal constituye una potente herramienta transversal de incidencia directa en el ejercicio de la actividad cotidiana del ayuntamiento con efectos sobre el consumo de energía y recursos. Este conjunto de medidas se refieren tanto al establecimiento de una política de compras de productos que considere todo el proceso de producción (materias primas, agua y energía consumida, transporte de los componentes y de los productos y generación de residuos en el lugar de origen) como a la introducción de cláusulas ambientales en la contratación de servicios. No hay que olvidar además, el efecto ejemplificador de demostración y estímulo de esta actuación para el conjunto de la ciudadanía y para las empresas del municipio y su entorno.</p>	
<p>La actuación se concretaría a través de la incorporación de criterios ambientales en los pliegos de condiciones técnicas para las diversas fases del proceso de compra o adjudicación del servicio. En este caso, los criterios ambientales se incorporarían en la definición del objeto del contrato, en la valoración de las ofertas y/o en la ejecución del contrato, según la naturaleza de la compra o adjudicación que se realice. En aquellos casos en que por el volumen de compra o contratación no se requiriera de la elaboración de pliegos (adjudicaciones directas), bastaría con el establecimiento de unos criterios claros para orientar la selección del proveedor o producto (por ejemplo, priorizar la compra de productos certificados mediante ecoetiquetas).</p>	
<p>Una medida de acompañamiento imprescindible para garantizar el éxito de esta medida es la puesta en marcha de una sencilla campaña informativa tanto a los empleados públicos municipales como a los proveedores habituales con el objeto de que puedan adaptarse a los nuevos criterios en materia de contratación pública sostenible.</p>	
<p>Elaboración de pliegos de condiciones técnicas que incorporen criterios ambientales en las diversas fases del proceso de la compra o la adjudicación del servicio. Adopción de una política de compras y contrataciones públicas más sostenibles.</p>	
<p><b>Fases de implantación:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Acordar en pleno municipal la puesta en marcha de una política de compra pública sostenible.</li> <li>2. Crear un equipo de trabajo integrado por las personas con mayor implicación en la</li> </ol>	

política de compras y contratación del ayuntamiento.

3. Definir los productos y servicios a cuyo proceso de compra o contratación se desean incorporar criterios ambientales.
4. Determinar los criterios concretos de compra y contratación de los productos y servicios seleccionados e incorporarlos a los pliegos de prescripciones técnicas o a los procedimientos de compra.
5. Informar a los proveedores habituales y al personal del ayuntamiento (Difusión).

<b>Prioridad<sup>58</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>59</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>60</sup>:</b>	Continua	Sin ejecutar	<b>Año de finalización:</b>	2020

**Responsable de la acción/medida:** Ayuntamiento

**Estimación económica:** 2.000 €

**Fuente financiación/RR HH:** Ayuntamiento

**Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:** ----- tCO<sub>2</sub> evitadas/año

**Expectativas de ahorro energético:** ----- kWh/año

**Expectativas de producción de energía renovable:** ----- kWh/año

**Indicadores de seguimiento:**

<b>Indicador</b>	<b>Formulación</b>	<b>Unidad</b>	<b>Tendencia</b>
Nº de pliegos de condiciones (o procedimientos e instrucciones de compras) con criterios ambientales		Unidad	Creciente
Nº de contratos que incorporan criterios ambientales		Unidad	Creciente
Valor económico de la contratación pública sostenible	Valor económico (en €) de la contratación pública sostenible / Valor económico (en €) de la contratación pública total	%	Creciente

