

CODICE	Settore	TRASPORTI
	Campo di azione	TRASPORTO PRIVATO
T 07 A	Azione chiave	SOSTITUZIONE PARCO VEICOLARE
	Azioni correlate	P 12 A Sviluppo urbano sostenibile P 12 C Incontri e seminari informativi
Descrizione azione	<p>Nel periodo 2015-2020 verranno promosse le iniziative di incentivazione statale al rinnovo del parco veicolare privato, che dovrebbe produrre, come in passato, un'efficace rinnovamento del parco veicolare su tutto il territorio italiano, incluso il territorio del Comune di Fiorenzuola d'Arda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - campagna di rottamazione dei veicoli a benzina e gasolio Euro 0, 1 e 2, a favore della loro sostituzione con mezzi di medesima alimentazione ma ad emissioni ridotte di CO2 (140 g/km per le autovetture a benzina e 130 g/km per le autovetture a gasolio) oppure con mezzi a metano o GPL o elettrici o ibridi (campagna Ecoincentivi); - incentivazione, effettuata sempre dal Governo, dell'acquisto o della rottamazione di ciclomotori a favore di nuovi mezzi Euro 3. <p>L'efficacia dell'azione verrà valutata considerando le variazioni del numero dei veicoli per tipo di combustibile e classe Euro, sulla base dei dati disponibili a livello provinciale relativi alla consistenza del parco autovetture circolante. Per la provincia di Piacenza la campagna ecoincentivi dovrebbe determinare una riduzione dei veicoli a benzina (confermando un trend già in essere) a favore non solo di quelli a metano e GPL, ma anche di quelli a gasolio. Nel caso del Comune di Fiorenzuola si stima che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la benzina risparmiata sarà pari a 1.974MWh/anno con un consumo aggiuntivo di gasolio (65 MWh/anno), di GPL (306 MWh/anno), di metano (284 MWh/anno) e una riduzione di CO2 pari a 360 ton/anno. 	
Obiettivi	Risparmio energetico [MWh]	Benzina risparmiata: 1.974 MWh/anno Gasolio: - 65 MWh/anno (aggiuntivo) GPL: -306 MWh/anno (aggiuntivo) Metano: -284 MWh/anno (aggiuntivo)
	Produzione di energia rinnovabile [MWh]	---
	Riduzione delle emissioni di CO2 [kg]	359.900
Tempo d'attuazione	Periodo previsto di inizio	2015
	Periodo previsto di fine	2020
Costi e risorse finanziarie	Costo stimato dell'azione di cui:	€ 15.132.500 a carico di privati
	Finanziamento pubblico	Incentivi statali e regionali
	Finanziamento tramite Terzi	---
	Autofinanziamento	---
Monitoraggio	Indicatori di riferimento	parco autovetture distinto per alimentazione, classe Euro e fascia di cilindrata.
	Frequenza di monitoraggio	annuale
	Strumenti e sistemi per il monitoraggio	Foglio di calcolo
	Responsabile dell'attività di monitoraggio	Servizio Tecnico
Soggetti coinvolti	Responsabile operativo dell'azione	Amministrazione Comunale
	Attori coinvolti all'interno dell'Amm. Comunale	Servizio Tecnico
	Attori esterni coinvolti	SCnB SRL, ACI
Note:		