

# Paris aux vélos !

Septembre 2014



## Objectifs spécifiques à 2020 :

- 60% de réduction des émissions de gaz à effet de serre liées à la circulation intra-muros sur la période 2001-2020
- Atteindre un niveau maximal d'émissions de 500 000 teqCO<sub>2</sub> en 2020 pour l'ensemble des transports à Paris intra-muros
- Contribuer au respect des valeurs limites réglementaires pour la qualité de l'air, en particulier à proximité du trafic autoroutier
- Améliorer la qualité de l'air

25%  
à 2020



- 98% de vélos supplémentaires entre 2000 et 2010

### En 2013...

- 700 km de linéaire cyclables
- 260 000 abonnés Vélib', programme de vélo en libre service
- 95 000 voyages en moyenne par jour en Vélib'

Plan Climat Énergie de Paris

Depuis 2010 Paris s'engage concrètement à créer une place de choix pour le vélo en ville avec l'objectif de doubler sa pratique d'ici 2020. Depuis 2010, le **Plan Vélo a orienté les réalisations en faveur de ce mode actif de déplacement**. Avec le Plan Climat Énergie de Paris, réactualisé en 2012, et ses objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre et de la consommation en carburant, le vélo s'installe définitivement à Paris !

Les cyclistes à Paris peuvent aujourd'hui profiter des **700 km de pistes cyclables, en progression jusqu'en 2020**, et de places de stationnements dédiées. En 2012, la Ville installait plus de 4 200 places supplémentaires et réfléchissait au développement de « vélo stations » à proximité des gares et des grandes stations de transports en commun. Elle encourageait également la construction de local à vélos dans les immeubles neufs et dans les parkings d'entreprises. Ce maillage est optimisé pour relier de manière cohérente, continue et confortable les grands pôles parisiens, zones d'habitation et quartiers d'emplois, sans oublier les deux bois parisiens.

**Vélib'** est le gros succès vélo parisien. Lancé en juillet 2007, ce **programme de vélos en libre service compte 6 ans plus tard 260 000 abonnés et enregistre près de 95 000 déplacements par jour**. Aujourd'hui, dans le contexte métropolitain, le service s'étend aux communes avoisinantes. Depuis juin 2013, un nouveau tarif social a été mis en place pour les chômeurs. Un tarif préférentiel est aussi pratiqué pour les jeunes. Depuis juin 2014, **P'tit Vélib'** a fait son apparition dans les jardins et les bois parisiens pour faciliter l'apprentissage du vélo des jeunes enfants de 2 à 8 ans.

Les règles de conduite ont progressivement évoluées pour fluidifier et sécuriser la circulation des cyclistes. La circulation à double-sens dans les zones limitées à 30 km/h et le « cédez-le passage cycliste » au feu dans les zones apaisées ont été généralisés sur le territoire parisien ; et la pratique du « tourne à droite » aux feux rouges est en cours d'expérimentation certains carrefours. Une signalétique spécifique a également été développée avec panneaux, logos et marquage au sol.

En parallèle, pour continuer le développement de la pratique individuelle du vélo, Paris aide depuis 2013 et jusque fin 2014, l'achat de vélos à assistance électrique à hauteur de 33% du prix initial dans la limite de 400 euros.

Enfin, pour répondre à toutes les questions des cyclistes, accompagner ceux qui veulent améliorer leur pratique du vélo ou ceux qui cherchent à se procurer les plans de circulation ; la Maison du vélo est le lieu dédié. Un panel d'applications smart phone viennent aussi faciliter la pratique quotidienne.

## Focus

[La rubrique « Vélos » sur paris.fr](#)

[Retrouver La maison du vélo, lieu dédié aux cyclistes parisien](#)

[L'application pour calculer un itinéraire vélo](#)

[Voir la carte des aménagements cyclables à Paris](#)

[Le site officiel de Vélib'](#)

### Bougez malin

Évènement de mobilisation grand public autour des mobilités douces à Paris [Bougez Malin](#) est organisé dans le cadre de la Semaine européenne de la mobilité en septembre de chaque année.

## En savoir plus

### Le Plan Vélo de Paris

En décembre prochain, le nouveau Plan Vélo sera finalisé pour les 5 ans à venir. Depuis 2001, le nombre de vélos circulant dans la capitale a triplé mais ils ne représentent encore que 3% des déplacements. Avec le Plan Vélo 2015-2020, la Ville se fixe l'objectif de **15% de déplacements effectués par ce moyen de transport à l'horizon 2020**. Pour atteindre ce but : d'avantage de places de stationnement pour cyclistes à chaque carrefour et près de lieux spécifiques comme les musées, les bibliothèques, les centres sociaux, et certains établissements scolaires.

Pour mémoire [Lire le Plan vélo 2010/2014](#)

- VOIR AUSSI LA FICHE SUR LE PLAN DE DÉPLACEMENT DE L'ADMINISTRATION PARISIENNE

La pratique du vélo est aussi poussée au sein de l'administration parisienne notamment dans le cadre des trajets domicile-travail ou professionnels et dans l'acquisition des deux-roues municipaux.

- VOIR AUSSI LA FICHE SUR LA LOGISTIQUE URBAINE À PARIS

Côté logistique, le vélo est le véhicule idéal pour les petites courses ou la distribution des petits colis en ville devenant parfaitement compatible avec le développement du commerce de proximité. Des vélos triporteurs sillonnent déjà la capitale depuis 2001 et leur nombre augmente encore aujourd'hui avec la création d'espaces de stockage intermédiaire, comme les espaces logistique urbain (ELU).

*Mots clefs : aménagement, mobilité, gaz à effet de serre, territoire*