<sup>58</sup> Baja/Media/Alta

<sup>59</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>60</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 6 Línea Estratégica: Contratación pública de productos y servicios	
Nº 6.2	<b>Programa: Requisitos y normas en materia de energías renovables</b>
Nº: 6.2.1.	<b>Actuación: Redacción de una ordenanza municipal para la gestión local de la energía</b>
<b>Descripción:</b>	
<p>Actualmente no existe un marco normativo estatal o autonómico para el caso de la Comunidad Valenciana, que contemple de forma integral la gestión de la energía en base a criterios de sostenibilidad y ahorro energético, debiendo acudir para su tratamiento a la legislación sectorial vinculada a materias como la edificación, la gestión en la planificación de energías renovables, la gestión de los residuos, etc.</p> <p>Mediante la presente propuesta se ofrece por tanto la posibilidad de, en base a la discrecionalidad de las entidades locales y el ejercicio de sus competencias sobre la materia, integrar en un mismo instrumento de carácter reglamentario las condiciones para la mejora de la situación energético-ambiental de los municipios de ámbito rural, apostando por una mayor implantación de las medidas de ahorro y mejora de la eficiencia energética, tanto en el sector público como en el privado, e incluyendo actuaciones en la gestión urbanística, en la construcción y en los flujos derivados de los desplazamientos efectuados a través de los medios de transporte.</p> <p>Conforme a la dinámica y realidad del municipio objeto del presente Plan, las posibilidades normativas a integrar en un instrumento de estas características serían las siguientes según bloques temáticos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Objeto, finalidad y ámbito de aplicación de la ordenanza, indicándose las funciones que correspondan al ámbito competencial de la entidad local, así como la referencia a la implicación en esta materia de órganos consultivos o de participación ciudadana existentes o, en su caso, a constituir.</li> <li>2. Aspectos sobre los que deberán sustentarse las líneas de actuación específicas fijadas en la ordenanza: ahorro y eficiencia energética; mejora de la eficiencia energética de los edificios, instalaciones y equipos de titularidad municipal; utilización de energías renovables y la obligatoriedad del uso de sistemas captadores de energía solar térmica de baja temperatura para la producción de agua caliente en edificios nuevos o reformados y la calificación y certificación energética de edificios e instalaciones.</li> <li>3. Integración de las normas municipales ambientales y urbanísticas, a la coordinación de las distintas áreas municipales con competencia en la gestión de la energía y a las acciones de fomento, incluida las medidas fiscales, para la implantación de energías renovables y la mejora de la eficiencia energética</li> <li>4. Criterios generales de ahorro y eficiencia energética, criterios para la calificación y certificación energética de edificios e instalaciones de titularidad pública o privada, así como los criterios generales de ahorro y eficiencia energética en el alumbrado exterior. Inclusión de las especificaciones generales para el uso de energías renovables y en</li> </ol>	

particular sobre los usos que quedan afectados por la obligatoriedad de incorporación de sistemas de aprovechamiento de la energía solar.

## 5. Sensibilización y comunicación ambiental

### Fases de implantación:

1. Revisión y consulta fuentes normativas
2. Redacción Borrador Ordenanza municipal
3. Informe de la Ordenanza por parte de los servicios técnicos municipales
4. Aprobación provisional
5. Información pública
6. Aprobación definitiva
7. Fase de difusión y comunicación a la población local

<b>Prioridad:</b>	Media	<b>Estado de ejecución:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2014
<b>Frecuencia:</b>	Puntual	Sin ejecutar	<b>Año de finalización:</b>	2015

**Responsable de la acción/medida:** Servicios Técnicos del Ayuntamiento

**Estimación económica:** - €

**Fuente financiación/RR HH:** Personal propio del Ayuntamiento. Asesoramiento de AVEN (Agencia Valenciana de la Energía) e IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía)

<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>	Instrumento no cuantificable dada su naturaleza normativa
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	Instrumento no cuantificable dada su naturaleza normativa
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	Instrumento no cuantificable dada su naturaleza normativa

### Indicadores de seguimiento:

<b>Indicador</b>	<b>Formulación</b>	<b>Unidad</b>	<b>Tendencia</b>
Expedientes administrativos tramitados por el Ayuntamiento en el marco de desarrollo de la Ordenanza Municipal de Gestión Local de la Energía.	Expediente según naturaleza: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Licencia de obra de construcción o edificación</li> <li>• Licencia de actividad</li> <li>• Alumbrado público</li> <li>• Expediente sancionador</li> </ul>	Número de expedientes/año	Creciente

