

Pista ciclabile

Scopo dell'azione è promuovere la viabilità ciclo-pedonale come alternativa concreta e sostenibile alla viabilità veicolare, garantendo la funzionalità della modalità ciclabile per quegli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola che quotidianamente si sviluppano nel territorio comunale e sovracomunale, almeno per gli itinerari di medio e corto raggio.

I percorsi così individuati costituiranno un sistema di trasporto vero e proprio, che ambisce ad attrarre una quota significativa di utenza.

L'Amministrazione con il Piano Urbano del Traffico ha già identificato i percorsi da implementare e le migliorie da eseguire alla rete esistente sia da un punto di vista della sicurezza che della logistica.

Le piste ciclabili sono state studiate in modo da minimizzare le interferenze con le altre direttrici stradali ed ottimizzare lo sfruttamento degli spazi della piattaforma stradale, coordinandosi al tempo stesso con i tratti già realizzati o in progetto. Gli itinerari sono stati studiati in modo che rispondessero alle esigenze di creare dei percorsi compiuti di collegamento tra tutti i poli di interesse, siano essi aree industriali, residenziali o di servizio.

In particolare sono già stati realizzati i seguenti percorsi ed interventi:

- **Itinerario nord**, dalla frazione di Cascina Amata (via La Valle) al centro Storico (via D'Adda), transitando per via Como, via S. Rocco, via De Gasperi e via Montegrappa, con una diramazione per la piazza del mercato, lungo la Roggia Vecchia, ed una per il quartiere residenziale di via Togliatti, lungo via Kennedy.
- **Itinerario est**, dalla nuova piscina intercomunale di Giussano al centro storico (via D'Adda), transitando per via S. Carlo, Giovanni XXIII con una diramazione lungo via Chiesa, via Mauri e via Mazzini.
- **Itinerario sud**, da Perticato (via S. Alessandro) al centro storico (via D'Adda), transitando per via Isonzo e viale Piave, con una diramazione in via S. Ambrogio per le scuole, la chiesa ed i giardini pubblici.

Il Comune intende completare gli interventi già effettuati con un ulteriore itinerario ciclabile:

- **Itinerario ovest**, dal confine con Cabiato (via per Cabiato) al centro storico (via D'Adda), transitando per strada di collegamento tra via dei Vivai e via XX Settembre ed uno sterrato di collegamento a viale Piave, con una diramazione lungo via Segantini, una lungo via S. Agostino e via di Porta Spinola, ed una per Cabiato (via S. Caterina e via S. Agata) lungo il lato est della ferrovia e via S. Caterina.

Parallelamente alla creazione delle infrastrutture l'Amministrazione comunale vuole incentivare l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti quotidiani con una politica di informazione e prevenzione da furti e danneggiamenti. Le principali azioni riguardo questa campagna informativa sono:

- Distribuzione di un opuscolo informativo che illustri gli itinerari per i ciclisti;
- La collaborazione di tutta la segnaletica necessaria a guidare verso gli itinerari ciclabili ed a segnalare la presenza della pista ciclabile e di attraversamenti ciclabili agli automobilisti;
- L'installazione da parte del Comune di rastrelliere idonee alla tutela del mezzo presso i principali poli attrattori;
- Incentivo ai privati ad installare rastrelliere a loro cura e spese, con completa esenzione della tassa di occupazione di suolo pubblico.