Nº: 7

### Línea Estratégica: Colaboración con los ciudadanos y las partes

Nº 7.2.	Programa: Ayuda financiera y subvenciones
Nº: 7.2.1	Actuación: Plan Renove de electrodomésticos: ayudas para la sustitución de electrodomésticos en hogares por otros de alta eficiencia energética

#### Descripción:

Según datos del IDAE, el 33% de la energía de los hogares se invierte en el uso de electrodomésticos (12%), en la cocina (11%), la iluminación (9%) y el aire acondicionado (1%). Según la misma fuente, el consumo eléctrico medio en un hogar es de 4.000 kWh al año, lo que equivale a emitir 5 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales; de ahí la importancia de tener en cuenta el ahorro energético que se puede conseguir con un uso eficiente de los equipamientos existentes en las viviendas.

Por este motivo, se propone la aplicación de ayudas para la sustitución de equipamientos (electrodomésticos, ventanas, aparatos de aire acondicionado,...) en el sector residencial por otros más eficientes desde el punto de vista energético y por lo tanto, menos contaminantes. En concreto, para el municipio de La Vall d'Uixó se propone la sustitución del 10% de los electrodomésticos de los 9.969 hogares existentes en La Vall d'Uixó, estos son **997 nuevos electrodomésticos**.

En esta acción la labor del ayuntamiento será la de recopilar anualmente toda la información sobre las ayudas existentes de la Agencia Valencia de la Energía, el IDAE, o cualquier otra entidad que pueda adjudicar este tipo de ayudas y difundir la información entre la ciudadanía. También hará acciones encaminadas a fomentar que la ciudadanía las solicite y renueve así sus equipamientos.

#### Fases de implantación:

1. Recopilación de toda la información sobre las ayudas disponibles: definición de plazos de solicitud, electrodomésticos susceptibles de ser incentivados, dotación presupuestaria, etc.
2. Difusión por distintos medios de las ayudas que pueden solicitarse.
4. Resolución de consultas sobre las bases o requisitos.

<b>Prioridad<sup>61</sup>:</b>	Media	<b>Estado de ejecución<sup>62</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>63</sup>:</b>	Anual	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2014
<b>Responsable de la acción/medida:</b> IDAE, AVEN, Ayuntamiento, empresas distribuidoras de electrodomésticos y vecinos.				
<b>Estimación económica:</b> 299.100€ (300€/electrodoméstico)				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> AVEN, Ayuntamiento y partes interesadas (ciudadanía)				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		80,72 tCO <sub>2</sub> evitadas/año		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		183,44 MWh/año (0,184MWh/electrodoméstico y año)		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		----- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Electrodomésticos sustituidos por otros más eficientes	Nº unidades sustituidas		Unidad	Aumentar

<sup>61</sup> Baja/Media/Alta

<sup>62</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>63</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 7

**Línea Estratégica: Colaboración con los ciudadanos y las partes**

Nº 7.3.	<b>Programa: Sensibilización y creación de redes locales</b>
Nº: 7.3.1.	<b>Actuación: Campañas de sensibilización sobre ahorro y eficiencia energética dirigida a empleados y usuarios de equipamientos públicos.</b>

**Descripción:**

La administración local, por su cercanía al ciudadano debe ejercer una labor ejemplarizante llevando a cabo acciones que, aún no suponiendo una gran reducción de emisiones de GEI, sí servirán como ejemplo de actuación para el resto de ciudadanía.

En este sentido, todos los empleados del ayuntamiento deberán estar formados y sensibilizados en cuanto a eficiencia y ahorro energético, con el objeto de ahorrar recursos y fomentar de este modo las buenas prácticas ambientales en la administración municipal, y concretamente en los siguientes ámbitos: uso de materiales de oficina, utilización de equipamientos informáticos, consumo de agua y de energía, contaminación acústica, generación de residuos y reciclaje.

Para conseguir que los empleados públicos se involucren y adquieran el compromiso de reducir sus consumos energéticos, se realizarán campañas de información y sensibilización.

Estas campañas irán dirigidas, no sólo a los empleados públicos sino también a todos los usuarios de las instalaciones públicas.

Las acciones a desarrollar dentro de estas campañas se centrarán en los hábitos diarios, tanto en el trabajo de los empleados públicos como en la utilización de las instalaciones locales que favorecen la eficiencia y el ahorro energético.

**Fases de implantación:**

1. Definir el mensaje que se quiere difundir y el público objetivo.
2. Determinar los instrumentos y herramientas para la difusión.
3. Puesta en marcha de la campaña.
4. Evaluación de los resultados.

<b>Prioridad<sup>64</sup>:</b>	Alta	<b>Estado de ejecución<sup>65</sup>:</b>	<b>Año de inicio:</b>	2014
<b>Frecuencia<sup>66</sup>:</b>	Bianual	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2016
<b>Responsable de la acción/medida:</b> Ayuntamiento y empleados públicos				
<b>Estimación económica:</b> 2.000 €				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Ayuntamiento				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		29,03 tCO <sub>2</sub> evitadas/año		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		65,98 MWh/año  Se considera que las buenas prácticas adoptadas por los trabajadores de los edificios y equipamientos municipales, implicarán un ahorro energético del 5% derivado del consumo eléctrico en dichos edificios.		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		----- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Porcentaje de participación en las campañas ó cantidad de destinatarios de las mismas	Nº participantes-destinatarios / Nº empleados públicos*100		%	Aumento
Nº de acciones llevadas a cabo en materia de sensibilización	Suma de acciones realizadas		Uds.	Aumento

<sup>64</sup> Baja/Media/Alta

<sup>65</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>66</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 7

### Línea Estratégica: COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES

Nº 7.3.	Programa: Sensibilización y creación de redes locales
Nº: 7.3.2	Actuación: Campañas de sensibilización sobre ahorro y eficiencia energética en el sector residencial (aproximadamente llegan al 20% de los hogares, 1.994)

#### Descripción:

El sector residencial, como gran consumidor de energía, también contribuye a las emisiones municipales de GEI. Las emisiones producidas por este sector son debidas tanto al consumo de electricidad como de combustible (fundamentalmente combustibles fósiles) que se realiza en los hogares.

Por este motivo, es necesario implicar a la ciudadanía en todas las políticas que se desarrollen relacionadas con la eficiencia energética y el cambio climático para que puedan colaborar en la reducción del consumo energético global y por lo tanto, en la mitigación de emisiones de gases efecto invernadero a la atmósfera.

Para conseguir que la ciudadanía se involucre y adquiera el compromiso de reducir sus consumos energéticos en sus hogares, es necesario realizar campañas de información y sensibilización.

La educación, sensibilización y formación juegan un papel fundamental constituyendo la base sobre la cual construir una nueva cultura de consumo energético en todos los sectores de la sociedad, que contribuya a disminuir el volumen de CO<sub>2</sub> emitido a la atmósfera.

Las campañas de sensibilización se centrarán, en primer lugar, en informar a la ciudadanía de la problemática asociada al cambio climático y cuál es la implicación del consumo de energía en el hogar en dicha problemática.

Posteriormente se difundirán una serie de buenas prácticas que la ciudadanía puede llevar a cabo de forma sencilla para que sus hogares contribuyan lo menos posible a la emisión de GEI.

En las acciones a desarrollar dentro de las campañas se hará especial hincapié en la necesidad de lograr la colaboración de toda la ciudadanía y se reforzarán los mensajes en términos positivos incidiendo en todas las ventajas que genera una gestión sostenible de la energía en el hogar.

Según el IDAE, la mayor parte de la energía que se consume en las viviendas españolas se emplea en calefacción y producción de agua caliente sanitaria, ya que ambas partidas suman el 67% del gasto energético familiar. Teniendo en cuenta este dato, será sobre estos conceptos (calefacción y agua caliente sanitaria) sobre los que se hará mayor hincapié en las acciones a desarrollar dentro de las campañas.

El objetivo de la campaña es llegar al 20% de los hogares de La Vall d'Uixó, estos son **1.994 hogares**.

#### Fases de implantación:

1. Definir el mensaje que se quiere difundir y el público objetivo.

2. Determinar los instrumentos y herramientas para la difusión.
3. Puesta en marcha de la campaña.
4. Evaluación de los resultados.

<b>Prioridad<sup>67</sup>:</b>	Alta	<b>Estado ejecución<sup>68</sup>:</b>	de	<b>Año de inicio:</b>	2013
<b>Frecuencia<sup>69</sup>:</b>	Bianual	Sin ejecutar	de	<b>Año de finalización:</b>	2020

**Responsable de la acción/medida:** Ayuntamiento

**Estimación económica:** 6.000 €

**Fuente financiación/RR HH:** Ayuntamiento

<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>	701,88 tCO <sub>2</sub> evitadas/año
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>	1.595.200 kWh/año  De acuerdo con el IDAE, los hogares españoles consumen de media 4.000 kWh/año. Si con las campañas de sensibilización se consigue un ahorro del 20% de los consumos en 1.994 hogares, se obtiene un ahorro de:  0,20 x 4.000 x 1.994 hogares = 1.595.200 kWh/año
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>	----- kWh/año

**Indicadores de seguimiento:**

<b>Indicador</b>	<b>Formulación</b>	<b>Unidad</b>	<b>Tendencia</b>
Porcentaje de participación en las campañas ó cantidad de destinatarios de las mismas	Nº participantes-destinatarios / Nº hab*100	%	Aumento
Nº de acciones llevadas a cabo en materia de sensibilización	Suma de acciones realizadas	Uds.	Aumento

<sup>67</sup> Baja/Media/Alta

<sup>68</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<sup>69</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

Nº: 7

Línea Estratégica: Colaboración con los ciudadanos y las partes

Nº 7.4.	Programa: Formación y educación							
Nº: 7.4.1	Actuación: Cursos de conducción eficiente destinados a los conductores de la flota municipal así como a la población en general							
<b>Descripción:</b>								
<p>El transporte es responsable de un elevado consumo energético en forma de combustibles fósiles, contribuyendo de forma significativa a aumentar la dependencia exterior de estos combustibles.</p> <p>Al mismo tiempo, las emisiones provenientes de vehículos privados suponen a nivel municipal un porcentaje importante de las emisiones de CO<sub>2</sub> totales, ya que gran parte de la población utiliza su vehículo particular para desplazarse.</p> <p>En este sentido, actuaciones como los cursos de conducción eficiente pueden provocar cambios en el comportamiento de los conductores y reducir el consumo de combustibles fósiles y las emisiones provocadas por el transporte privado. Además, estos comportamientos permiten la reconciliación de la movilidad urbana con una mejor calidad de vida y la protección del medio ambiente.</p> <p>Se propone dirigir la presente actuación al 20% del número total de conductores de automóviles de La Vall d'Uixó (15.758 automóviles), porcentaje que se traduce aproximadamente en <b>3.151 conductores</b>.</p>								
<b>Fases de implantación:</b>								
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Creación de contenidos del curso y equipo responsable.</li> <li>2. Difusión de la actuación.</li> <li>3. Selección de personas participantes.</li> <li>4. Impartición de los cursos y reparto de material informativo.</li> <li>5. Evaluación de la acción formativa.</li> </ol>								
Prioridad <sup>70</sup> :	Alta	Estado ejecución <sup>71</sup> :	de	Año de inicio:				
				2014				

<sup>70</sup> Baja/Media/Alta

<sup>71</sup> Sin iniciar/En ejecución/ Finalizado

<b>Frecuencia</b> <sup>72</sup> :	Bianual	Sin iniciar	<b>Año de finalización:</b>	2020
<b>Responsable de la acción/medida:</b> IDAE, AVEN, Ayuntamiento y ciudadanía				
<b>Estimación económica:</b> 2.000€				
<b>Fuente financiación/RR HH:</b> Ayuntamiento				
<b>Expectativas de reducción de CO<sub>2</sub>:</b>		184,02 tCO <sub>2</sub> evitadas/año Un vehículo Diesel que recorre 10 km/día emite 1,6kgCO <sub>2</sub> . Si con la medida se consigue que 8.198 conductores conduzcan de forma más eficiente, reduciendo sus emisiones en un 10%, se obtiene un ahorro de emisiones equivalente a: 1,6 x 365 días x 3.151 conductores x 0,10 = 184.018,4 kgCO <sub>2</sub> evitadas/año.		
<b>Expectativas de ahorro energético:</b>		----- kWh/año		
<b>Expectativas de producción de energía renovable:</b>		----- kWh/año		
<b>Indicadores de seguimiento:</b>				
Indicador	Formulación		Unidad	Tendencia
Porcentaje de participación	Nº participantes en cursos / Nº hab*100		%	Aumento

<sup>72</sup> Anual/Bianual/Puntual/Continua

---

## ANEXO II: SÍNTESIS DE LAS ACTUACIONES DEL PLAN DE ACCIÓN DE ENERGÍA SOSTENIBLE

SECTORES y ámbitos de actuación	Acciones/medidas PRINCIPALES por ámbito de actuación	Departamento, persona o empresa responsables (en caso de participación de terceras partes)	Aplicación [fecha de inicio y de finalización]	Costes estimados por acción/medida	Producción de energía renovable prevista por medida [MWh/a]	Reducción de las emisiones de CO <sub>2</sub> prevista por medida [t/a]	Objetivo de reducción de CO <sub>2</sub> por sector [t] en 2020
<b>EDIFICIOS, EQUIPAMIENTO/INSTALACIONES E INDUSTRIA:</b>							
<i>Edificios y equipamiento/instalaciones municipales</i>	Actuación 1.1.1.: Mejora del rendimiento de instalaciones térmicas para climatización en edificios municipales. Sustitución de calderas de gasoil por calderas de biomasa y/o alta eficiencia energética. Actuación 1.1.2.: Instalación de placas termosolares para ACS en edificios públicos.	Actuación 1.1.1.: Ayuntamiento. Actuación 1.1.2.: Ayuntamiento.	Actuación 1.1.1.: 2013-2020 Actuación 1.1.2.: 2014-2020	Actuación 1.1.1.: 90.000€ Actuación 1.1.2.: 90.000€	Actuación 1.1.1.: 527,864 Actuación 1.1.2.: 50	Actuación 1.1.1.: - Actuación 1.1.2.: -	Actuación 1.1.1.: 232,26 Actuación 1.1.2.: 22
<i>Edificios y equipamiento/instalaciones terciarios (no municipales)</i>	Actuación 1.2.1.: Programa de ahorro en iluminación y adquisición de equipamientos eléctricos de alta eficiencia energética en el sector terciario (comercio y hostelería)	Actuación 1.2.1.: Ayuntamiento y empresarios locales, pequeño comercio y sector hostelería.	Actuación 1.2.1.: 2013-2020	Actuación 1.2.1.: 466.000 €	Actuación 1.2.1.: 1.537,65	Actuación 1.2.1.: -	Actuación 1.2.1.: 676,56
<i>Edificios residenciales</i>	Actuación 1.3.1.: Aplicación de la normativa de eficiencia energética que exige la certificación energética para todas las licencias de obras y de primera ocupación. Otorgar licencias de obras en base a criterios de sostenibilidad. Actuación 1.3.2.: Instalación de placas termosolares para ACS en edificios residenciales (10% hogares La Vall d'Uixó) Actuación 1.3.3.: Mejora del rendimiento de instalaciones térmicas para climatización en edificios residenciales (sustitución de calderas de combustibles fósiles por calderas de biomasa o calderas de alta eficiencia energética en el 10% de los hogares).	Actuación 1.3.1.: Ayuntamiento, instaladores y vecinos. Actuación 1.3.2.: Ayuntamiento. Actuación 1.3.3.: Ayuntamiento.	Actuación 1.3.1.: 2013-2020 Actuación 1.3.2.: 2013-2020 Actuación 1.3.3.: 2013-2020	Actuación 1.3.1.: - Actuación 1.3.2.: 3.589.200€ Actuación 1.3.3.: 1.994.000€	Actuación 1.3.1.: - Actuación 1.3.2.: 1.994 Actuación 1.3.3.: 2.568,22	Actuación 1.3.1.: - Actuación 1.3.2.: 538,38 Actuación 1.3.3.: 693,42	Actuación 1.3.1.: - Actuación 1.3.2.: - Actuación 1.3.3.: -
<i>Alumbrado público municipal</i>	Actuación 1.4.1.: Sustitución de lámparas incandescentes por lámparas de bajo consumo (vapor de sodio de alta presión) y aplicación de medidas de eficiencia energética en la red de alumbrado público	Actuación 1.4.1.: Ayuntamiento.	Actuación 1.4.1.: 2013-2020	Actuación 1.4.1.: 50.000€	Actuación 1.4.1.: -	Actuación 1.4.1.: 737,78	Actuación 1.4.1.: 324,4

<i>Industria (salvo la incluida en el régimen de comercio de derechos de emisión de la UE) y pequeñas y medianas empresas (PYME)</i>							
<b>TRANSPORTE:</b>							
<i>Flota municipal</i>	Actuación 2.1.1: Gestión sostenible de la flota municipal de vehículos: renovación de vehículos, gestión del combustible y optimización de rutas.	Actuación 2.1.1: Ayuntamiento, estaciones de distribución de combustible, Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente	Actuación 2.1.1: 2014-2020	Actuación 2.1.1: -	Actuación 2.1.1: 165.000€	Actuación 2.1.1: -	Actuación 2.1.1: -
<i>Transporte público</i>	Actuación 2.2.1: Plan de mejora y fomento del transporte público por carretera.	Actuación 2.2.1: Ayuntamiento, municipios colindantes y empresa concesionaria del servicio	Actuación 2.2.1: 2013-2020	Actuación 2.2.1: -	Actuación 2.2.1: 40.000€	Actuación 2.2.1: -	Actuación 2.2.1: -
<i>Transporte privado y comercial</i>	Actuación 2.3.1: Fomento del uso compartido del vehículo/creación de un sistema de coche compartido ( <i>carsharing</i> ) Actuación 2.3.2.: Programa para la renovación del parque móvil y promoción del vehículo eficiente	Actuación 2.3.1: Ayuntamiento, estaciones de distribución de combustible, Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente y partes interesadas (propietarios de vehículos a renovar)	Actuación 2.3.1: 2014-2015 Actuación 2.3.2.: 2013-2020	Actuación 2.3.1: 9.000€ Actuación 2.3.2.: 6.304.000€	Actuación 2.3.1: - Actuación 2.3.2.: -	Actuación 2.3.1: - Actuación 2.3.2.: -	Actuación 2.3.1: 5.274,4 Actuación 2.3.2.: 4.728
<b>PRODUCCIÓN LOCAL DE ELECTRICIDAD:</b>							5.287,92
<i>Energía hidroeléctrica</i>							
<i>Energía edólica</i>							
<i>Fotovoltaica</i>	Actuación 3.3.1: Instalación de cubiertas solares fotovoltaicas en edificios públicos. Actuación 3.3.2: Instalación de cubiertas solares fotovoltaicas en edificios residenciales.	Actuación 3.3.1: Ayuntamiento, instaladoras y empresas de servicios energéticos (ESE) Actuación 3.3.2: Ayuntamiento y partes interesadas (inversores privados, empresas instaladoras), comunidades de vecinos y otros usuarios potenciales de esta tecnología	Actuación 3.3.1: 2013-2020 Actuación 3.3.2: 2013-2020	Actuación 3.3.1: 99.000€ Actuación 3.3.2: 13.200.000€	Actuación 3.3.1: 18 Actuación 3.3.2: 12.000	Actuación 3.3.1: 18 Actuación 3.3.2: 12.000	Actuación 3.3.1: 7.92 Actuación 3.3.2: 5.280
<i>Cogeneración de calor y electricidad</i>							



## CALEFACCIÓN/REFRIGERACIÓN URBANAS LOCALES, COGENERACIÓN:

*Cooperación de calor y electricidad*

Planta de calefacción urbana

<b>CALEFACCIÓN/REFRIGERACIÓN URBANAS LOCALES, COGENERACIÓN:</b>	<i>Cogeneración de calor y electricidad</i>																										
	<i>Planta de calefacción urbana</i>																										
								</																			

<i>Normas para la renovación y la expansión urbanas</i>						
<b>CONTRATACIÓN PÚBLICA DE PRODUCTOS Y SERVICIOS:</b>						
<i>Requisitos/normas de eficiencia energética</i>	Actuación 6.1.1.: Incorporación de criterios ambientales y de eficiencia energética en las adquisiciones de bienes y servicios (compra verde) por parte de la Administración.	Actuación 6.1.1.: Ayuntamiento	Actuación 6.1.1.: 2013-2020	Actuación 6.1.1.: -	Actuación 6.1.1.: -	Actuación 6.1.1.: -
<i>Requisitos/normas en materia de energías renovables</i>	Actuación 6.2.1.: Redacción de una Ordenanza Municipal para la gestión local de la energía.	Actuación 6.2.1.: Servicios Técnicos del Ayuntamiento	Actuación 6.2.1.: 2014-2015	Actuación 6.2.1.: 0 €	Actuación 6.2.1.: -	Actuación 6.2.1.: -
<b>COLABORACIÓN CON LOS CIUDADANOS Y LAS PARTES INTERESADAS:</b>						
<i>Servicios de asesoramiento</i>						
<i>Ayuda financiera y subvenciones</i>	Actuación 7.2.1: Plan Renove de electrodomésticos; ayudas para la sustitución de electrodomésticos en hogares por otros de alta eficiencia energética.	Actuación 7.2.1.: Ayuntamiento, Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), partes interesadas (ciudadanía)	Actuación 7.2.1.: 2013-2014	Actuación 7.2.1.: 299.100€	Actuación 7.2.1.: 183,44	Actuación 7.2.1.: -
<i>Sensibilización y creación de redes locales</i>	Actuación 7.3.1.: Campaña de sensibilización sobre ahorro y eficiencia energética dirigida a empleados y usuarios de equipamientos públicos. Actuación 7.3.2.: Campañas de sensibilización sobre ahorro y eficiencia energética en el sector residencial (aproximadamente ilegan al 20%)	Actuación 7.3.1.: Ayuntamiento y empleados públicos Actuación 7.3.2.: Ayuntamiento	Actuación 7.3.1.: 2014-2016 Actuación 7.3.2.: 2013-2020	Actuación 7.3.1.: 2.000€ Actuación 7.3.2.: 6.000€	Actuación 7.3.1.: 65,98 Actuación 7.3.2.: 1.595,2	Actuación 7.3.1.: - Actuación 7.3.2.: -
<i>Formación y educación</i>	Actuación 7.4.1: Cursos de conducción eficiente destinados a los conductores de la flota municipal así como a la población en general.	Actuación 7.4.1.: IDAE, AVEN, Ayuntamiento y ciudadanía	Actuación 7.4.1.: 2014-2020	Actuación 7.4.1.: 2.000€	Actuación 7.4.1.: -	Actuación 7.4.1.: -